## Ingenieurgesellschaft BBP Bauconsulting mbH

Wolfener Str. 36 · 12681 Berlin Tel. 030 936923-11 · bbp@baucon.de





## 03928/5/02/5

Lärmimmissionsprognose

Bauvorhaben: Ersatzneubau

eines Lidl-Verbrauchermarktes

Dorfaue 33 15745 Wildau

Auftraggeber: Lidl

Dienstleistung GmbH & Co. KG

Bonfelder Straße 2 74206 Bad Wimpfen

Der Bericht umfasst 40 Seiten Text und 4 Anlagen, bestehend aus 61 Seiten.

Berlin, 22.07.2025

Oliver Buttler, M. Sc. Leiter Fachbereich Bauphysik Dr.-Ing. Lothar Krawczack

Projektleiter, Bearbeiter

# Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung, Vorgehensweise	4
2	Grundlagen	5
3	Beschreibung des Vorhabens	7
3.1	Bestand, vorgesehener Neubau, Varianten	7
3.2	Lärmquellen des Lidl-Markts	7
3.3	Immissionsorte	8
4	Gesetzliche Grundlagen, Anforderungen	8
4.1	Immissionsrichtwerte	8
4.2	Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit	9
4.3	Vorbelastung	9
4.4	Fahrzeugverkehr auf öffentlichen Straßen	9
5	Vorgehensweise bei der Bearbeitung	10
6	Immissionsberechnungen	10
6.1	Grundlagen der Immissionsberechnung	10
6.2	Aufbereitung der Lärmquellen	11
6.2.1	Parkplätze	11
6.2.1.1	Pkw-Stellflächen	13
6.2.1.2	Fahrstrecken	14
6.2.1.3	Ansatz für die Nacht	15
6.2.2	Anlieferung	16
6.2.2.1	Fahrgeräusche der LKW	17
6.2.2.1.1	Ansatz für Diesel-LKW	17
6.2.2.1.2	Ansatz für Elektro-LKW	18
6.2.2.2	Kälteaggregat	19
6.2.2.2.1	Ansatz während der Entladung	19
6.2.2.2.2	Ansatz während der Fahrt	20
6.2.2.3	Ladegeräusche	21
6.2.2.3.1	Grundansatz	21
6.2.2.3.2	Eingehauste Rampe	24
6.2.3	Müllpresse	25
6.2.4	Einkaufswagen	25
6.2.5	Haustechnische Anlagen	26
6.3	Aufbereitung des Rechenmodells	26
6.3.1	Geländemodell, Hindernisse und Immissionsorte	26
6.3.2	Lärmquellen	27
6.4	Ergebnisse der Berechnung	28
6.4.1	Beurteilungspegel	28
6.4.1.1	Ausgangszustand	28
6.4.1.2	Lärmschutzmaßnahmen	30
6.4.1.3	Anlieferung mit Elektro-LKWs in der Nacht	35
6.5	Einschätzung der Prognoseunsicherheit	38

Abschließende Hinweise

7

38

-		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
7.1	Maßnahmen zur Lärmminderung	38
7.2	Zusätzliche Maßnahmen für die Nacht-Anlieferung	mit Elektro-
	LKWs	38
7.3	Ausführungshinweise, Materialien	39
8	Zusammenfassung	40
Anlagen:		
Amagem.		
Anlage 1:	Lagepläne	
Anlage 1.	1: Übersicht	
Anlage 1.	2.1: Lidl-Markt mit Lärmquellen im Ausgangszustan	nd und Immissionsorten
Anlage 1.	2.2: Lidl-Markt mit Lärmquellen Immissionsorten	und Maßnahmen zum
	Schallschutz	
Anlage 1.	2.3: Lidl-Markt mit Einhausung der Anlieferung	
Anlage 1.	3: 3D-Modell	
Anlage 2:	Lärmkarte, alle Lärmquellen mit Lärmschutz	
Anlage 2.	1: Tag	

Anlage 3.1: Liste der Ausgangsdaten Anlage 3.1.1: Anlieferung nur am Tag

Anlage 2.2.1: Nacht ohne Anlieferung

Anlage 2.2.2: Nacht, Anlieferung mit E-LKW

Anlage 3.1.2: Nächtliche Anlieferung mit Elektro-LKWs

Anlage 3.2: Ergebnisse, detailliert, an drei Immissionspunkten

Anlage 3.2.1: Anlieferung nur am Tag

Anlage 3.2.2: Nächtliche Anlieferung mit Elektro-LKWs

Anlage 4: Berechnung des Innenpegels in der Einhausung

## 1 Aufgabenstellung, Vorgehensweise

Für den Ersatzneubau eines Lidl-Verbrauchermarktes auf dem Grundstück Dorfaue 33 in 15745 Wildau soll im Rahmen der mittlerweile 7. Änderung des B-Plans "Dorfaue Wildau-Hohenlehme" eine Lärmimmissionsprognose erarbeitet werden. In dieser Lärmimmissionsprognose soll die Immissionsverträglichkeit des geplanten Neubaus nachgewiesen werden.

In der Prognose werden alle Lärmquellen, die dem Markt zuzuordnen sind, berücksichtigt. Diese Lärmquellen sind

- Kundenparkplatz
- Einkaufswagen
- Anlieferung
- haustechnische Anlagen.

Bei der Berechnung sollen folgende Vorgaben des Auftraggebers berücksichtigt werden.

- Öffnungszeit 06.00 bis 22.00 Uhr
- Nächtliche Anlieferungen mit einem Kühlfahrzeug.

Diese beiden Vorgaben haben Auswirkungen auf die Nachtzeit. Durch die Öffnungszeit bis 22.00 Uhr verlassen die letzten Kundenfahrzeuge sowie die Fahrzeuge der Mitarbeiter den Parkplatz erst nach 22.00 Uhr und fallen damit in die Nachtzeit.

Die Anlieferung in der Nachtzeit verursacht Fahr- und Entladegeräusche in der Nacht. Zusätzlich ist das Geräusch eines Kälteaggregats am Fahrzeug in der Nacht zu berücksichtigen.

Bei den Berechnungen der Nachtzeit wurde jedoch festgestellt, dass nächtliche Anlieferungen einen nicht realisierbaren technischen Aufwand an Lärmschutzwänden zu den östlichen und nördlichen Grundstücken erfordern würden und trotzdem ein Haus gegenüber der Einfahrt nicht zu schützen wäre. Aus diesem Grunde wurde die nächtliche Anlieferung zunächst verworfen und die Berechnungen für alle Anlieferungen am Tag zwischen 06.00 und 22.00 Uhr durchgeführt. Hierfür wurde die Immissionsverträglichkeit mit einem realisierbaren Aufwand an Lärmschutzmaßnahmen nachgewiesen.

