# Nachbarn im Dialog




**Oktober 2026 | Wildau | öffentlich**

# Agenda

1. Der BER als Flughafen und Wirtschaftsmotor
2. Schwerpunktthema Nachbarn im Dialog
3. Fragen

# Der BER als Flughafen



**Wir sind der drittgrößte Flughafenstandort Deutschlands.**



© Günter Wicker / FBB

**193.000**

Flugbewegungen

**70**

Airlines

**150**

Ziele

**26,1**

Millionen Fluggäste

Stand: 31.12.2025

# Der BER als Wirtschaftsmotor



# Der BER ist wirtschaftlicher Impulsgeber und Wachstumstreiber für die Metropolregion Berlin-Brandenburg.



© Günter Wicker/ FBB

# Tor zur Welt

Der BER ist Verkehrsknoten-punkt, Jobmotor und Tor in die Welt.

Er ist Infrastrukturhub, bringt die Verkehrsträger und Partner am Flughafen zusammen und ermöglicht den Luftverkehr in der Region. Am BER sind **mehr als 20.000** Menschen beschäftigt.



© Günter Wicker/ FBB

# Mitarbeitende am BER



**2.000**

Mitarbeitende bei der
Flughafengesellschaft FBB



**20.000**

Mitarbeitende
am Campus BER

# Der BER stärkt die Region



## Überdurchschnittliches Beschäftigungswachstum

Das Beschäftigungswachstum in der Flughafenregion der letzten Jahre entspricht fast der Hälfte des gesamten Beschäftigungs-wachstums des Landes Brandenburg.

Quelle: Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH (2025)

# Der BER stärkt die Region

## Wirtschaftliche Verflechtung

Eine Arbeitsmarktstudie aus dem Jahr 2024 belegt, dass der BER für die Betriebe der Flughafenregion ein bedeutsamer wirtschaftlicher Faktor ist, insbesondere für Betriebe im Brandenburger Teil der Flughafenregion.

Gleichzeitig sind die Betriebe am Standort BER in hohem Maße wirtschaftlich mit der Flughafenregion verflochten.



# Wirtschaftsmotor BER

Studie zur wirtschaftlichen Bedeutung des Flughafens BER für die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg und den Landkreis Dahme-Spreewald

## Exkurs:

## Aktuelle Studie zur volkswirtschaftlichen Bedeutung des BER




CONOSCOPE® RESULTING GROUP

WIRTSCHAFTS FÖRDERUNG DAHME SPREEWALD

BER FLUGHAFEN BERLIN BRANDENBURG

# Der wirtschaftliche Impuls des BER für die Region in 2025

Der BER verbindet internationale Mobilität mit Beschäftigung und Wertschöpfung in Berlin-Brandenburg

## DER BER ALS VERKEHRSKNOTEN

**26,1 Mio.**
Passagiere

**193.000**
Starts und Landungen

**51.400 t**
Luftfracht

## REGIONAL-WIRTSCHAFT-LICHE IMPULSE

**15.894**
Beschäftigte (VZÄ)
bei der FBB und den Betriebs-stätten am Flughafen

**166**
Betriebsstätten
am Flughafen

**2,2 Mrd. €**
Regionale Nachfrage
aus Lieferungen, Leistungen und Beschäftigung

## INTERNATIONALE VERNETZUNG

**29.300 t**
Ausfuhren
im Wert von 4,3 Mrd. €

**22.100 t**
Einfuhren
im Wert von 3,2 Mrd. €

Quelle: FBB, Verkehrsstatistik 2025; Angaben der Betriebsstätten; eigene Berechnungen CONOSCOPE auf Basis der Input-Output-Rechnung des Statistischen Bundesamtes (Revision 2024).

CONOSCOPE

# Beschleuniger für das Berliner Umland

Der BER wirkt als wirtschaftlicher und fiskalischer Impulsgeber für die Hauptstadtregion – nicht einmalig, sondern Jahr für Jahr

## WERTSCHÖPFUNG UND STEUERN

**3,7 Mrd. €**
**Wertschöpfung**

**1,4 Mrd. €**
**im Landkreis Dahme-Spreewald**
(17 % der gesamten Wertschöpfung)

**234 Mio. €**
**Steuereffekt öffentliche Hand**
in Berlin und Brandenburg

**27 Mio. €**
**Steuern in Dahme-Spreewald**
(10 % der Gewerbesteuer)

## BESCHÄFTIGUNG

**35.200 VZÄ**
**Beschäftigung in Berlin-Brandenburg**
und 2 Mrd. € Einkommen

**6.700 VZÄ**
**im Landkreis Dahme-Spreewald**
mit 340 Mio. € Einkommen

**12,4 %**
**der regionalen Beschäftigung**
im Landkreis Dahme-Spreewald

## REGIONALE ENTWICKLUNG

**101.749 €**
**BIP je Erwerbstätigen in LDS**
rund 44 % Wachstum seit 2015

**> 1.100 €**
**Gewerbesteuer je Einwohner LDS & TF**
spürbar über dem Niveau von BB

**+16 % in LOS**
**+29 % in TF**
**+18 % in LDS**

**Beschäftigungszuwachs seit 2015**
in Vergleich in BB + 9 %

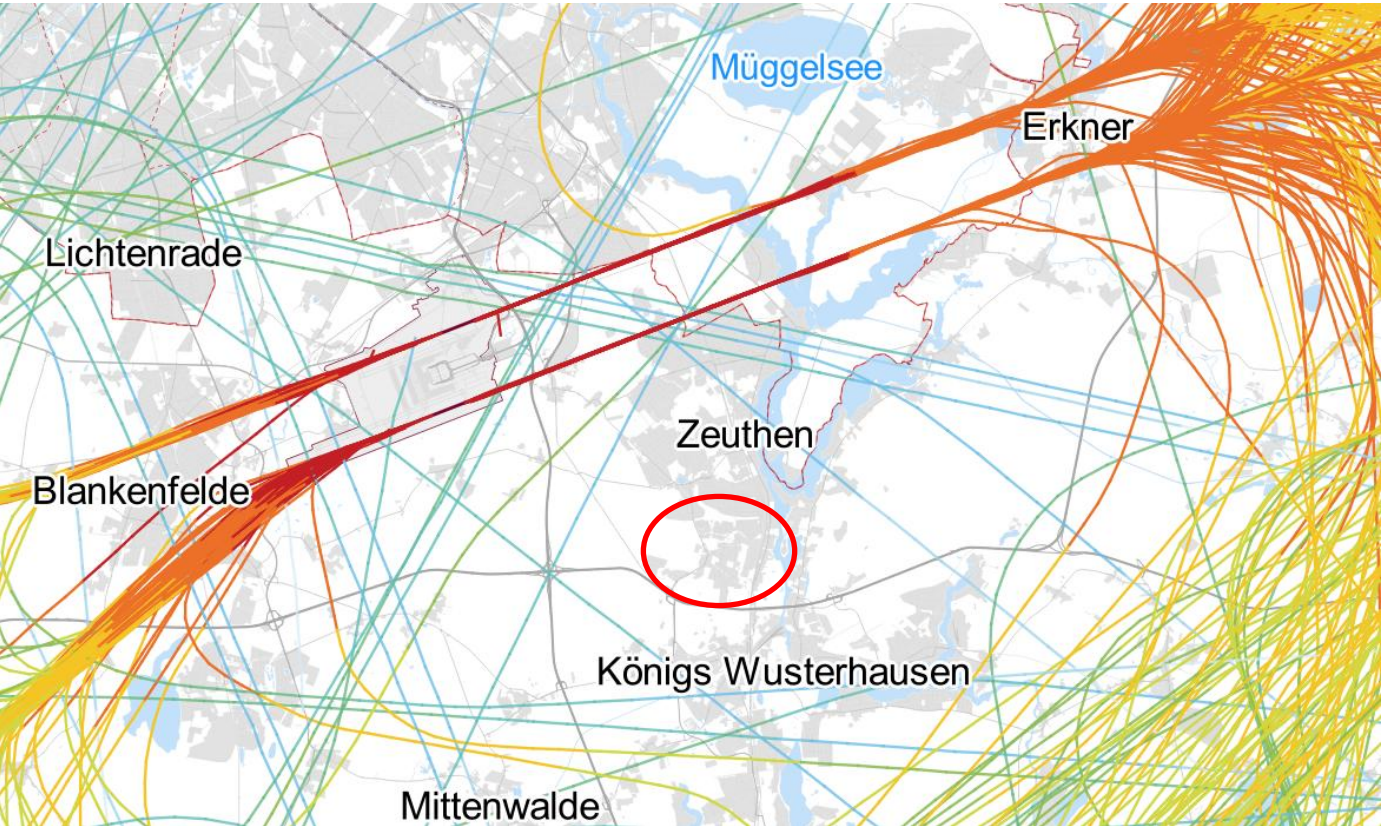
CONOSCOPE

# Schwerpunktthema Fluglärm



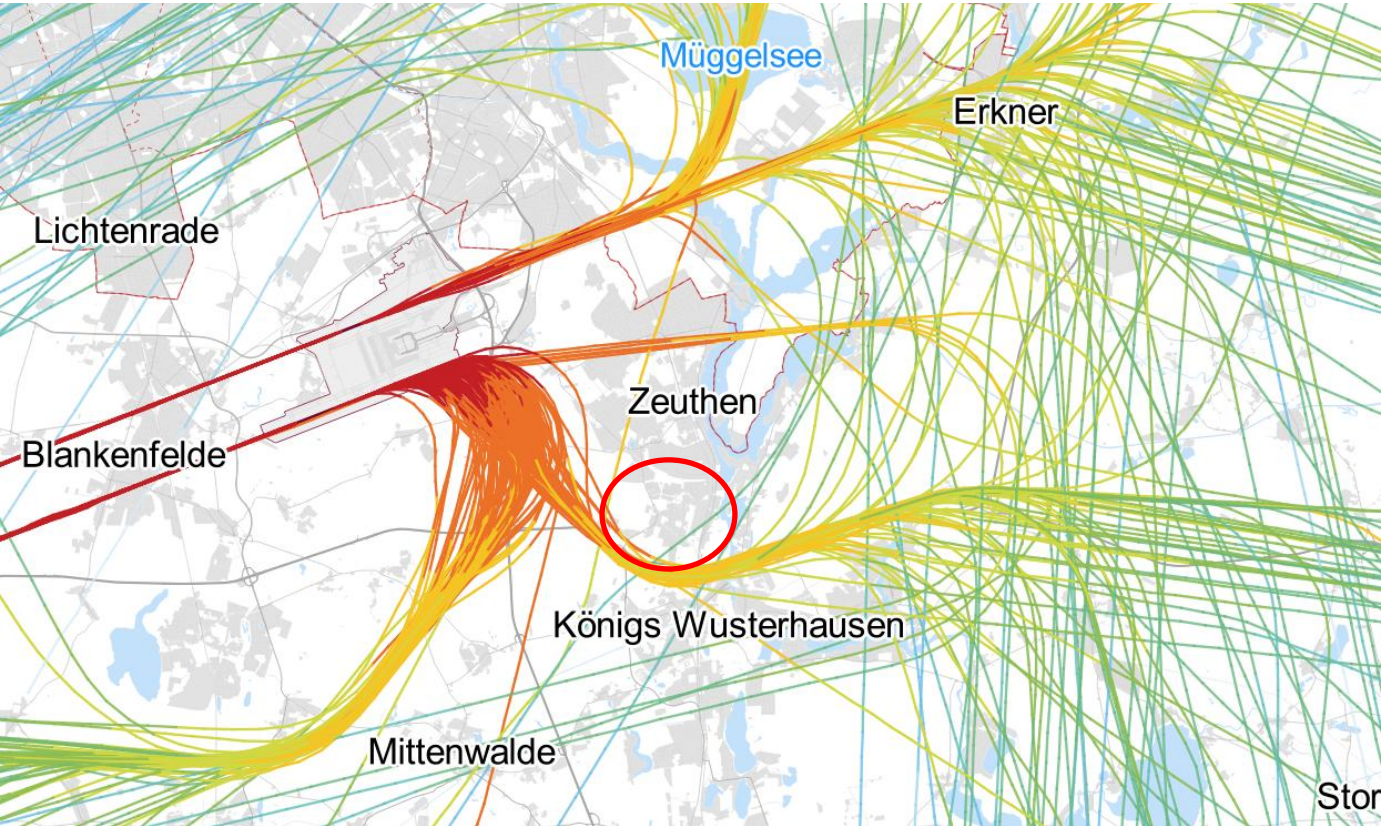
1. Flugrouten
2. Fluglärmmessungen
3. Schutzzonen
4. Aktiver Lärmschutz
5. Nachtflugverbot

