

Protokoll AG Radverkehr

Datum: 11.12.2025
Uhrzeit: 17 bis 18.30 Uhr
Ort: Volkshaus Wildau, Raum 124

Teilnehmer:

Herr Oliver-Dietzel	AG Vorsitzender, ADFC
Frau Krebs	Stadtverordnete
Herr Scheiner	Stadtverordneter
Herr Kähler	ADFC
Herr Quicker	Stadt Wildau, Sachgebietsleiter Hoch- und Tiefbau Bauverwaltung
Frau Rössel	Stadt Wildau, Kooperationen und Wirtschaftsförderung

Verteiler:

Mitglieder/Interessierte der AG: Hr. Cleemann, Hr. Godetz, Fr. Hein, Fr. Jordan, Hr. Kolb, Hr. Kollert, Fr. Krebs, Hr. Kather, Hr. Nerlich, Hr. Kähler, Hr. Prof. Kohlen, Hr. Kollert, Hr. Quicker, Hr. Reif-Dietzel, Fr. Rössel, Hr. Prof. Rudolph, Fr. Schimmrigk, Fr. Schulz, Hr. Schulze, Herr Scheiner, Fr. Werner, Hr. Weidler, Hr. Zander

Tagesordnung:

Herr Reif-Dietzel begrüßt alle Teilnehmenden zur letzten AG Radverkehr im Jahr 2025.

TOP 1 Bericht der Stadtverwaltung (laufende und geplante Baumaßnahmen; AGFK)

Interkommunaler Radweg

- Die Leistungsphasen ein bis drei sind abgeschlossen
- Leistungsphasen vier bis sechs wurden beauftragt
- Leistungsphase fünf soll im 2. Sitzungszyklus 2026 der Stadtverordnetenversammlung zur Bestätigung vorgelegt werden
- wenn der Landkreis in 2026 einen Zuwendungsbescheid erlässt, dann nur für einen Teilbereich des 1. Bauabschnitts
- Frau Krebs fragt, ob verschiedene Fördertöpfe miteinander verknüpft werden können - Antwort Herr Reif-Dietzel: dies ist umsetzbar, aber mit einem großen Mehraufwand verbunden; denkbar wäre jedoch, ein nationales Förderprogramm (Nationale Klimaschutzinitiative, Stadt & Land) für weitere Bauabschnitte in Anspruch zu nehmen

Bauprogramm Richard-Sorge Straße

- das Bauprogramm zur Richard-Sorge-Straße wurde am 25.11.2025 einstimmig beschlossen
- Herr Quicker erläutert den aktuellen Stand und die bisherigen Schritte (Landesbetrieb - Autobahn - Stadt) - aktuell gibt es noch offene Fragen, welche geklärt werden müssen

Radweg Miersdorfer Straße

- Den Finanzmittelantrag vom 11.08.2005 wird der Landkreis in 2026 aufgrund begrenzter Mittel und aufgrund des frühen Projektstadiums nicht berücksichtigen können

Schulwegsicherheitskonzept

- der 2. Entwurf zum Schulwegesicherheitskonzept wurde an die Straßenverkehrsbehörde versendet - am 8.12.2025 erhielt die Stadt eine Rückmeldung von Herrn Fink von der Straßenverkehrsbehörde mit Anmerkungen - aktuell werden diese Anmerkungen in einen 3. Entwurf eingearbeitet und zur Prüfung wieder an die Straßenverkehrsbehörde weitergeleitet

TOP 2 Berichte der weiteren AG Mitglieder

- TOP 2.1
Herr Reif-Dietzel informiert zum Thema Radverleihsystem, welches in der letzten AG Radverkehr von Herrn Kuhmann vorgestellt wurde - allgemeine Diskussion, ob mit das Thema Radverleihsystem über den Bürgermeister an das Dialogforum heran getragen werden sollte - *Ergebnis: soll nicht an das Dialogforum herangetragen werden, da ein Fahrradleihsystem lt. Mehrheit der AG-Teilnehmenden für Wildauerinnen und Wildauer nicht von Interesse ist. Kähler: Zur Förderung des Radverkehrs brauchen wir alle Mittel für Investitionen. - Herr Nerlich wird von Frau Rössel dazu informiert - darüber berichtet Frau Rössel/Herr Nerlich in der nächsten AG Radverkehr im März 2026*
- TOP 2.2
Bezug: Protokoll vom 9.10.2025 TOP 3, 1. Anstrich
Herr Kähler fragt: Was für eine Antwort hat die Stadt Wildau auf das Schreiben von Herrn Quicker vom 16.10.2025 an das A10-Center-Management bekommen?
Antwort: keine.
Nachrichtlich: Herr Quicker hat am 12.12.2025 dem Centermanager vom A10 Center noch einmal seine Mail vom 16.10.2025 an Herrn Tieke weitergeleitet mit der Bitte um eine Rückmeldung noch in diesem Jahr
- TOP 2.3
Herr Kähler informiert zur Hinterlandstraße der Karl-Marx-Straße: Nach einer Vorortberatung am 17.6.2025 mit Herrn Quicker, Frau Schmmrigk (SVB), Herrn Sperling, Herrn Hoffmann u Herrn Kähler (ADFC) wurde von der SVB angeordnet: Die Einbahnstraße auf dem Abschnitt zwischen Kastanienallee und Marktplatz wird für den Radverkehr im Gegenrichtungsverkehr freigegeben ist. Das wurde umgesetzt: Zum VZ 267 wurde das Zusatzzeichen 1000-32 angebracht.
- TOP 2.4
Herr Kähler informiert: Nach einer Vor-Ort-Besprechung von Herrn Kähler (für den ADFC) und Herrn Fink (SVB) am 6.3.2025 hat die SVB für alle drei Kreisverkehre auf dem Stadtgebiet von Wildau angeordnet, dass die Radverkehrsfurten zu markieren sind und dass am Kreisverkehr an der Chausseestraße das fehlende ZZ 1000-32 angebracht wird. Das ist bisher noch nicht umgesetzt.
- TOP 2.5

Herr Kähler informiert, dass die Umlaufsperrung auf südlicher Seite der Goethebahn für den Winterdienst entfernt wurde. Bisher aber keine Probleme mit Kraftfahrzeugen. – Herr Quicker: nach dem Winter wird die Umlaufsperrung wieder aufgestellt.

- TOP 2.6
Herr Kähler bittet die Stadt, wo immer sich die Gelegenheit bietet, sich weiterhin für die Radverkehrsbindung zwischen Wildau und Waltersdorf einzusetzen.

TOP 3 Sonstiges / Terminfolge 2025

- folgende Termine wurden für das Jahr 2026 bestätigt
 - 19. März 2026 von 17 bis 19 Uhr
 - 25. Juni 2026 von 17 bis 19 Uhr
 - 24. September 2026 von 17 bis 19 Uhr
 - 10. Dezember 2026 von 17 bis 19 Uhr