Nach Abschluss der Untersuchungen wurde vom Auftraggeber die Idee nächtlicher Anlieferungen mit Elektro-LKWs entwickelt. Anhand vorliegender erster Erkenntnisse zur Lärmemission von Elektro-LKWs wurde daher nachträglich eine mögliche nächtli-

che Anlieferung mit Elektro-LKWs berechnet. Die Immissionsverträglichkeit dieser Anlieferungen konnte bei umsetzbarem Aufwand an Lärmschutzmaßnahmen nachgewiesen werden.

Im vorliegenden Bericht werden nun nacheinander die Ansätze und die Ergebnisse beider Varianten dargelegt, nämlich:

- Anlieferung mit Diesel-LKWs nur am Tag
- Anlieferung mit Elektro-LKWs in der Nacht.

Die anderen Komponenten Parkplatz, Einkaufswagen und haustechnische Anlagen werden unabhängig von diesen beiden Varianten der Anlieferung berechnet.

## 2 Grundlagen

- [1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) 26. August 1998, GMBI 1998 Nr. 26, S. 503 Geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [2] DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei Ausbreitung im Freien Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren Okt. 1999
- [3] Parkplatzlärmstudie: Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie Parkhäusern und Tiefgaragen.
   6. überarbeitete Auflage 2007
  - Bayerisches Landesamtes für Umwelt
- [4] Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV) Bundesgesetzblatt 2020, Teil I Nr. 50, S. 2334 vom 04.11.2020
- [5] Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen
   Ausgabe 2019 (RLS-19)
   Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- [6] Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen. Hessische Landesanstalt für Umwelt, Heft 192, 1995

- [7] Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie, Heft 3, 2005
- [8] Technischer Bericht:

LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen

Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, 2024

#### [9] DIN EN 12354-4

Bauakustik. Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften

Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie April 2001

#### [10] Stadt Wildau

7. Änderung Bebauungsplan "Dorfaue Wildau-Hohenlehme"

Planverfasser: Dipl.-Ing. Georg Lahr-Eigen

Vorentwurf Stand: 26.06.2025

#### [11] Planungsunterlagen

Neubau Lidl-Einkaufsmarkt Dorfaue 33, 15745 Wildau

Planverfasser: Franjo Ferto Dienstleistung GmbH

Planstand: 17.06.2025

#### [12] Neubau

eines Lidl-Verbrauchermarktes August-Bebel-Allee 43 15732 Eichwalde im B-Plan Nr. 23 der Gemeinde Eichwalde

Planstand: Juli 2025

## 3 Beschreibung des Vorhabens

## 3.1 Bestand, vorgesehener Neubau, Varianten

Auf dem genannten Grundstück befindet sich derzeit bereits ein Lidl-Markt. Das Marktgebäude wird abgerissen und an einem leicht veränderten Standort neu und größer gebaut. Ebenso wird der gesamte Parkplatz erneuert. Die Ein- und Ausfahrt bleibt unverändert.

Anlage 1.1 zeigt einen Übersichtlageplan. Anlage 1.2.1 zeigt das Grundstück mit dem neuen Markgebäude und den umliegenden Immissionsorten.

Zwischen dem Grundstück des Lidl-Marktes und den östlichen Nachbargrundstücken besteht ein Höhenunterschied von 2,60 m, d.h. das Nachbargrundstück liegt um 2,60 m höher. Dieser Höhenunterschied wird derzeit durch eine Böschung ausgeglichen. Diese Böschung soll abgetragen und durch eine Stützwand ersetzt werden, um Platz zu gewinnen.

## 3.2 Lärmquellen des Lidl-Markts

Jeder Verbrauchermarkt generiert folgende Lärmquellen:

- Kundenfahrzeuge auf dem Parkplatz, einschließlich Fahrstrecken und Einkaufswagen
- Anlieferung durch LKWs, einschließlich Ladegeräusche und ggf. Kälteaggregate von Kühlfahrzeugen
- Haustechnische Anlagen wie Wärmepumpen und Rückkühler; Lüftungsanlagen können meist vernachlässigt werden.

Die Öffnungszeit des Lidl-Marktes ist Montag bis Sonnabend von 06.00 bis 22.00 Uhr.

Täglich finden drei Anlieferungen mit LKWs statt. Nachdem die Berechnungen nächtlicher Anlieferungen mit üblichen Diesel-LKWs zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte in der Nacht geführt hatten, werden alle drei Anlieferungen in die Tageszeit 06.00 bis 22.00 Uhr gelegt. Wie in der Einleitung erläutert, wird zusätzlich eine nächtliche Anlieferung mit einem Elektro-LKW berechnet.

#### 3.3 Immissionsorte

Die nächsten Immissionsorte sind:

östlich: Schertlingstraße 2 – 10 (gerade), Allgemeines Wohngebiet
 nördlich: Röntgenstraße 47 – 53 (ungerade), Allgemeines Wohngebiet

- westlich: Dorfaue 5, Mischgebiet

- südlich: Dorfaue 33, Wohnhaus und Ferienwohnungen im DG,

Mischgebiet.

Die Gebietseinstufungen der Immissionsorte wurden dem Flächennutzungsplan der Stadt Wildau entnommen.

## 4 Gesetzliche Grundlagen, Anforderungen

#### 4.1 Immissionsrichtwerte

Das gesamte Vorhaben fällt in den Geltungsbereich der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) [1] und wird als Gewerbelärm betrachtet und beurteilt. Das Verkehrsaufkommen auf öffentlichen Straßen ist nicht Gegenstand der Untersuchung.

Es gelten folgende Immissionsrichtwerte:

Tabelle 4.1: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum	Tag	Nacht	
	06.00 – 22.00 Uhr	22.00 – 06.00 Uhr	
Allgemeines Wohngebiet	55 dB(A)	40 dB(A)	
Kern-/Dorf-/Mischgebiet	60 dB(A)	45 dB(A)	

In der Nacht ist die lauteste Nachtstunde maßgebend.

Diese Immissionsrichtwerte müssen durch die Gesamtbelastung eingehalten werden, die auf die Immissionsorte einwirkt. Dabei sind eventuell vorhandene Vorbelastungen durch entsprechende Immissionsreserven zu berücksichtigen.

Kurzzeitig auftretende Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

## 4.2 Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Bei der Berechnung des Beurteilungspegels am Tage sind zusätzlich Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (nachfolgend als "Ruhezeiten" bezeichnet) wie folgt festgelegt:

an Werktagen: 06.00 bis 07.00 Uhr,

20.00 bis 22.00 Uhr

an Sonn- und Feiertagen: 06.00 bis 09.00 Uhr,

13.00 bis 15.00 Uhr, 20.00 bis 22.00 Uhr.