# Flugspuren vom 5. Juni 2025




Dies war im vergangenen Jahr der Tag mit den meisten Flügen in Richtung Westen.

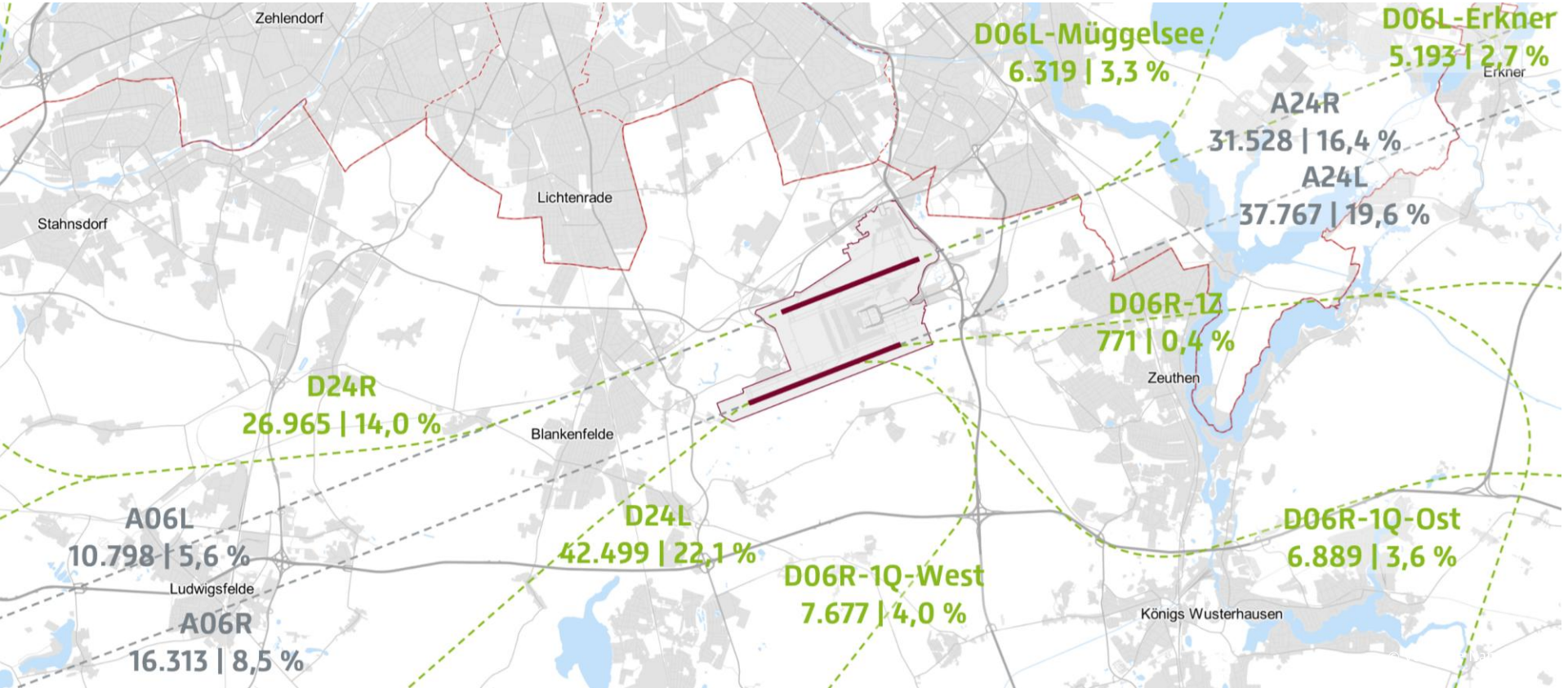
# Flugspuren vom 26. September 2025




Dies war im vergangenen Jahr der Tag mit den meisten Flügen in Richtung Osten.

@ laerm.berlin-airport.de

# Flugroutennutzung 2025



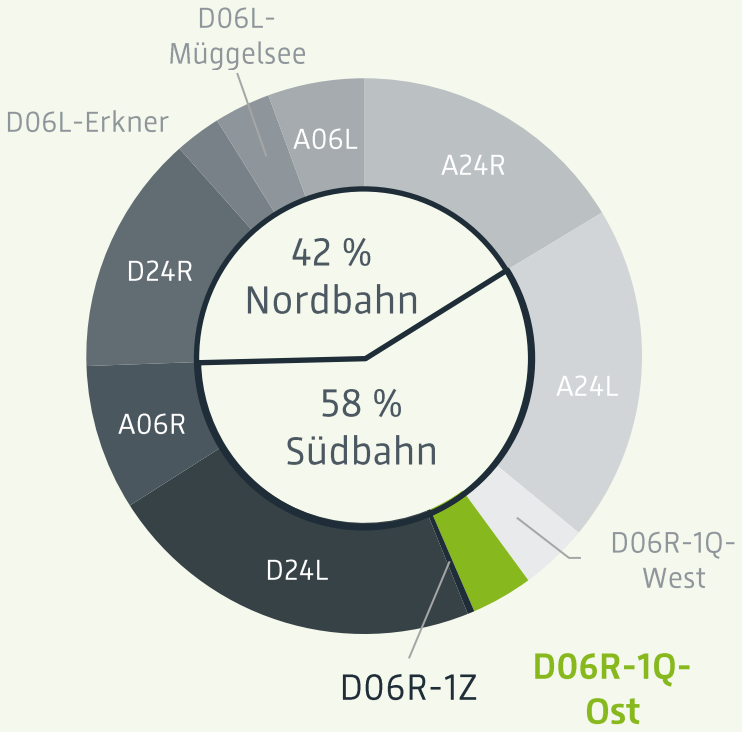
# Verteilung der Flugrouten

Flüge finden gegen den Wind statt

Ø-Verteilung: etwa 2/3 Richtung Westen und 1/3 Richtung Osten

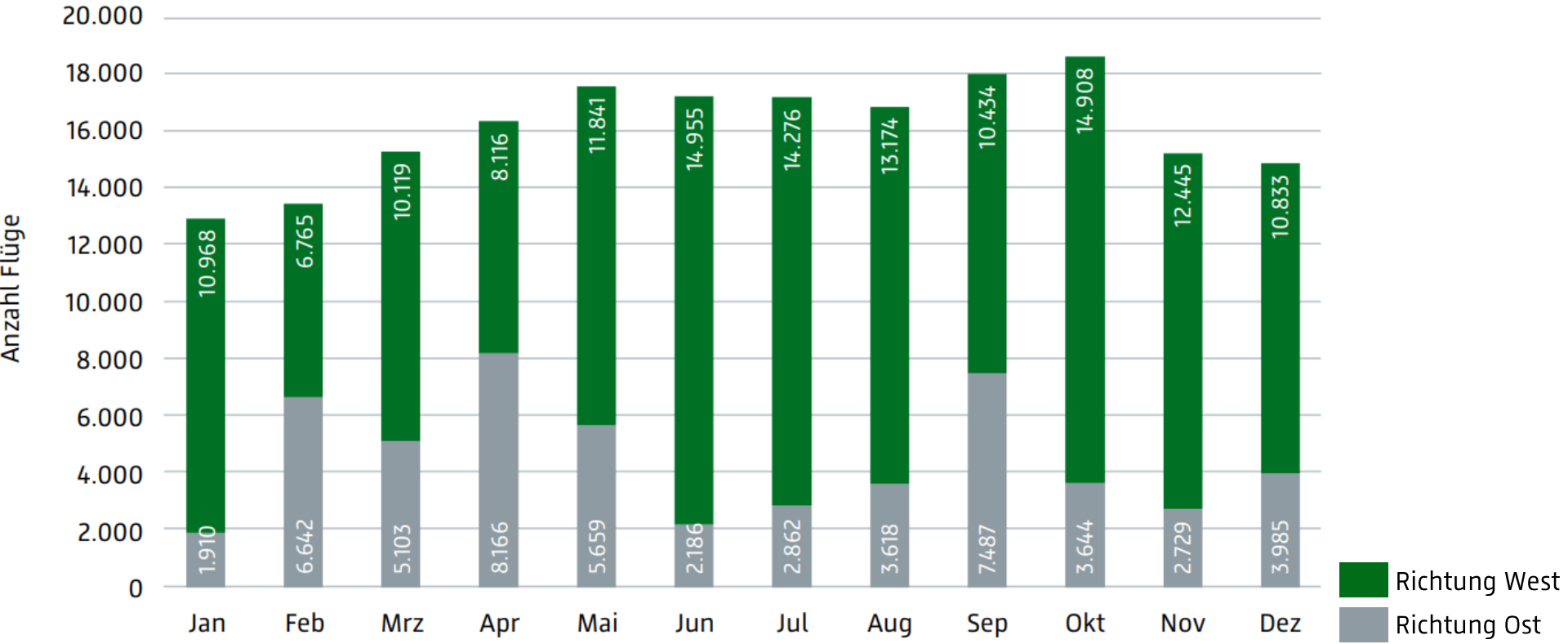
Relevante Routen für Wildau:

| Route | Flüge | Anteil* |
|---|---|---|
| D06R-1Q-Ost | 6.889 | 3,6 % |

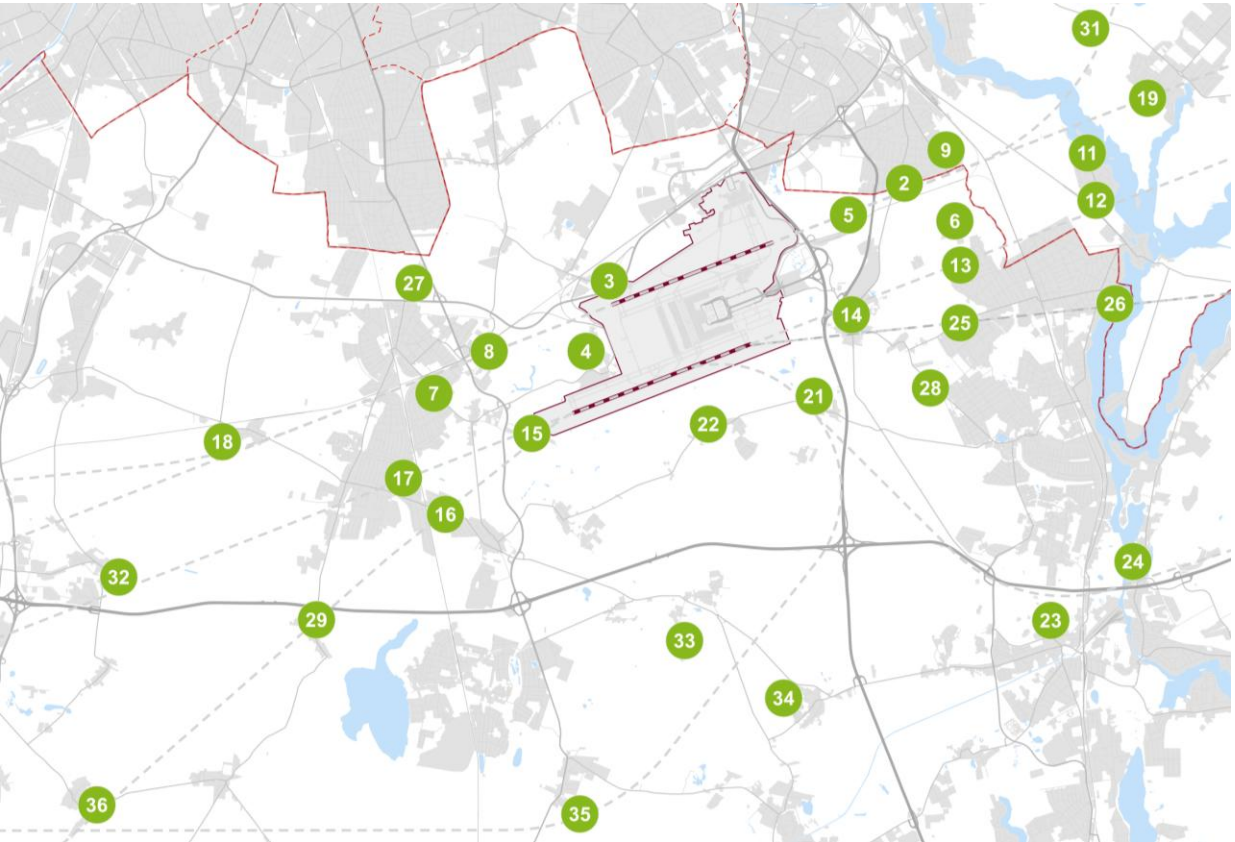



* Bezogen auf alle Flugbewegungen 2025

# Betriebsrichtungsverteilung 2025



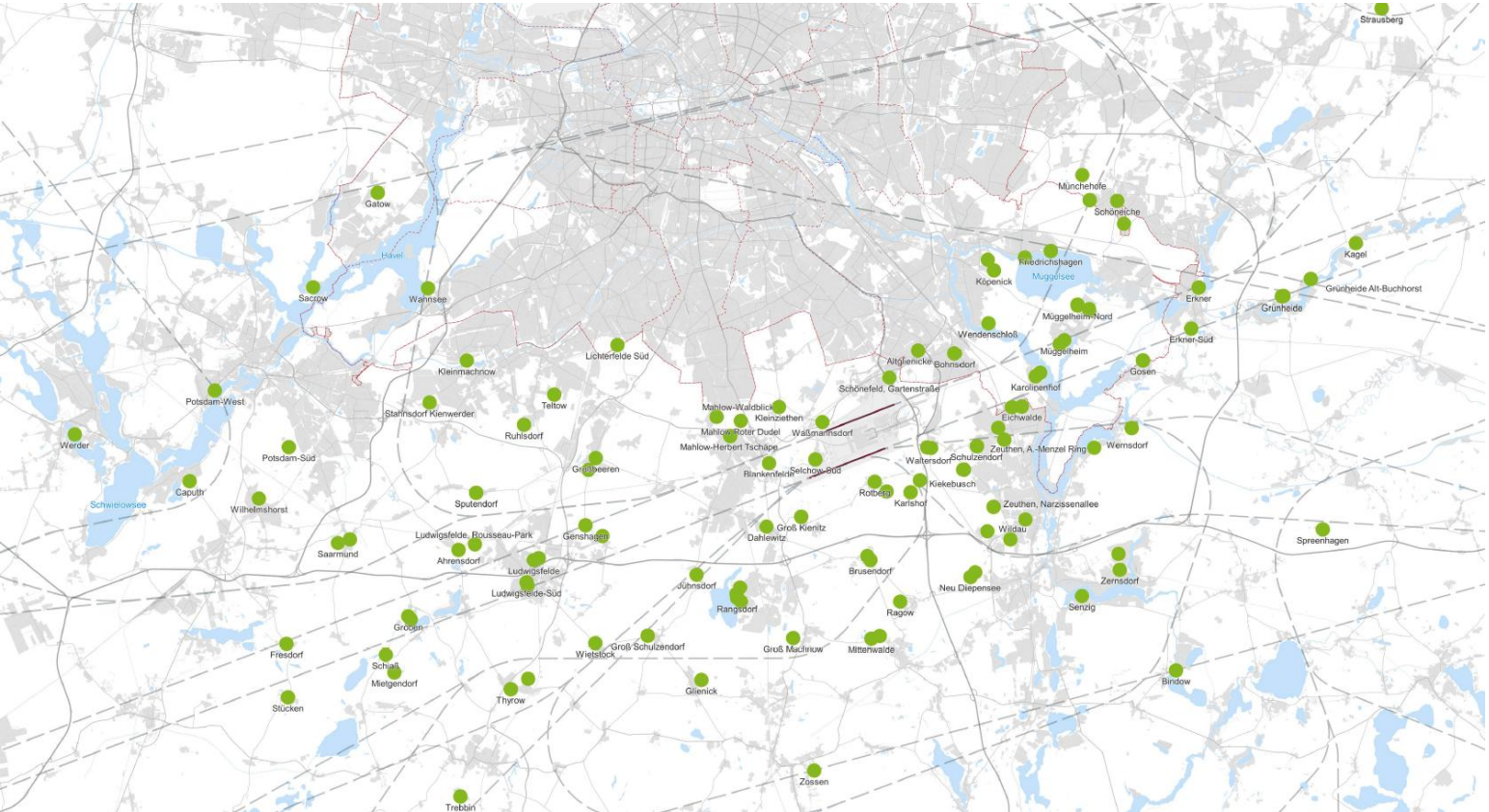
# Stationäre Fluglärmmessungen




Stationäre Messstelle

Flugrouten

# Mobile Fluglärmmessungen (2010 bis 2025)




- Mobile Messung
- Flugrouten

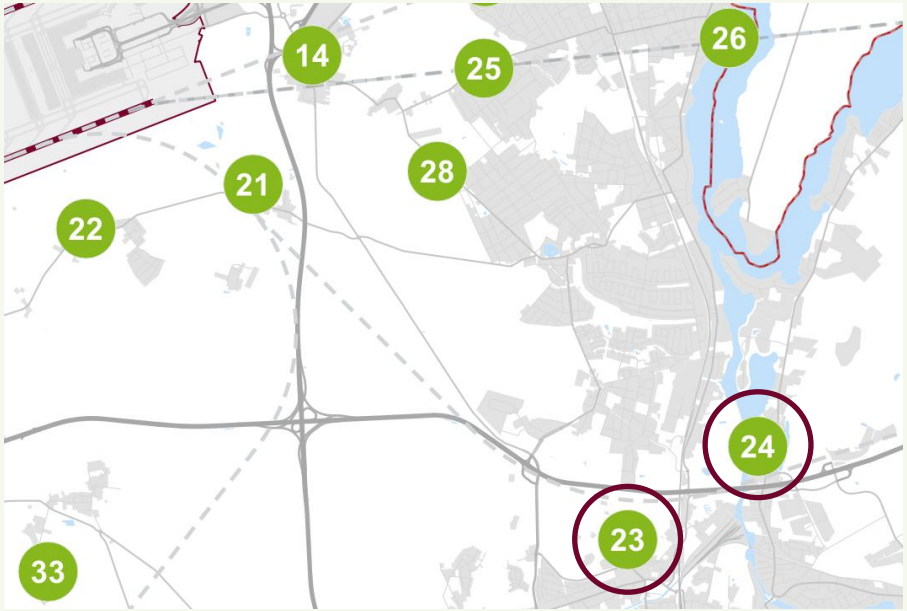

BER
BERLIN
BRANDENBURG
AIRPORT
Stabsstelle Umwelt
Fluglärmüberwachung




topsonic
EFFEKTA
BTL12-65L (12V65AH/20HR)
VALVE REGULATED
RECHARGEABLE BATTERY

# Messstellen in Wildau

Messstellen 23 und 24 messen
Starts auf der Hoffmannkurve



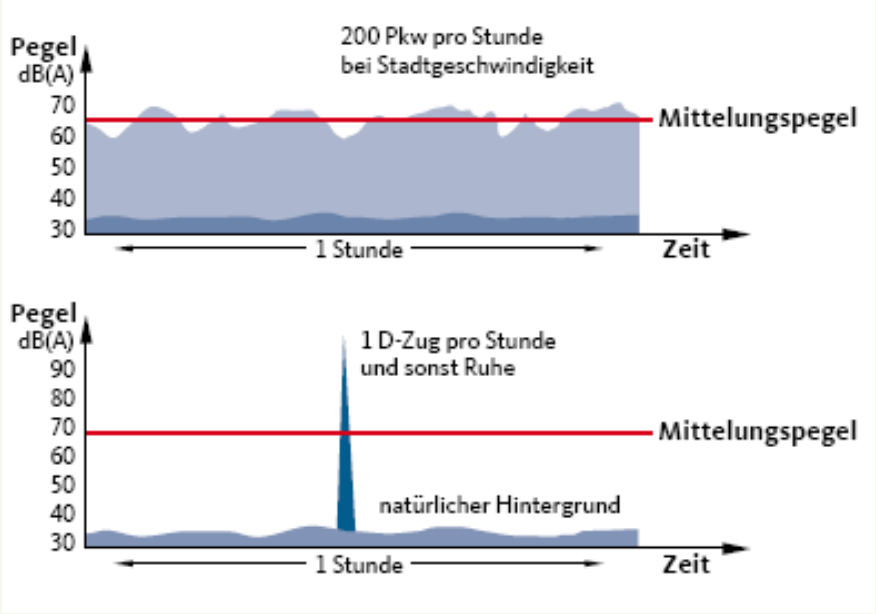
# Was ist ein Dauerschallpegel?

