

AG Radverkehr 19.03.2026

Datum: 19.03.2026
Uhrzeit: 17 bis 18:26 Uhr
Ort: Volkshaus Wildau, Raum 124

Teilnehmende

Herr Reif-Dietzel	AG Vorsitzender/ADFC
Herr Kähler	ADFC
Herr Hoffmann	ADFC
Frau Krebs	Stadtverordnete
Herr Kittel	sachkundiger Einwohner
Herr Langford	Klimaschutz - und Energiemanager
Frau Rössel	Wirtschaftsförderung/Kooperationen

Verteiler

Mitglieder/Interessierte der AG: Hr. Cleemann, Hr. Godetz, Fr. Hein, Fr. Jordan, Hr. Kolb, Hr. Kollert, Fr. Krebs, Hr. Kather, Hr. Nerlich, Hr. Kähler, Hr. Prof. Kohlen, Hr. Kollert, Hr. Quicker, Hr. Reif-Dietzel, Fr. Rössel, Hr. Prof. Rudolph, Fr. Schimmrigk, Fr. Schulz, Hr. Schulze, Herr Scheiner, Fr. Werner, Hr. Weidler, Hr. Zander

Tagesordnung

Herr Reif-Dietzel begrüßt alle Teilnehmenden zur heutigen AG Radverkehr.

TOP 1 Bericht aus der Stadtverwaltung

Interkommunaler Radweg (IKR) und Miersdorfer Straße

- Die Stadt Wildau wird bis Ende Mai für den 2. Teilbereich des IKR (Bergstraße bis Königs Wusterhausen) sowie für den Radweg in der Miersdorfer Straße von der Zufahrt, Straße Am Friedhof bis zur Ortsgrenze von Zeuthen einen Fördermittelantrag beim Land Brandenburg zum Sonderprogramm „Stadt und Land“ stellen.

Bauprogramm Richard-Sorge-Straße

- Hier muss noch der Bauzeitraum in 2026 geklärt werden, da das Land Brandenburg die Deckenerneuerung der B 179 von Mitte Juni bis Mitte Oktober 2026 durchführen wird und den Knotenpunkt Richard-Sorge-Straße / L 30 als Umleitung benötigt und die Stadt Wildau ihrerseits den Radweg nur mit halbseitiger Sperrung der Richard-Sorge-Straße durchführen kann. Gemäß der Beratung am 17. März 2026 mit dem Straßenverkehrsamt und der RVS wird angestrebt, dass der Umbau des Radweges in der Richard-Sorge-Straße vor dem Beginn der Deckenerneuerung der B 179 erfolgt.

Schulwegsicherheitskonzept

- Der 3. Entwurf wurde dem Straßenverkehrsamt am 27. Februar 2026 übergeben; am 31. März 2026 findet eine Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt und der Stadt Wildau statt.

TOP 2 Berichte der weiteren AG Mitglieder

2.1. STADTRADELN -

Herr Reif-Dietzel informiert, dass das Stadtradeln vom 29. August bis 18. September 2026 stattfindet.

Herr Kähler: Hinter der Frage des Wettbewerbs (von Kommunen) um geradete Kilometer sollte nicht der ursprüngliche Sinn des „Stadtradelns“ verschwinden, nämlich: um der Verkehrsverlagerung hin zu einer klimaschonenden Mobilität willen im Wettbewerb mit den Stadtverordneten bzw. GemeindevertreterInnen die örtliche Radverkehrsinfrastruktur zu erfahren.

2.2. Radnetz Brandenburg

Herr Kähler informiert: Das Zielnetz des Konzeptes „Radnetz Brandenburg“ ist einsehbar: <https://viewer.brandenburg.de/radverkehr/>

2.3. Stadtfest 2026

Herr Reif-Dietzel fragt, ob die AG Radverkehr sich wieder am Stadtfest der Stadt beteiligen möchte. Allgemeine Diskussion - es soll aus Kapazitätsgründen und vor dem Hintergrund mäßigen Interesses im Vorjahr kein Stand zum diesjährigen Stadtfest durch die AG Radverkehr gestellt werden.

2.4. Beschilderung zum Kurpark

Herr Kähler: Einzelne Schilder an Wegen zum Kurpark erlauben keine Einfahrt von Radverkehr. Herr Hoffmann wird das in einer Karte darstellen. Herr Hoffmann und Herr Kähler werden den Handlungsbedarf mit der Leiterin der Abteilung Liegenschaften beraten.

TOP 3 Sonstiges

3.1

Herr Kittel merkt an, dass bei zur Einladung das Protokoll nicht mitgesendet wurde. Herr Reif-Dietzel reicht dieses schnellstmöglich nach.

3.2

Herr Kittel fragt, ob eine Kennzeichnung der Abfahrt Bergstraße möglich wäre, da die Fahrbahn hier recht schmal für Auto- und Radfahrer ist - Idee einer Piktogrammreihe auf der Fahrbahn. - Für diese Strecke wurde in der Maßnahmenliste der AG beschlossen:

Fahrbahnerneuerung in der Kirchstr.

Vgl. Protokoll der AG Rad 5.5.2022:

Favorisiert wird Fahrbahnerneuerung in der Kirchstr. + Einrichtung Fahrradstr. Maßnahme mit hoher Priorität.

Frage nach einer Interimslösung: Herr Kähler wird mit der Straßenverkehrsbehörde die Chancen für eine Piktogrammreihe ausloten.

3.3

Herr Reif-Dietzel möchte in der nächsten AG Radverkehr über das novellierte Straßenverkehrsrecht (StVG, StVO, VwV-StVO) näher informieren, insbesondere, ob es bereits vorbildhafte Projekte in Deutschland auf dessen Basis gibt.

Herr Reif-Dietzel bedankt sich bei allen Teilnehmenden und beendet die Sitzung um 18:26 Uhr.