Bei Geräuscheinwirkungen ist an allen Immissionsorten, die sich in allgemeinen Wohngebieten oder in Gebieten mit noch höherem Schutzanspruch befinden, die erhöhte Störwirkung innerhalb der Ruhezeiten durch einen Zuschlag von 6 dB zu den jeweiligen Mittelungspegeln der Teilzeiten zu berücksichtigen, in denen die Geräusche auftreten.

## 4.3 Vorbelastung

Auf die Immissionsorte in der Schertlingstraße und in der Röntgenstraße wirkt keine Vorbelastung ein. Auf den Immissionsort Dorfaue 5 wirkt eine Vorbelastung durch ein benachbartes Gewerbegrundstück ein. Die Immissionsorte Dorfaue 33 befinden sich auf einem Gewerbegrundstück. In beiden Fällen kann jedoch eingeschätzt werden, dass die vorhandene Vorbelastung an den Immissionsorten, die dem Lidl-Mark zugewandt sind, die Immissionsrichtwerte eines MI nicht ausschöpfen. Aus diesem Grunde ist es nicht notwendig, an diesen Immissionsorten eine Immissionsreserve von 6 dB vorzuhalten; eine Immissionsreserve von 3 dB wird als ausreichend erachtet. Das bedeutet, die Immissionsrichtwerte müssen an diesen Häusern durch die Lärmquellen des Lidl-Marktes um 3 dB unterschritten werden.

## 4.4 Fahrzeugverkehr auf öffentlichen Straßen

Alle Vorgänge auf einem Betriebsgrundstück werden unabhängig von dem Verkehr auf öffentlichen Straßen betrachtet. Bei Verkehr auf öffentlichen Straßen, der dem Anlagenbetrieb zuzuordnen ist, ist nach TA Lärm, Abschn. 7.4 wie folgt zu verfahren:

Der der Anlage zuzuordnende Verkehr auf einer öffentlichen Straße ist zu betrachten und durch geeignete organisatorische Maßnahmen zu reduzieren, wenn

- er den dort bereits vorhandenen Verkehrslärm um 3 dB oder mehr erhöht
- die Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV erstmals überschritten werden
- er sich nicht ausreichend mit dem übrigen Verkehr vermischt.

Mit der Einfahrt in den Kreisverkehr durchmischt sich der Liefer- und Kundenverkehr mit dem übrigen Verkehr ausreichend. Daher erübrigt sich eine weitere Betrachtung.

## 5 Vorgehensweise bei der Bearbeitung

Die Bearbeitung erfolgt rechnerisch durch eine Lärmimmissionsprognose nach TA Lärm [1] bzw. RLS-19 [5] für den Verkehrslärm.

Die Emissionsdaten der Quellen werden anhand der Ausgangsdaten berechnet. Diese Berechnung erfolgt nach Regelwerken [3] bis [8].

## 6 Immissionsberechnungen

Die Immissionsberechnungen erfolgen unter Verwendung des Computerprogramms IMMI 2024 der Firma Wölfel. In diesem Programm sind die TA Lärm und die RLS-19 als Rechen- und Beurteilungsvorschrift implementiert.

## 6.1 Grundlagen der Immissionsberechnung

Die Schallausbreitungsrechnung wird nach ISO 9613-2 [2] wie folgt durchgeführt:

$$L_s = L_w + D_c - A_{div} - \Sigma A \qquad \text{mit} \qquad D_c = D_0 + D_\Omega + D_I \qquad (6.1)$$

hierin bedeuten:

L<sub>s</sub>: Schalldruckpegel Empfänger

L<sub>w</sub>: Schalleistungspegel Geräuschquelle

D<sub>c</sub>: Richtwirkungskorrektur

 $D_0$ : Raumwinkelmaß bei Abstrahlung in den Halbraum  $D_0 = 0$ 

 $D_{\Omega}$ : Reflexion am Boden entsprechend Gl. (11) der DIN ISO 9613

 $D_i$ : Richtwirkungsmaß, im konkreten Fall = 0

Adiv: Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung

 $\Sigma A$ : Summe aller Schallpegelminderungen, wie z. B. Luftabsorption,

Bodendämpfung und Abschirmung.

## 6.2 Aufbereitung der Lärmquellen

Im Folgenden werden Ansätze erarbeitet, um für die genannten Lärmquellen die entsprechenden Schallquellenparameter berechnen zu können. Wie eingangs erwähnt, werden zwei Varianten der Anlieferung und der damit verbundenen Entladung betrachtet.

## 6.2.1 Parkplätze

Die Berechnung von Parkplätzen erfolgt nach der Parkplatzlärmstudie [3]. Dabei sind folgende Parameter von Bedeutung:

- Bezugsgröße zur Berechnung der Fahrzeugwechsel
- Oberflächenbelag
- Parkplatzart
- Anzahl der Fahrzeugbewegungen
- Rechenverfahren.

Die Anzahl der Stellflächen geht in die Berechnung nur indirekt ein.

Nach der Parkplatzlärmstudie ist die Bezugsgröße zur Berechnung der Fahrzeugwechsel bei einem Verbrauchermarkt dessen Netto-Verkaufsfläche. Diese ist in der folgenden Tabelle angeben:

Tabelle 6.1: Flächen des Marktes und Anzahl der Stellflächen

	Fläche	Parkplatz
	m²	Stellfl.
Verkaufsraum	1.408,11	84
Eingangskoffer	50,95	
Gesamt	1.460,00	

Die Fläche des Verkaufsraums ist die Netto-Verkaufsfläche. Diese bildet die Ausgansgröße für die nachfolgenden Berechnungen.

Folgende weiteren Parameter gehen nach [3], Tab. 34, in die Berechnung ein:

- Parkplatzart: Parkplatz an Einkaufszentren, Einkaufswagen auf Asphalt  $(K_{PA} = 3 \text{ dB}(A), K_I^* = 4 \text{ dB}(A))$
- Fahrgassen: Asphalt
- Bewegungshäufigkeit: N = 0,17 Bewegungen je Stellfläche und Stunde.

Die asphaltierten Fahrgassen sind bereits eine erforderliche Maßnahme zur Lärmminderung.

Die Parkplatzlärmstudie unterscheidet zwischen zwei Ansatzverfahren, dem zusammengesetzten Verfahren als Standardverfahren und dem getrennten Verfahren.

Im zusammengesetzten Verfahren wird der gesamte Parkplatz, einschließlich der Fahrgassen zwischen den Stellflächen als eine Flächenschallquelle modelliert. Für den Durchfahrtanteil und den Parksuchverkehr kommt dabei ein Zuschlag zum Ansatz, der zu hohen Emissionspegeln führt. Die Ergebnisse liegen aber in jedem Fall auf der sicheren Seite.

Im getrennten Verfahren werden die Stellflächen und die Fahrgassen getrennt voneinander modelliert. Dieses Verfahren ist aufwändiger, liefert aber genauere Ergebnisse, die meist unter denen des zusammengesetzten Verfahrens liegen. Voraussetzung für die Anwendung ist eine möglichst genaue Abschätzung des Durchfahrtsund Parksuchverkehrs.