Energieäquivalenter Dauerschallpegel ($L_{eq}$)

Die in einem bestimmten Zeitraum an einem Ort gemessenen Lärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch mit gleichem Energieinhalt umgerechnet.

Tages-$L_{eq}$ von 6 bis 22 Uhr

Nacht-$L_{eq}$ von 22 bis 6 Uhr



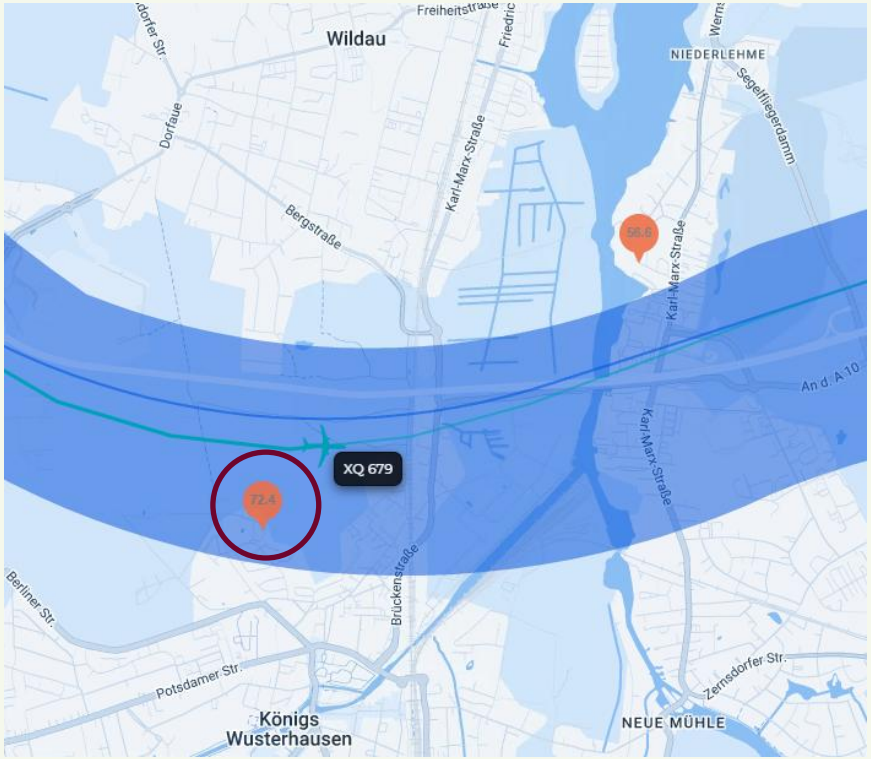
# Messungen der Messstelle 23 (August 26)

Anzahl Messwerte: 904

Dauerschallpegel (Tag): 46,1 dB(A)

Dauerschallpegel (Nacht): 36,3 dB(A)

Gemessene Fluglärmpegel: 58 bis 77 dB



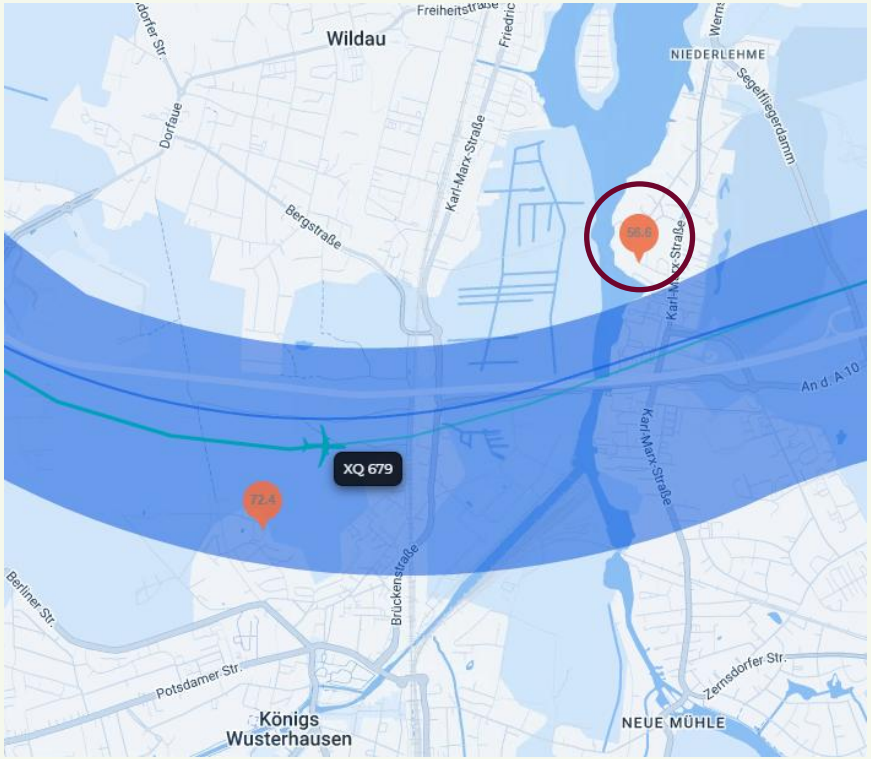
# Messungen der Messstelle 24 (August 26)

Anzahl Messwerte: 904

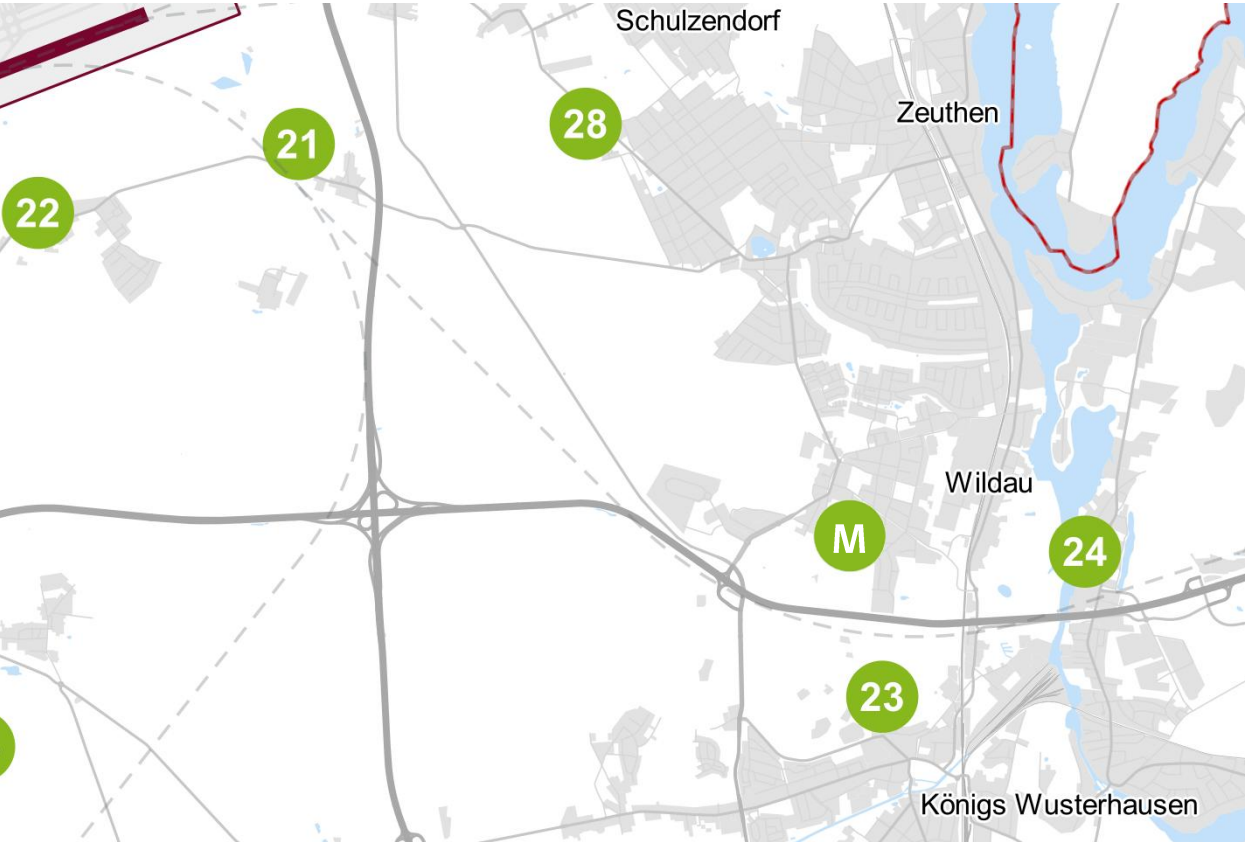
Dauerschallpegel (Tag): 45,2 dB(A)

Dauerschallpegel (Nacht): 35,8 dB(A)

Gemessene Fluglärmpegel: 58 bis 77 dB



# Mobile Fluglärmmessungen (Wildau)




M Mobile Messung

Flugrouten

# Mobile Messungen in Wildau

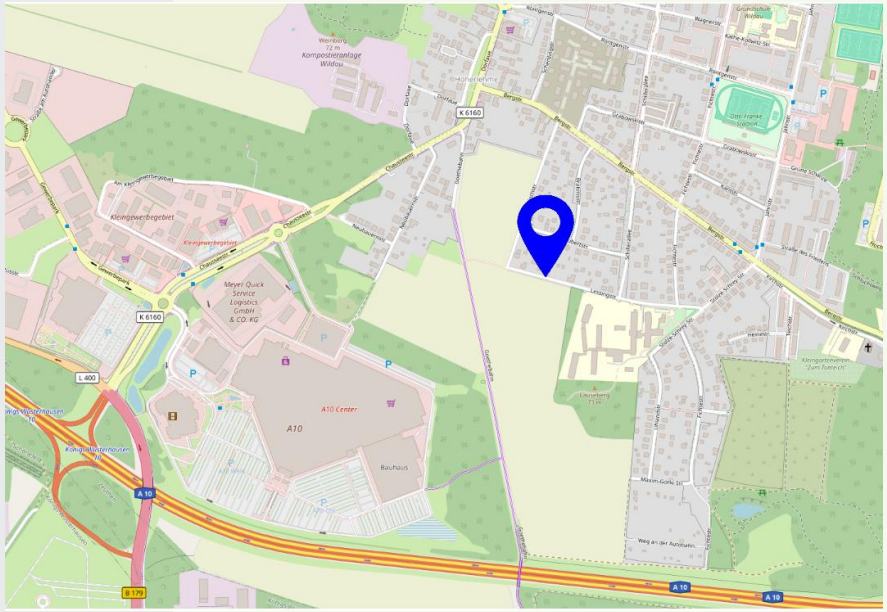
Ergebnisse aus dem Mai 2024 und Mai 2026

Anzahl Messwerte
2024: 1.232 | 2026: 484

Dauerschallpegel (Tagzeitraum)
2024: 48,6 dB(A) | 2026: 45,2 dB(A)