Da der Parkplatz aus 8 Teilflächen besteht, erscheint das zusammengesetzte Verfahren hier ungeeignet. Es wird daher nach dem getrennten Verfahren gerechnet. Demnach sind nicht nur die Stellflächen zu betrachten, sondern auch die Fahrstrecken zwischen den Stellflächen.

Mit dem Ansatz nach der Parkplatzlärmstudie sind alle Geräusche auf dem Parkplatz, auch die der Einkaufswagen-Fahrten, erfasst. Nicht erfasst sind die Geräusche, die die Einkaufswagen beim Ein- und Ausstapeln verursachen. Diese werden gesondert betrachtet.

#### 6.2.1.1 Pkw-Stellflächen

Der Parkplatz besteht aus 84 Stellflächen. Für die Berechnung nach dem getrennten Verfahren wird er in 8 Teilflächen aufgeteilt. Die Bezugsgröße *B* (Netto-Verkaufsfläche) wird ebenfalls aufgeteilt und den einzelnen Teilflächen anteilig entsprechend der Anzahl ihrer Stellflächen zugewiesen.

Die Aufteilung des Parkplatzes in Teilflächen und die daraus berechneten Schallleistungspegel nach der Parkplatzlärmstudie sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst. Die Bezeichnung der Teilflächen ist in Anlage 1.2.1 eingetragen.

Lidl	Stell-	$B_i$	N <sub>Tag</sub>	M <sub>Tag</sub>	L <sub>W Tag</sub>
Tag	flächen				dB(A)
P1 (6)	6	100	0,17	17,0	81,4
P2 (4)	4	67	0,17	11,4	80,6
P3 (18)	18	300	0,17	51,0	87,1
P4 (36)	37	617	0,17	104,9	90,2
P5 (3)	3	50	0,17	8,5	79,3
P6 (12)	12	200	0,17	34,0	85,3
P7 (2)	2	33	0,17	5,6	77,5
PR(2)	2	33	0,04	1,4	71,2
Summe	84	1.408	0,16	233,8	93,6

Der Stellplatzwechsel wird für den gesamten Parkplatz als konstant angenommen. Eine Ausnahme bilden die beiden Stellflächen für Kunden im Rollstuhl (PR). Dort wird nach eigener Abschätzung durch den Bearbeiter die Häufigkeit des Stellplatzwechsels auf ein Viertel der übrigen Stellplätze herabgesetzt.

Die Berechnung des Schallleistungspegels erfolgt nach [3], Formel 11b.

$$L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{Str0} + 10log(B * N)$$
(6.2)

hierin bedeuten:

Lwo: = 63 dB(A), Ausgangsschallleistungspegel
 KPA: Zuschlag für Parkplatzart, hier: 0 dB(A)
 KI: Zuschlag für Impulshaltigkeit: 4 dB(A)

 $K_D$ : Pegelerhöhung infolge des Durchfahrtverkehrs:  $K_D = 2.5 * lg (f*B-9)$ 

f: hier = 1

 $K_{StrO}$ : Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen, hier = 0

B: Bezugsgröße, hier: Anzahl der Stellflächen

N: Bewegungshäufigkeit je Bezugsgröße und Stunde

Bei der Berechnung nach dem getrennten Verfahren entfällt in GI. (6.2) der Term  $K_D$ , der ca. 2 bis 3 dB beträgt. Stattdessen müssen nicht nur die Stellflächen betrachtet werden, sondern auch die Fahrstrecken zwischen den Stellflächen.

Spitzenpegel entstehen beim Zuschlagen von Türen und Heckklappen. Folgende Spitzenpegel wurden nach [3], Tab. 35, ermittelt.

Tabelle 6.3: Spitzenpegel auf Parkplätzen und von LKW

Spitzenpegel	L 7,5 m	L <sub>W</sub>
	dB(A)	dB(A)
Pkw Tür	72	97,5
Pkw Heckklappe	74	99,5
LKW Druckluftbremse	78	103,5

Auf die Spitzenpegel der Druckluftbremse wird in Abschn. 6.2.2.1.1 näher eingegangen.

#### 6.2.1.2 Fahrstrecken

Entsprechend der Lage der Stellflächen wurden mehrere Linienquellen modelliert, die die Zufahrten darstellen. Die Zufahrten zu allen Teilflächen wurden als Schleife modelliert, die jedes Fahrzeug einmal durchfährt. Auf diese Weise wurde auch der Parksuchverkehr erfasst. Zusätzlich wurde eine Suchschleife modelliert. Folgende Fahrstrecken wurden modelliert.

Tabelle 6.4: Ausgangsdaten der Fahrstrecken auf dem Parkplatz am Tag

Quelle	M <sub>Tag</sub>	K <sub>StrO*</sub>	L' <sub>W Tag</sub>
Pkw-Tag		dB(A)	dB(A)
Zufahrt 1 (P1, P2, P3, P4, P5, PR)	97,1	0,0	69,6
Zufahrt 2 (P6, P7)	39,6	0,0	65,7
Suchschleife (1/8)	29,2	0,0	64,4
Gesamt	165,9		71,9

Die Berechnung der Fahrstrecken erfolgt als Straße nach der aktuell gültigen Vorschrift RLS-19 [4], [5]. Diese hat die veraltete Vorschrift RLS-90 abgelöst. Die Geschwindigkeit beträgt 30 km/h auf Asphalt.

Die Fahrstrecken der Pkw sind in Anlage 1.2.1 eingetragen

Als Beurteilungszeitraum für die Parkplätze und Zufahrten wurde der gesamte Tag von 06.00 bis 22.00 Uhr angesetzt. Zusätzlich muss der Zeitraum Nacht betrachtet werden.

#### 6.2.1.3 Ansatz für die Nacht

Wegen der Öffnungszeit bis 22.00 Uhr muss davon ausgegangen werden, dass die letzten Kundenfahrzeuge und die Fahrzeuge der Mitarbeiter den Parkplatz erst nach 22.00 Uhr verlassen und damit in die erste Nachtstunde fallen.

Nach ersten Abschätzungen des AG ist mit höchstens 2 Kundenfahrzeugen in der ersten Nachtstunde zu rechnen. Nach eigener Schätzung des Bearbeiters wird diese Angabe auf 6 Fahrzeuge erhöht, um eine ausreichende Sicherheit der Ergebnisse zu erhalten. Hinzu kommen, nach Angaben des AG, maximal 3 Fahrzeuge der Mitarbeiter.

Bei den Kundenfahrzeugen ist davon auszugehen, dass diese in der Nähe des Eingangs parken. Die Mitarbeiter sind angewiesen, weit entfernt vom Eingang zu parken. Aus diesen Angaben wurden drei kleine Parkflächen konstruiert, von denen die Fahrzeuge in der ersten Nachtstunde abfahren, siehe Anlage 1.2.1.

Der Ansatz zur Berechnung dieser Parkplätze bezieht sich in der Nacht auf die Anzahl der Stellflächen und *einer* zugehörigen Pkw-Bewegung je Stellfläche.

Tabelle 6.5: Ausgangsdaten der Parkplatz-Flächen in der Nacht

Lidl	Stell-	Bi	N <sub>Nacht</sub>	M Nacht	L <sub>W Nacht</sub>
Nacht	flächen				dB(A)
P4 (3)	3	3	1	3	69,1
P6 (3)	3	3	1	3	69,1
P3 (3)-Mitarbeiter	3	3	1	3	69,1
Summe	9	9		9,0	72,1

Von jeder dieser Stellflächen führt eine Fahrstrecke zur Ausfahrt.

Tabelle 6.6: Ausgangsdaten der Fahrstrecken auf dem Parkplatz in der Nacht

Quelle	M <sub>Tag</sub>	K <sub>StrO*</sub>	L' <sub>W Tag</sub>
Pkw-Nacht		dB(A)	dB(A)
Ausfahrt 1 (P4)	3,0	0,0	49,7
Ausfahrt 2 (P6)	3,0	0,0	49,7
Ausfahrt 3 (P3)	3,0	0,0	49,7

## 6.2.2 Anlieferung

Folgende Anlieferungen wurden vom AG ursprünglich vorgegeben

- 1x LKW / Tag für Trockensortiment mit 30 Paletten / Tag
- 1x LKW (Obst und Gemüse) ca.10 Paletten / Tag
- 1x LKW (Tiefkühlware) mit ca. 10 Paletten / Tag und Anlieferung auch in der Nacht.

Wie bereits erwähnt, lässt sich die nächtliche Anlieferung mit Diesel-LKWs nicht realisieren. Deshalb wird für die Anlieferungen am Tag folgender Ansatz verwendet.

Tabelle 6.7: Tägliche Anlieferungen am Tag

Betreiber	LKW	Ladegut	Zeit	Kälteaggregat
LIDL	1 gr. LKW Tiefkühl	10 Palletten	06.00 - 07.00	97 dB / 20 min
	1 kl. LKW Obst/Gemüse	10 Palletten	20.00 - 22.00	
	1 gr. LKW Trockensortiment	30 Palletten	07.00 - 20.00	

Als ungünstigste Annahme wird davon ausgegangen, dass der LKW mit Kälteaggregat in der Ruhezeit zwischen 06.00 und 07,00 Uhr eintrifft.

Für die Anlieferung durch einen Elektro-LKW wird folgender Ansatz verwendet.

Tabelle 6.8: Tägliche Anlieferung in der Nacht

Betreiber	LKW	Ladegut	Zeit	Kälteaggregat
LIDL	1 E-LKW Tiefkühl	30 Palletten	22.00 - 06.00/1h	97 dB / 20 min

Mit diesem Ansatz werden zwei ungünstige Fälle erfasst, weil neben dem Kälteaggregat mit einer Ladung von 30 Palletten gerechnet wird.

## 6.2.2.1 Fahrgeräusche der LKW

Die Fahrgeräusche und sonstige Geräusche von LKWs sowie Verladegeräusche wurden erstmals in der LKW-Studie [6] im Jahr 1995 untersucht. Diese wurde im Jahr 2005 [6] aktualisiert und weitere Geräuschquellen erweitert. Die aktuellste Überarbeitung [8] wurde im Jahr 2024 vorgelegt. Dort wurde eine große Zahl neuer Lärmquellen untersucht, u.a. Elektro-LKWs und elektrische Transporthilfen. Allerdings wurden die meisten Daten bereits durchgeführter Untersuchungen aus der Studie 2005 unverändert (und ungeprüft) in die Studie 2024 übernommen.

#### 6.2.2.1.1 Ansatz für Diesel-LKW

Die Prognose von LKW-Fahrten wird nach den erwähnten Technischen Berichten [6], [7] bzw. [8] vorgenommen. Dort wird für LKW die normierte Linienquelle  $L'_{WA,1h}$  eingeführt. Dies ist der längenbezogene Schallleistungspegel für einen LKW pro Stunde auf 1 m Wegstück. Dieser Wert wird nach neusten Erkenntnissen [8] mit  $L'_{WA,1h}$  = 63 dB(A) für LKW  $\geq$  12 t angegeben. Bei Rangierfahrten ist ein Zuschlag zwischen 3 dB und 5 dB zu verwenden.

Beim Entlüften der Betriebsbremsen der LKW entsteht kurzzeitig ein Spitzenpegel von 108 dB(A) nach den Angaben in der Studie [7] aus dem Jahr 2004. Dieser Wert ist gegenüber der älteren Studie [6] aus dem Jahr 1995 um 2 dB gesunken. Aus heutiger Sicht scheinen diese mehr als 15 Jahre alten Erhebungen überholt; Werte für moderne Fahrzeuge liegen jedoch auch in der Studie aus dem Jahr 2024 nicht vor. Dort wurde der Wert aus der Studie von 2005 unverändert übernommen, ohne dass neuere Messungen durchgeführt worden sind.

In der Parkplatzlärmstudie [3] aus dem Jahr 2007 wird in Tabelle 19 für die Zeit zwischen 1999 und 2005 eine Minderung der Maximalpegel der Druckluftbremsen um 6 dB ausgewiesen. Basierend auf dem dort angegebenen Messwert der Druckluftbremse von 78 dB(A) in 7,5 m Abstand (Tabelle 19 und Tabelle 35 in [3]) berechnet sich ein Schallleistungspegel von 103,5 dB(A). Mit diesem Wert wird hier als Spitzenpegel – auch nach einer Empfehlung des Berliner Senats – gerechnet, siehe Tabelle 6.3.

Aus den Schallleistungspegeln der Einzelereignisse und deren Anzahl werden die Gesamt-Schallleistungspegel der Quellen wie folgt berechnet:

$$L_{WA,r}' = L_{WA,1h}' + 10 \, lg(n) - 10 \, lg\left(\frac{T_r}{1h}\right)$$
 (6.3)

Die Beurteilungszeit  $T_r$  beträgt am Tage 16 Stunden. Der Tag wird in Zeit außerhalb der Ruhezeiten von 13 Stunden und die Ruhezeiten von drei Stunden aufgeteilt. In der Nacht beträgt die Beurteilungszeit eine Stunde, die ungünstigste Nachtstunde.