Dauerschallpegel (Nachtzeitraum)
2024: 36,3 dB(A) | 2026: 30,1 dB(A)

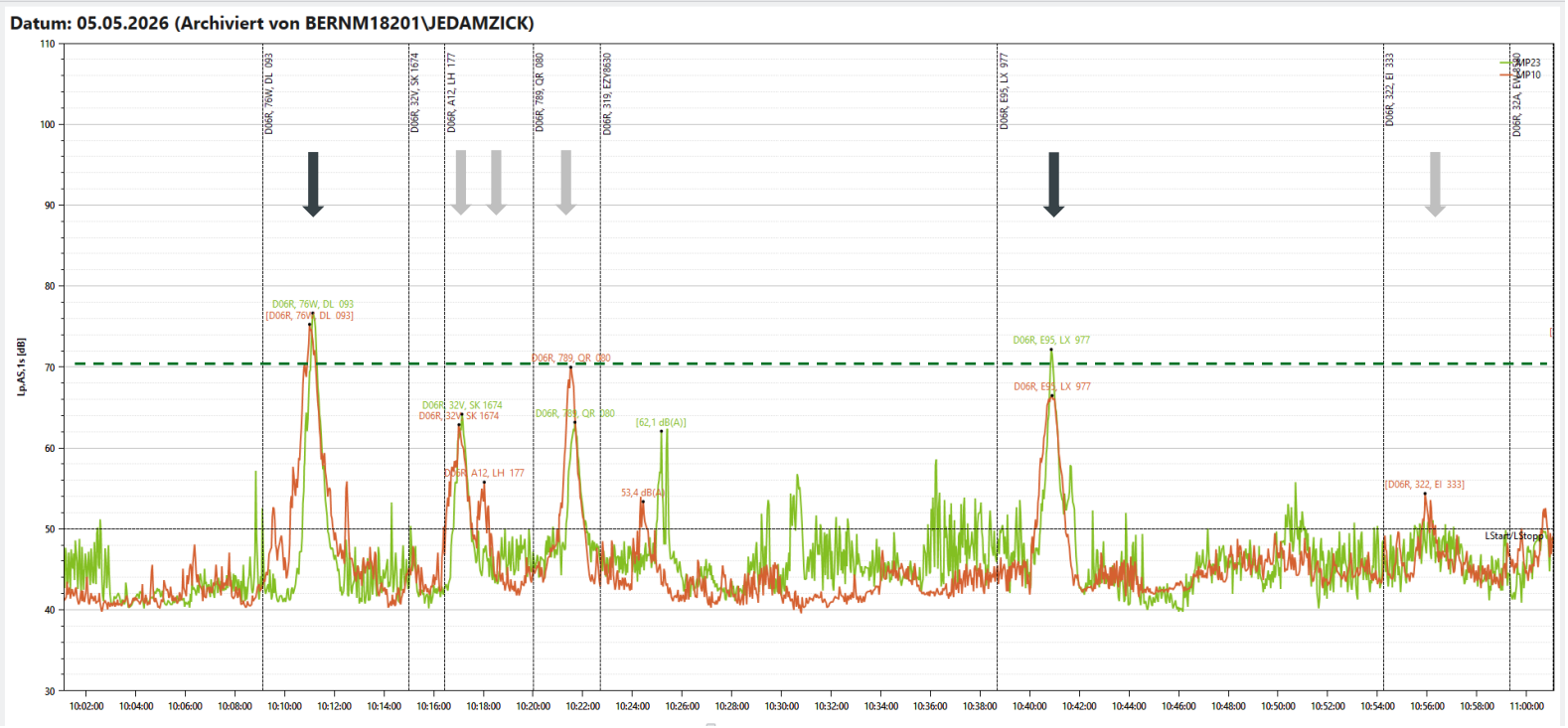
Mittlerer Maximalpegel
2024: 68 dB(A) | 2026: 66 dB(A)




@ laerm.berlin-airport.de

# Was ist ein Einzelschallkriterium (NAT)?

- Berücksichtigung von Maximalpegeln und deren Anzahl
- NAT 6x70 dB: Maximal 6 Überschreitungen eines Maximalpegels in der Durchschnittsnacht




**Beispiel (Tagzeitraum):**

Mobile Messung Wildau

MP 23 Funkerberg

BER FLUGHAFEN BERLIN BRANDENBURG

# Mobile Messungen
# Vergleich MP 23/24

| | MP 23 | MP 24 | Mobile Messung 2024 |
|---|---|---|---|
| Dauerschallpegel Tag | 47,7 dB(A) | 46,8 dB(A) | 48,6 dB(A) |
| Dauerschallpegel Nacht | 36,0 dB(A) | 34,8 dB(A) | 36,3 dB(A) |
| Mittlerer Maximalpegel | 68 dB(A) | 67 dB(A) | 68 dB(A) |
| NAT 70 | 0,42 | 0,16 | 0,26 |

# Daten rund um die Uhr abrufbar

- Messergebnisse werden monatlich veröffentlicht:
  laerm.berlin-airport.de

- Auch der Plan der Messstellen ist online abrufbar:
  laerm.berlin-airport.de

- Messwerte können jederzeit und in quasi Echtzeit im Internet abgerufen werden:
  https://travisber.topsonic.aero

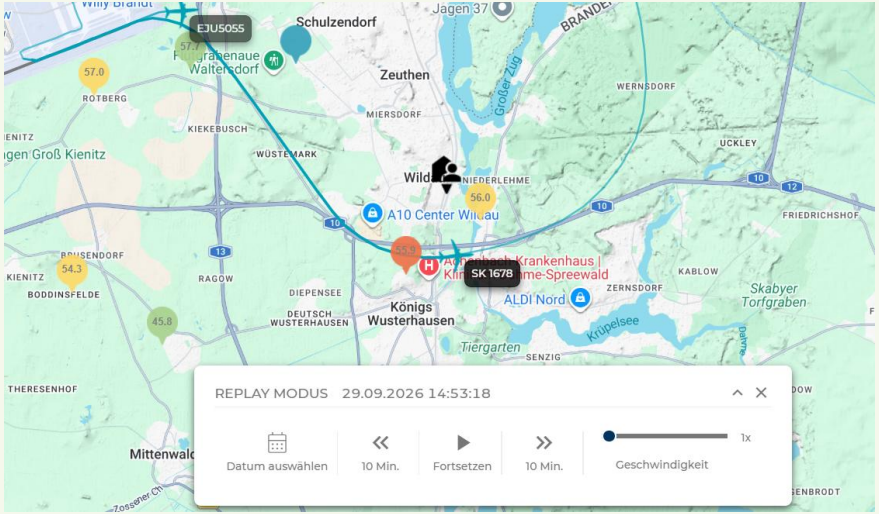
# TraVis

Flugbewegungen in Echtzeit abrufbar

inkl. aller Fluglärmmessdaten

inkl. Adressfunktion und 2-monatigem Archiv

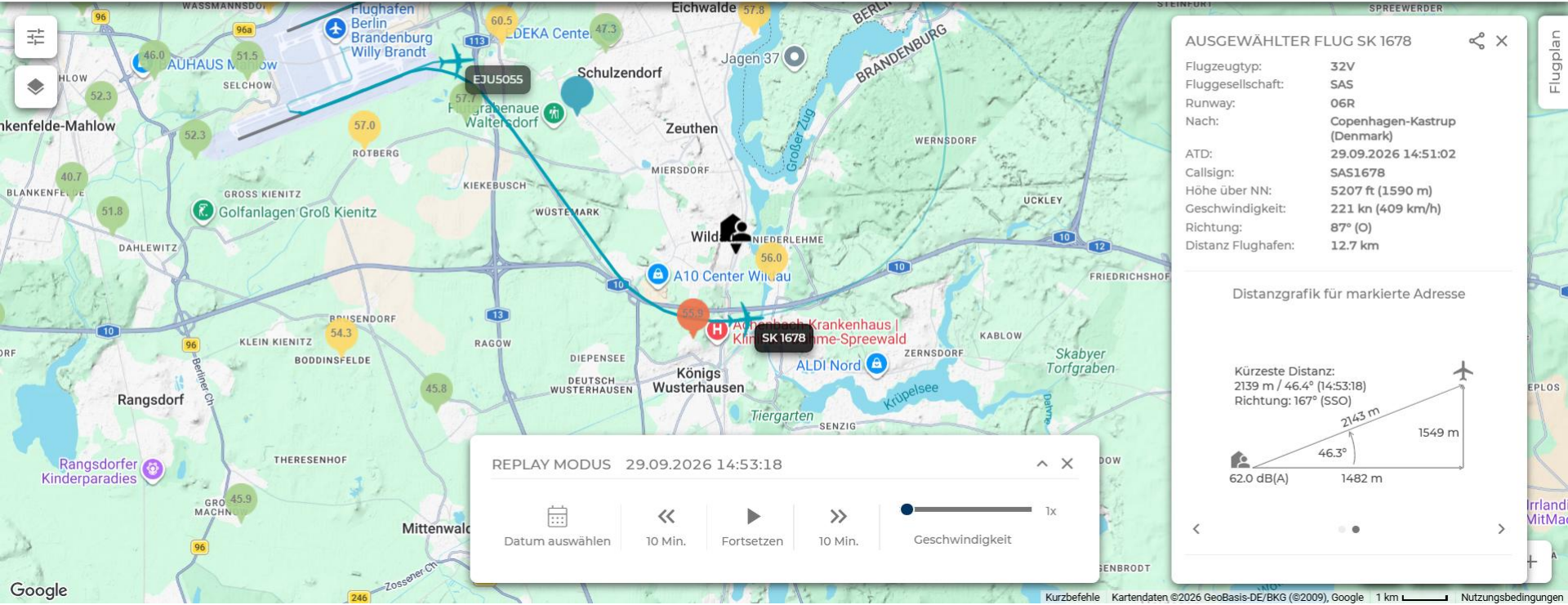
inkl. Infos zu Airline, Flugnummern, Flughöhen, Flugspuren und Destination




@ travisber.topsonic.aero

Karl-Marx-Straße 36, 15745 Wildau-Niederlehme, Deutschland

Berechneter Lärmpegel **62.0 dB(A)** verursacht durch **SK 1678**




REPLAY MODUS 29.09.2026 14:53:18

Datum auswählen | 10 Min. | Fortsetzen | 10 Min. | Geschwindigkeit 1x

## AUSGEWÄHLTER FLUG SK 1678

| | |
|---|---|
| Flugzeugtyp: | 32V |
| Fluggesellschaft: | SAS |
| Runway: | 06R |
| Nach: | Copenhagen-Kastrup (Denmark) |
| ATD: | 29.09.2026 14:51:02 |
| Callsign: | SAS1678 |
| Höhe über NN: | 5207 ft (1590 m) |
| Geschwindigkeit: | 221 kn (409 km/h) |
| Richtung: | 87° (O) |
| Distanz Flughafen: | 12.7 km |