Folgende Angaben für die Fahrstrecken bei der Anlieferung wurden abgeleitet:

Tabelle 6.9: Ausgangsdaten der Fahrstrecken bei den Anlieferungen des Lidl-Marktes mit Diesel-LKWs

Fahrbewegungen zur Laderampe Lidl	<i>L'</i> <sub>WA</sub> f. 1 Fahrz./h	Anzahl Fahrbewegu ngen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
Quelle	L' <sub>WA, 1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L' <sub>WAr</sub>
Nacht, lauteste Nachtstunde				
LKW Lidl	63	0	1	-
Tag Rz: 06.00-07.00/20.00-22.00				
LKW Lidl	63	2	3	61,2
Tag 07.00-20.00				
LKW Lidl	63	1	13	51,9

Für die Rückwärtsfahrten wird in allen Fällen ein Zuschlag von 3 dB(A) angewendet. Zusätzlich wird für die Rückwärtsfahrt ein Tonzuschlag von 3 dB angewendet, um so den Warnton bei der Rückwärtsfahrt zu erfassen. (Die Neufassung der LKW-Studie aus dem Jahr 2024 enthält hierzu keine Angabe).

Die verwendeten Zuschläge sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tabelle 6.10: Zuschläge bei der Berechnung von LKWs

Zuschläge	$K_T$ /dB(A)
Rangieren rückwärts LKW	3
Rückwärtsfahrt (Ton)	3
Kälteaggregat (Ton)	3

Die Fahrstrecken der Lieferfahrzeuge sind in Anlage 1.2.1 eingetragen.

#### 6.2.2.1.2 Ansatz für Elektro-LKW

In der LKW-Studie 2024 werden erste Untersuchungen an Elektro-LKWs durchgeführt, die nach eigenen Angaben der Verfasser keineswegs ausreichend sind und in der Zu-

kunft weitergeführt werden müssen. Als Ergebnis dieser Untersuchung wird zusammenfassend festgestellt, dass das Fahrgeräusch eines Elektro-LKWs bei niedrigen Geschwindigkeiten um ca. 8,5 dB leiser ist, als das eines Diesel-LKWs.

Aus dieser Erkenntnis wird in den nachfolgenden Berechnungen ein Elektro-LKW um 8 dB leiser angesetzt, als ein Diesel-LKW. Man erhält folgenden Ansatz für die Nacht.

Tabelle 6.11: Ausgangsdaten der Fahrstrecken bei den Anlieferungen des Lidl-Marktes mit Elektro-LKWs in der Nacht

Fahrbewegungen zur Laderampe Lidl	<i>L'</i> <sub>WA</sub> f. 1 Fahrz./h	Anzahl Fahrbewegu ngen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
Quelle	L' <sub>WA, 1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L' <sub>WAr</sub>
Nacht, lauteste Nachtstunde				
E-LKW Lidl	55	1	1	55,0

## 6.2.2.2 Kälteaggregat

Jeder Kühl-LKW ist mit einem Kälteaggregat ausgestattet. Hierfür wird nach [3], S. 60, folgender Ansatz verwendet:

- 
$$L_W = 97 \text{ dB(A)}$$
.

Zusätzlich wird ein Tonzuschlag von 3 dB verwendet.

Weitere Angaben zu Kälteaggregaten sind in keiner der angegebenen Studien enthalten. Es fehlen Angaben in Bezug auf ein Ereignis pro Stunde, wie bei Ladegeräuschen, und in Bezug auf das normierte Fahrgeräusch, wie bei LKWs. Diese Angabe ist gerade bei Elektro-LKWs wichtig, weil ja dort das Fahrgeräusch wesentlich leiser ist.

Diese fehlenden Angaben werden nachfolgend durch den Bearbeiter hergeleitet.

#### 6.2.2.2.1 Ansatz während der Entladung

Das auf eine Stunde bezogene Geräusch einer Punktquelle berechnet sich nach [7] als

$$L_{WA,1h} = L_{WA} + 10\log(T_{3600s})$$
 (6.4)

hierin bedeuten:

L<sub>WA</sub>: Schalleistungspegel Geräuschquelle

T: Zeit für die Dauer der Entladung

Für eine Entladezeit von 20 min (= 1.200 s) ergibt sich für das Kälteaggregat  $L_{WA,1h}$  = 92,2 dB(A).

Hieraus werden folgende Ansätze für die Entladung abgeleitet.

Tabelle 6.12: Kälteaggregat bei Entladung eines Diesel-LKWs am Tag

Kälteaggregat bei Entladung	L <sub>WA</sub> f. 1 Fahrz./h	Anzahl Fahrbewegu ngen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
Quelle	L <sub>WA, 1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L <sub>WAr</sub>
Nacht, lauteste Nachtstunde				
Kälte	92,2	0	1	
Tag Rz: 06.00-07.00/20.00-22.00				
Kälte	92,2	1	3	87,5
Tag 07.00-20.00				
Kälte	92,2	1	13	81,1

Tabelle 6.13: Kälteaggregat bei Entladung eines Elektro-LKWs in der Nacht

Kälteaggregat bei Entladung E-LKW	L <sub>WA</sub> f. 1 Fahrz./h	Anzahl Fahrbewegu ngen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
Quelle	L <sub>WA, 1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L <sub>WAr</sub>
Nacht, lauteste Nachtstunde				
Kälte	92,2	1	1	92,2

#### 6.2.2.2.2 Ansatz während der Fahrt

Für den Ansatz während der Fahrt muss der längenbezogene Schalleistungspegel für ein Ereignis pro Stunde hergeleitet werden. Dieser Ansatz wird ebenfalls in [7] beschrieben.

In Gleichung (6.4) wird nun *T* die Zeit für die Durchfahrt eines 10-m-Wegstücks mit der Geschwindigkeit *v*. Hieraus berechnet sich der längenbezogene Schallleistungspegel für ein Ereignis pro Stunde als

$$L'_{WA,1h} = L_{WA,1h} - 10\log\frac{v}{v_0} - 10\log(3.600)$$
(6.5)

Für eine Geschwindigkeit des LKWs von 6,1 m/s (= 22 km/h) ist die Berechnung in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tabelle 6.14: Kälteaggregat während der Fahrt

Geschwindigkeit	V	22	km/h
Geschwindigkeit	V	6,1	m/s
Zeit für 10 m Wegstück	T	1,64	s
Schalleistungspegel	L <sub>WA</sub>	92,2	dB(A)
Schalleistungspegel, bez. auf 1 Ereignis pro Stunde	L <sub>WA.1h</sub>	58,8	dB(A)
längenbez. Schalleistungspegel, bez. auf 1 Ereignis pro Stunde	L <sub>WA</sub> ',1h	48,8	dB(A)

Der längenbezogene Schallleistungspegel des Kälteaggregats während der Fahrt liegt bei 48,8 dB(A). Dieser Wert kann gegenüber Diesel-LKW mit 63 dB(A) vollständig vernachlässigt werden und fällt auch gegenüber Elektro-LKWs mit 55 dB(A) kaum ins Gewicht.