Distanzgrafik für markierte Adresse

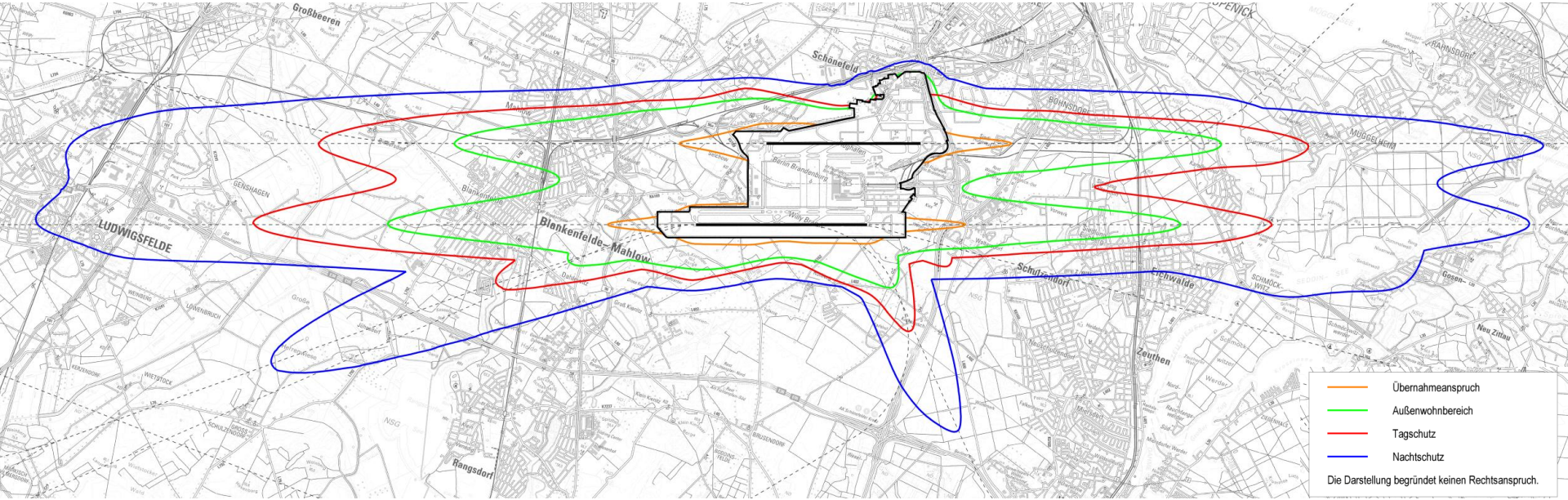



Flugplan

Kurzbefehle | Kartendaten ©2026 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google | 1 km | Nutzungsbedingungen

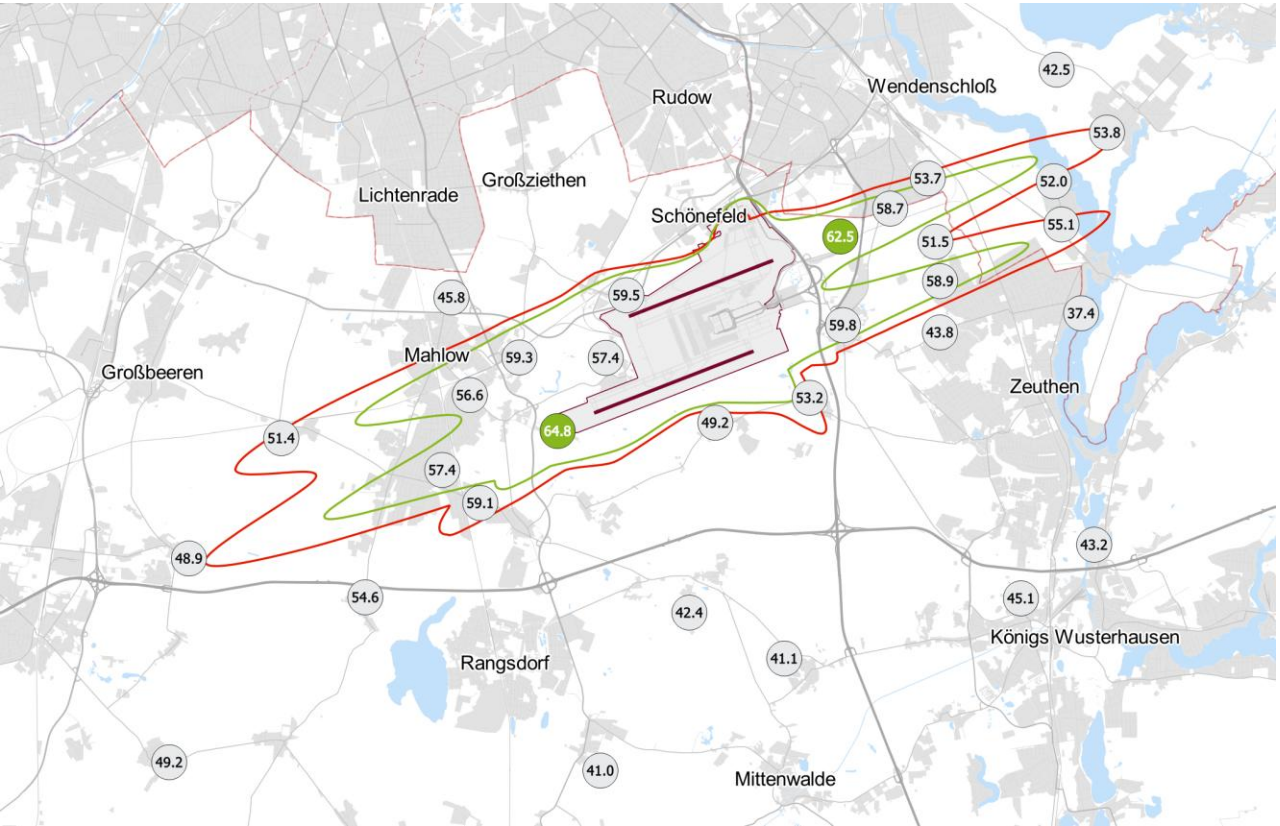
@ travisber.topsonic.aero

# Schutzzonen – Schallschutzprogramm BER




- Fläche von 155 km², sehr umfangreiche Schallschutzmaßnahmen und Entschädigungen
- Fristen zur Antragstellung abgelaufen, Restfristen für Umsetzung laufen aus