## 6.2.2.3 Ladegeräusche

#### 6.2.2.3.1 Grundansatz

Die Berechnung von Ladegeräuschen erfolgt ebenfalls nach der LKW-Studie [6], teilweise aktualisiert in [8]. Für jeden Vorgang wird ein normierter Schallleistungspegel  $L_{WA, 1h}$  für ein Ereignis pro Stunde eingeführt. Aus der Anzahl der Ereignisse innerhalb des Beurteilungszeitraums ergibt sich der Schallleistungs-Beurteilungspegel aller Vorgänge. Bei Verwendung der normierten Schallleistungspegel aus [6] bzw. [7] und [8] ist die Impulshaltigkeit der Geräusche bereits im Ansatz erfasst.

Der Schalleistungspegel der Ladegeräusche wird wie folgt berechnet.

$$L_{WAr} = L_{WA1h} + 10\lg(n) - 10\lg(\frac{T_r}{1h})$$
(6.6)

In der LKW-Studie [7] wird zwischen einer "Außenrampe" und einer "Innenrampe mit Torrandabdichtung" unterschieden. Bei der geplanten Ausführung der Anlieferung am Lidl-Markt fährt der LKW rückwärts eine offene geneigte Rampe herunter und gelangt mit seiner Ladeöffnung an das überdachte Eingangstor der Direktanlieferung. Dies würde der "Außenrampe" nach der LKW-Studie entsprechen.

Wird dieses Tor der Direktanlieferung mit einer Torrandabdichtung versehen, an die der LKW rückwärts heranfährt, so entspricht dies der "Innenrampe mit Torrandabdichtung" nach der LKW-Studie. Der Rampenbereich, in dem der LKW steht, bleibt in dieser Variante offen.

Für die Ermöglichung einer nächtlichen Anlieferung wird zusätzlich ein Ansatz für einen vollständig eingehausten Rampenbereich erarbeitet. In diesem Fall wird der Rampenbereich, in dem der LKW steht, durch eine seitliche Wand, ein Dach und ein Tor vollständig umbaut.

Folgende Ansätze werden für die zunächst im Ausgangszustand für die Anlieferung ohne Torrandabdichtung (=Außenrampe) verwendet:

Tabelle 6.15: Schallleistungspegel der Ladegeräusche an der Außenrampe (Direktanlieferung ohne Torrandabdichtung)

Ladegeräusche	$L_{WA,1h}$	$L_{WA,max}$
Außenrampe	dB(A)	dB(A)
Palletten über Ladebordwand	88	114

Für den Fall, dass zur Lärmminderung eine Torrandabdichtung benötigt wird, sind folgende Ansätze zu verwenden:

Tabelle 6.16: Schallleistungspegel der Ladegeräusche an der Innenrampe mit Torrandabdichtung (Direktanlieferung mit Torrandabdichtung)

Ladegeräusche Studie 2024	$L_{\mathrm{WA,1h}}$	$L_{WA,max}$
Torrandabdichtung	dB(A)	dB(A)
Palletten über Ladebrücke	81	110

Die Anzahl der Vorgänge ist in der folgenden Tabelle angegeben.

Tabelle 6.17: Anzahl der Ladevorgänge

	Anzahl
Palletten Lidl Nacht	0
Palletten Lidl Rz	20
Palletten Lidl Tag	30

Dabei ist zu beachten, dass sich nach den präzisierten Angaben in der Studie [8] die Ladegeräusche auf die Summe aus Be- und Entladung beziehen. Deshalb muss die Anzahl der Ladevorgänge nicht nochmals erhöht werden.

Aus diesen Daten ergeben sich folgende Ansätze für die Berechnung

Tabelle 6.18: Zusammenfassung der Ladegeräusche ohne Torrandabdichtung

Ladegräusche Außenrampe ohne Torrandabdichtung	L <sub>WA</sub> f. 1 Beweg/h	Anzahl Bewegungen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
	L <sub>WA, 1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L <sub>WAr</sub>
Nacht, lauteste Stunde				
Palletten Lidl	88	0	1	
Tag Rz: 06.00-07.00/20.00-22.00				
Palletten Lidl	88	20	3	96,2
Tag 07.00-20.00				
Palletten Lidl	88	30	13	91,6

Tabelle 6.19: Zusammenfassung der Ladegeräusche mit Torrandabdichtung

Ladegräusche Torrandabdichtung	L <sub>WA</sub> f. 1 Beweg/h	Anzahl Bewegungen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
	L <sub>WA, 1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L <sub>WAr</sub>
Nacht, lauteste Stunde				
Palletten Lidl	80,9	0	1	
Tag Rz: 06.00-07.00/20.00-22.00				
Palletten Lidl	80,9	20	3	89,1
Tag 07.00-20.00				
Palletten Lidl	80,9	30	13	84,5

Für die spätere Berechnung des Innenpegels in der eingehausten Rampe werden die Ladegeräusche nachts an der Direktanlieferung ohne Torrandabdichtung benötigt. Dabei wird von der Maximalzahl von 30 Palletten ausgegangen.

Tabelle 6.20: Ladegeräusche an der Direktanlieferung ohne Torrandabdichtung bei nächtlichen Anlieferungen

Ladegräusche Außenrampe	L <sub>WA</sub> f. 1 Beweg/h	Anzahl Bewegungen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
	L <sub>WA,1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L <sub>WAr</sub>
Nacht, lauteste Stunde				
Palletten Lidl	88	30	1	102,8

## 6.2.2.3.2 Eingehauster Rampenbereich

Der eingehauste Rampenbereich, in dem der LKW während der Entladung steht, wird als geschlossenes Gebäude mit schallabstrahlender Seitenwand, Dach und Tor berechnet. Der Schall im Inneren wird als Diffusfeld aus der energetischen Summation der Schallquellen

- Entladung ohne Torrandabdichtung (Tabelle 6.20)
- Kälteaggregat (Tabelle 6.13),

jeweils bezogen auf eine Stunde, berechnet. Der vor der Öffnung zur Direktanlieferung stehende LKW wird als Hindernis mit einer Ausbreitungsdämpfung von 10 dB auf dem Weg zum Tor an der Einfahrt zur Rampe modelliert.

Für das Kälteaggregat wird ein Tonzuschlag von 3 dB vergeben.

Der Schalldruckpegel in einem Diffusfeld berechnet sich als:

$$L_i = L_{WA} - 10 \lg \left( \frac{\alpha \cdot S}{4 \text{m}^2} \right) dB.$$
 (6.7)

hierin bedeuten:

Lwa: Schalleistungspegel Geräuschquelle

S: Oberfläche des Raumes

α: Schallabsorptionsgrad jeder Fläche

Diese Berechnung wird in Anlage 4 tabellarisch durchgeführt. Man erhält folgende Ergebnisse:

Tabelle 6.21: Innenpegel und Maximal in der eingehausten Rampe und daraus berechnete Schallleistungspegel

	L <sub>WAr</sub>			Li			
	Tag Rz Nacht			Tag Rz Na			
Innenpegel	86,0	91,9	97,2	78,5	84,3	89,6	
Maximalpegel	104	104	104	96,4	96,4	96,4	

Für die Bauteile wurden folgende Schalldämm-Maße angenommen:

Seitenwand Dach: 35 dBTor (geschlossen): 19 dB.