# Schutzzonen – Überprüfung der Schutzgebiete



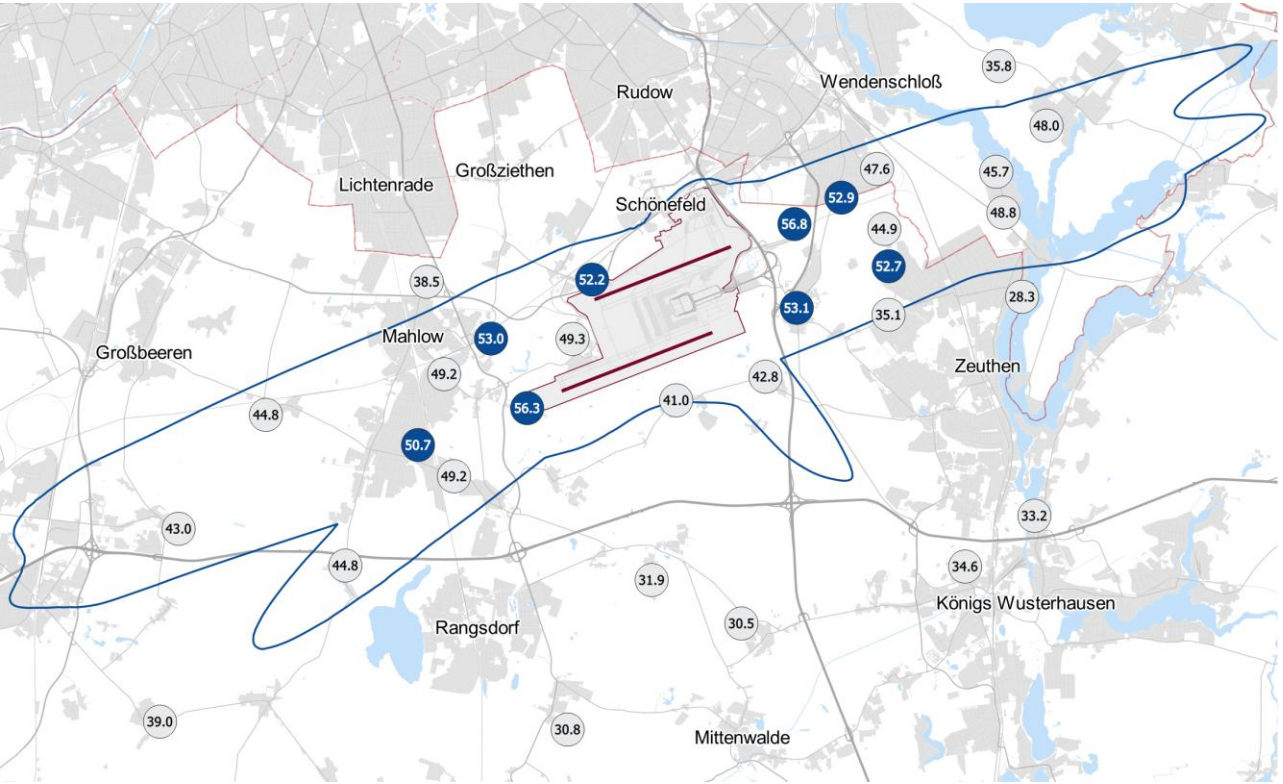

**Prognose vs. Messwerte**

Rote Kontur:
Dauerschallpegel von 60 dB

Grüne Kontur:
Dauerschallpegel von 62 dB

Grüne und graue Kreise:
Dauerschallpegel der 6 verkehrsreichsten Monate 2025

# Schutzzonen – Überprüfung der Schutzgebiete

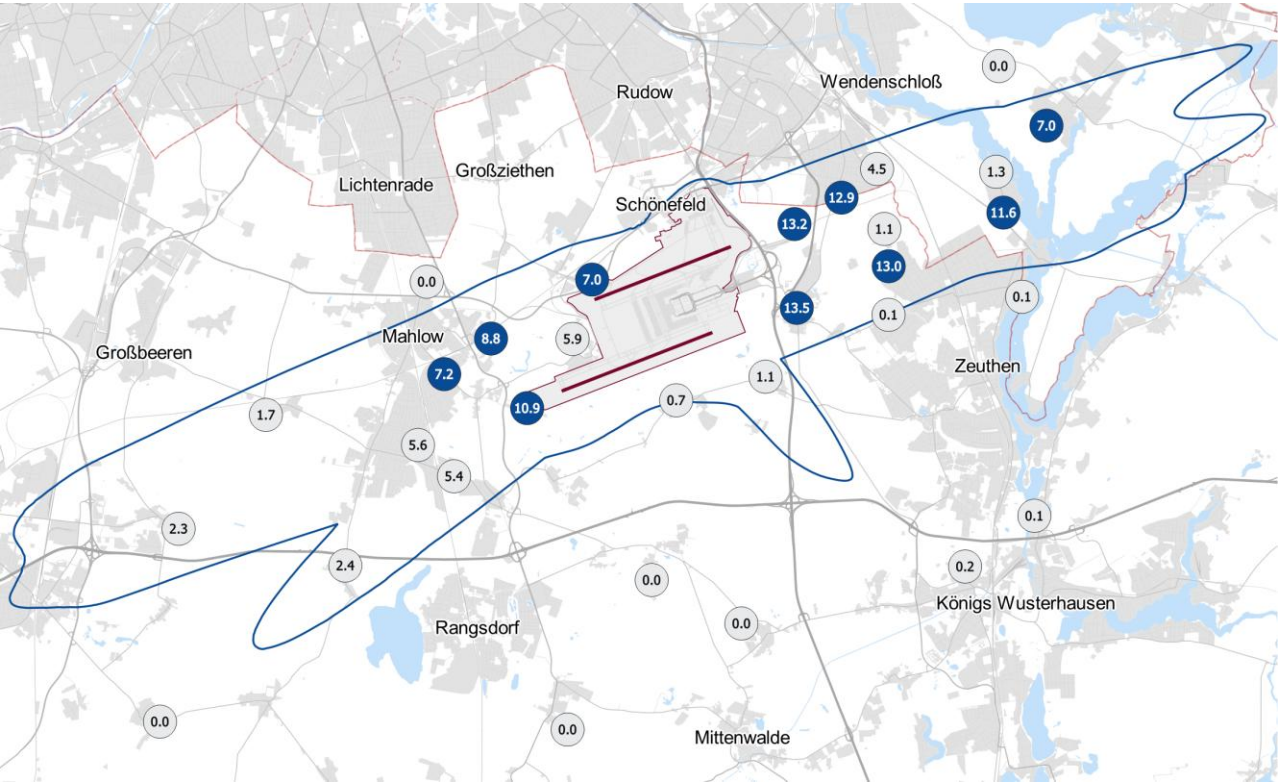



**Prognose vs. Messwerte**

Blaue Kontur:
Dauerschallpegel von 50 dB sowie 6 Überschreitungen von 70 dB in der Ø-Nacht

Blaue und graue Kreise:
Dauerschallpegel der 6 verkehrsreichsten Monate 2025

# Schutzzonen – Überprüfung der Schutzgebiete




## Prognose vs. Messwerte

Blaue Kontur:
Dauerschallpegel von 50 dB sowie 6 Überschreitungen von 70 dB in der Ø-Nacht

Blaue und graue Kreise:
Anzahl Überschreitungen von 70 dB in der Ø-Nacht der 6 verkehrsreichsten Monate 2025

# Aktiver Lärmschutz – Steilstartverfahren

Am BER können Airlines im Steilstartverfahren (NADP 1) oder im Flachstartverfahren (NADP 2) fliegen.

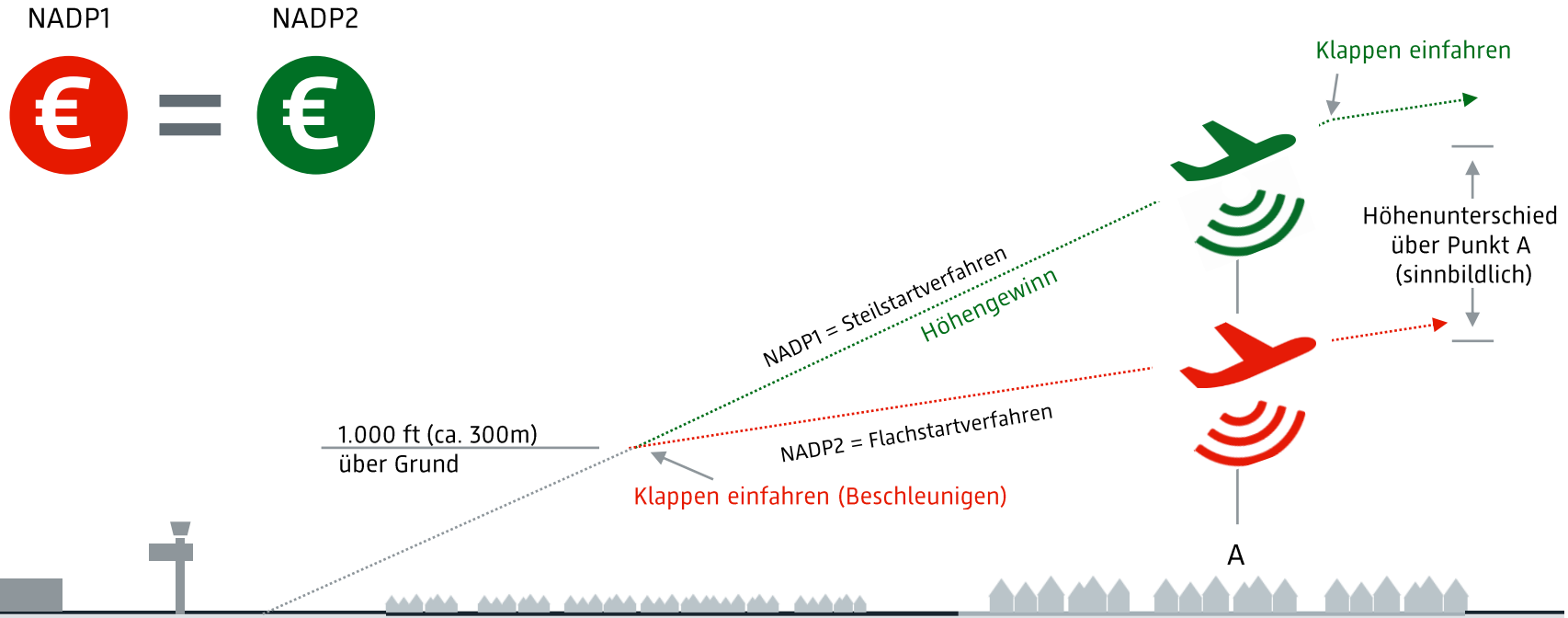
**Seit Mai 2023 wird NADP 1 von der FBB empfohlen.**

Verfahren wird bei mehr als der Hälfte aller Starts geflogen.



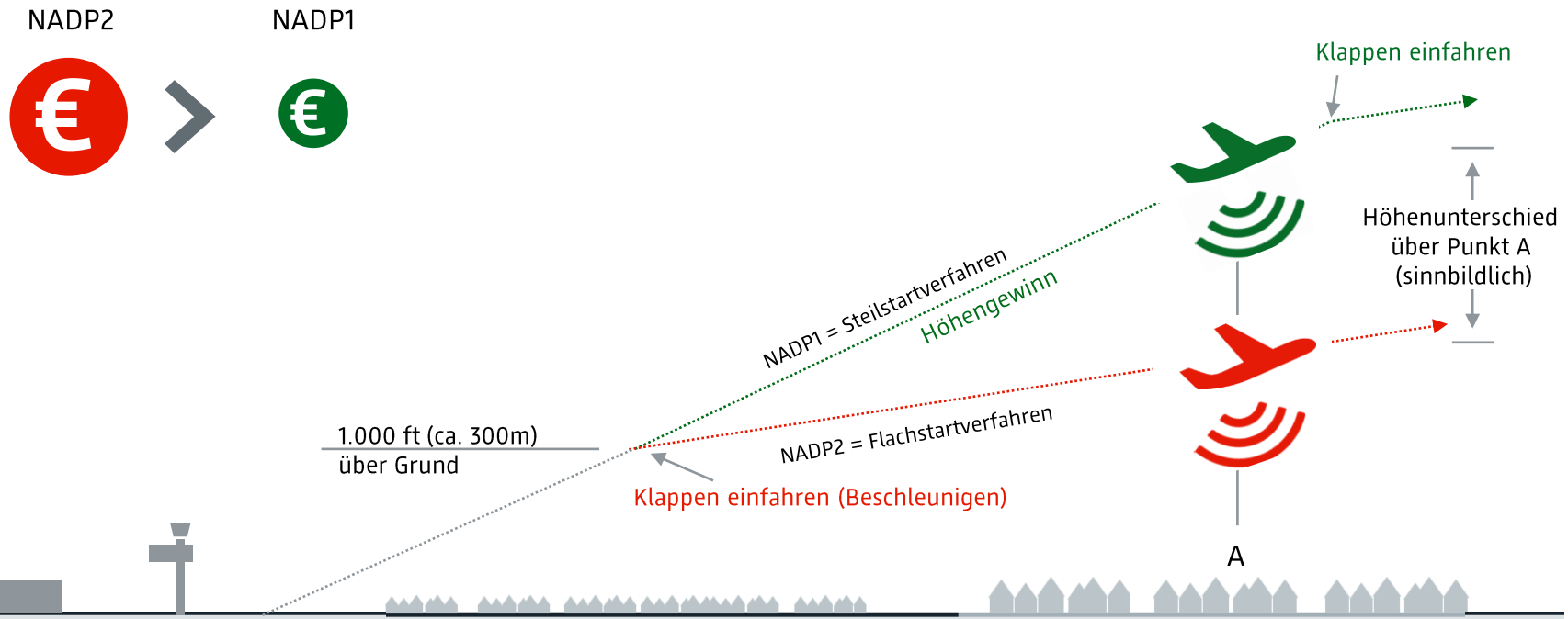
# Aktiver Lärmschutz – Lärmabhängige Entgelte

**Altes Lärmentgeltmodell bis August 2022:**



# Aktiver Lärmschutz – Lärmabhängige Entgelte

**Einzelereignisbezogene Lärmentgelte seit September 2022:**



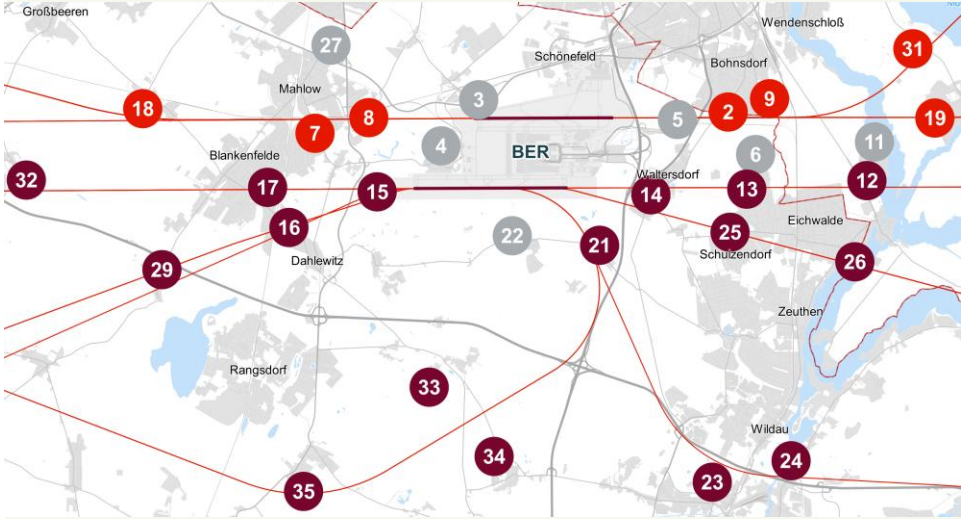
# Aktiver Lärmschutz

**Einzelereignisabhängige Lärmentgelte**

Fluglärm jedes einzelnen Fluges wird gemessen und dementsprechend abgerechnet

Einzelereignisbezogene statt typenbezogene Lärmabrechnung

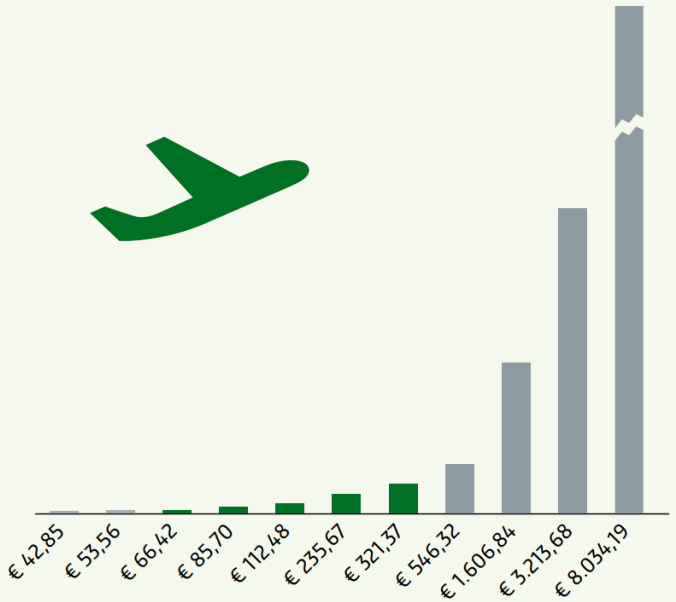
Entgeltordnung wird seit 09/2022 angewendet



# Aktiver Lärmschutz

**Spürbare Lenkungswirkung**

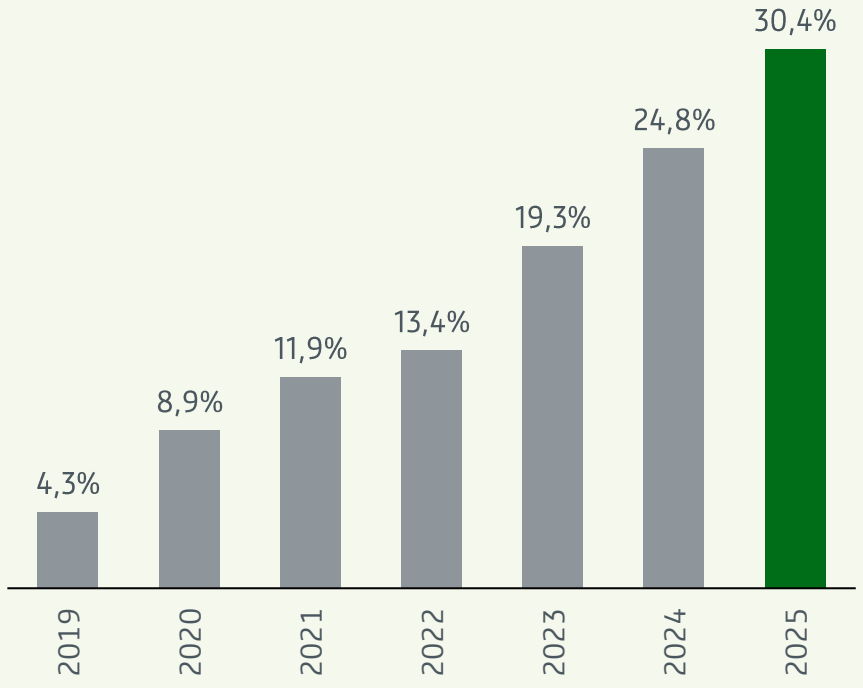
Je nach angewandtem Flugverfahren zahlen übliche Mittelstreckenflugzeuge zwischen 66 und 321 Euro



# Aktiver Lärmschutz

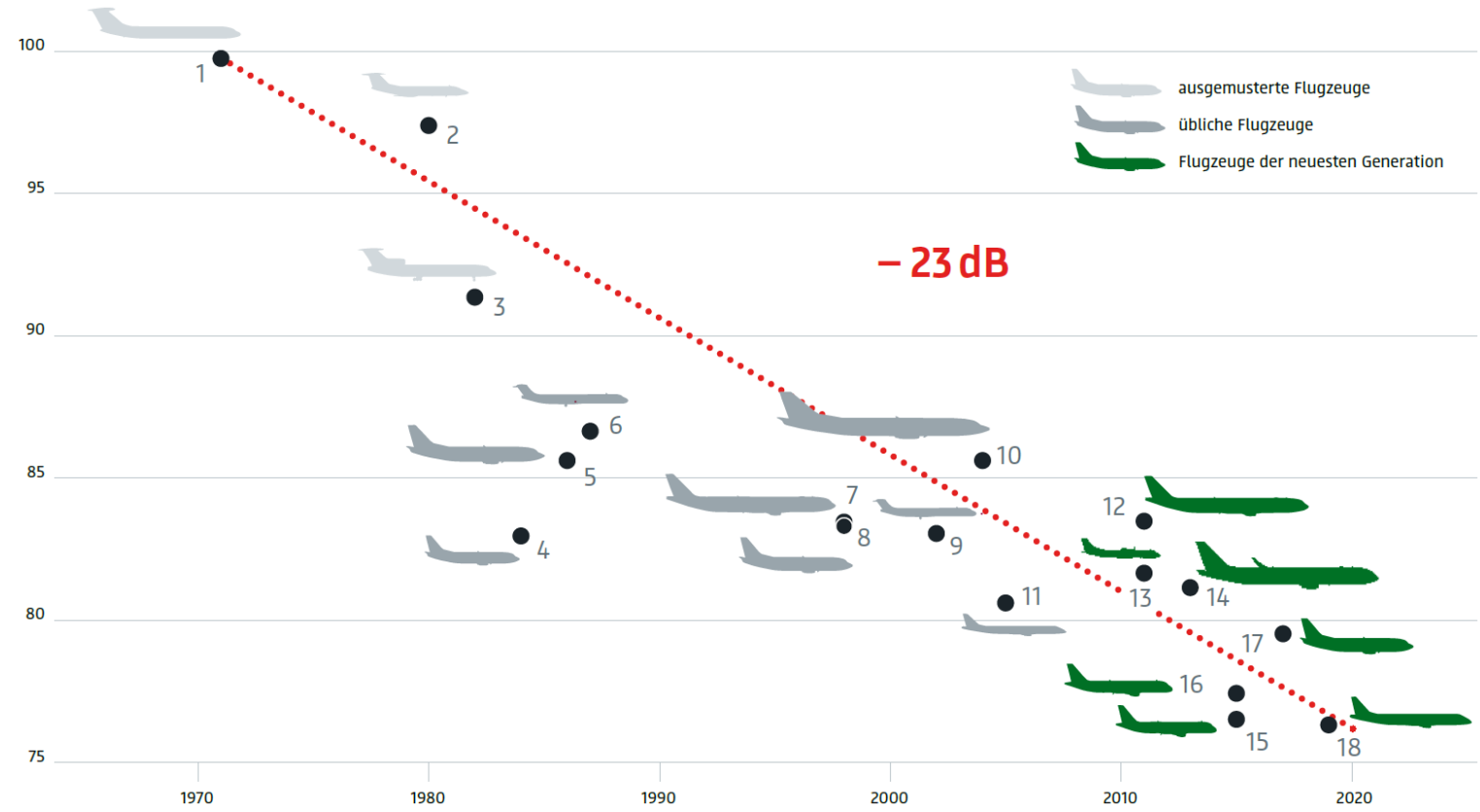
**Anteil von Flugzeugen der neuesten Generation steigt stetig**

Leisere Flugzeugtypen (Airbus A321neo, Boeing 737max, Embraer E195 E2, etc.) bereits zu über 30 Prozent im Einsatz




@ Laerm.berlin-airport.de

# Fluglärm seit 1970 um 23 Dezibel verringert



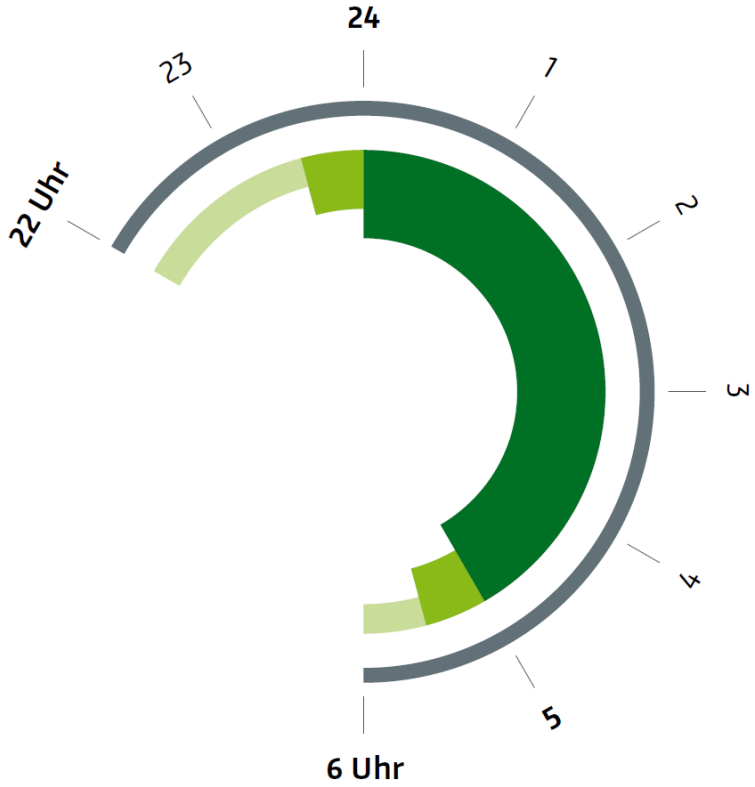
# Nachtflugregelungen

**22.00 – 6.00 Uhr**
Für diesen Zeitraum gilt die Nachtflugregelung des BER. Generell darf dann nur mit lärmarmen Flugzeugen geflogen werden.

**22.00 – 23.30 Uhr | 5.30 – 6.00 Uhr**
Planmäßige Flüge sind grundsätzlich gestattet.

**23.30 – 24.00 Uhr | 5.00 – 5.30 Uhr**
Diese Zeiten stehen ausschließlich für Verspätungen bzw. Verfrühungen zur Verfügung. Flüge zählen im Rahmen der Nachtverkehrszahl doppelt.

**24.00 – 5.00 Uhr**
In der Kernnachtzeit sind reguläre Linienflüge ausgeschlossen. Gestattet sind nur Regierungs-, Vermessungs- und Ambulanzflüge.




BER FLUGHAFEN BERLIN BRANDENBURG

# Vielen Dank

T +49 30 6091 70749
E christian.franzke@berlin-airport.de

**www.berlin-airport.de**
**www.linkedin.com/company/berlin-brandenburg-airport**

BER FLUGHAFEN BERLIN BRANDENBURG

Expanding your world

BER FLUGHAFEN BERLIN BRANDENBURG