## 6.2.3 Müllpresse

Die Aufstellung einer Müllpresse im Freien ist nicht vorgesehen.

## 6.2.4 Einkaufswagen

Der Ansatz zur Berechnung der Lärmemission von Einkaufswagen basiert auf der Vorgabe aus [7]. Der Schallleistungspegel eines Einkaufswagens beim Ein- oder Ausstapeln ist in der folgenden Tabelle angegeben.

Tabelle 6.22: Schallleistungspegel der Einkaufswagen (1 Ereignis pro Stunde)

Einkaufswagen	L <sub>WA,1h</sub>	$L_{WA,max}$
	dB(A)	dB(A)
Einkaufswagen Metallkorb	72	106

Der Wert  $L_{WA,1h}$  ist auf 1 Ereignis pro Stunde normiert und enthält bereits die Impulshaltigkeit des Ereignisses. Der Schallleistungspegel aller Einkaufswagen wird aus deren Anzahl nach Gl. (6.3) berechnet.

Die Anzahl der benutzten Einkaufswagen wird der Anzahl der Fahrzeuge gleichgesetzt. Die berechneten Schalleistungspegel sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tabelle 6.23: Schallleistungspegel der Einkaufswagen mit Metallkorb

Einkaufswagen Metallkorb	L <sub>WA</sub> f. 1 Wagen/h	Anzahl Bewegungen	Beurteilungs- zeit	Schallleistun gspegel, bez. auf $T_r$
	L <sub>WA, 1h</sub>	n [T <sub>r</sub> ]	$T_r$ [h]	L <sub>WAr</sub>
Tag, Ruhezeit, gesamt				
Wagen Lidl	72	701	3	95,7
Tag				
Wagen Lidl	72	3039	13	95,7
Nacht				
Wagen Lidl	72	6	1	79,8

## 6.2.5 Haustechnische Anlagen

Für die haustechnischen Anlagen wurden zunächst die Ausgangsdaten des Lidl-Marktes in Eichwalde [12] verwendet. Es kommen zwei Wärmepumpen und zwei Rückkühler zum Einsatz. Für alle Geräte wird ein Dauerbetrieb angenommen.

- Wärmepumpen, 2 Stück: Swegon Titan Sky Hi HP RO 3.1 LDL Schallleistungspegel: 79 dB(A)
  - Schalldämm-Hauben Titan light -8 dB
- Rückkühler, 2 Stück: 65P15-N0A: BSA 80 kW (3 Lüfter),
   Schalleistungspegel: 69 dB(A).

Erste Berechnungen haben jedoch gezeigt, dass diese Geräte einen zu hohen Schall abstrahlen. Deshalb mussten die Parameter wie folgt angepasst werden:

- Schalldämm-Hauben Titan max -15 dB
- Rückkühler, 2 Stück: 65P15-N0A: BSSA 80 kW (4 Lüfter), Schalleistungspegel: 61 dB(A).

Diese Ausgangsdaten sind nochmals zusammengefasst:

Tabelle 6.24: Schallleistungspegel der haustechnische Anlagen des Lidl-Marktes Wildau

Haustechnik	Werktag	Sonntag	Nacht
Lidl	dB(A)	dB(A)	dB(A)
2 Wärmepumpen je	79	79	79
Schalldämm-Haube	-15	-15	-15
2 Rückkühler je	61	61	61

Für alle Geräte wird ein Tonzuschlag von 3 dB aufaddiert

Die Aufstellung erfolgt auf dem Dach des Lidl-Marktes über der Anlieferung.

#### 6.3 Aufbereitung des Rechenmodells

#### 6.3.1 Geländemodell, Hindernisse und Immissionsorte

Aus den Planunterlagen [11] und dem Vermesserplan wurde mit Hilfe des Programms IMMI das Geländemodell entwickelt. Dabei wurden alle relevanten Gebäude entspre-

chend ihrer Höhen als Hindernisse und Reflexionsflächen mit einem Absorptionsverlust von 1 dB modelliert. Anlage 1.2.1 zeigt den Lageplan mit allen Gebäuden und Lärmquellen. Anlage 1.3 zeigt das dreidimensionale Prognosemodell.

Besonderes Augenmerk wurde auf die Modellierung des Höhenprofils gelegt. Die vorhandene Böschung wurde durch eine Stützwand ersetzt.

An die in Abschn. 3.3 genannten Gebäude wurde in Höhe des Erdgeschosses und Obergeschosses ein Immissionspunkt mit Blickrichtung auf die Lärmquellen gelegt. Die Lage der Immissionspunkte ist nah TA Lärm 0,5 m vor der Mitte des (geöffneten) Fensters.

Im Falle der Ferienwohnung befinden sich die Immissionspunkte an den Dachflächenfenstern.

Die Bezeichnung der Immissionspunkte ergibt sich aus der Straße und der Hausnummer.

## 6.3.2 Lärmquellen

Die Parkplätze wurden als Flächenschallquellen modelliert, die Fahrstrecken der Pkw als Straße nach RLS-19.

Die Fahrstrecke der LKW wurde als Linienquelle in einer Höhe von 0,5 modelliert. Jeder dieser Linienquellen wurde eine weitere Linienquelle in Höhe von 2,80 m überlagert, die das Kälteaggregat während der Fahr abbildet.

Die Ladegeräusche und das Kälteaggregat während der Entladung wurden als Punktquelle modelliert. Während der Entladung steht der LKW als Hindernis vor der überdachten Direktanlieferung.

Die Einhausung der Anlieferung wurde als geschlossenes Gebäude mit den schallabstrahlenden Flächen Seitenwand, Dach und Tor modelliert.

Die haustechnischen Anlagen wurden als Punktquelle modelliert.

Die Impulshaltigkeit aller Quellen ist bereits im Ansatz enthalten.

## 6.4 Ergebnisse der Berechnung

Die Berechnung erfolgt für alle Komponenten am Tag und für den Parkplatz, die Einkaufwagen und die haustechnischen Anlagen auch in der Nacht. Die Beurteilungspegel werden mit den Immissionsrichtwerten nach TA Lärm verglichen, wobei für die Immissionsorte in der Dorfaue eine Immissionsreserve von 3 dB wegen der Vorbelastung abgezogen werden muss.

Die nächtliche Anlieferung mit Diesel-LKW führte zu Überschreitungen bis zu 9 dB. Diese Ergebnisse sind hier nicht dargestellt.

## 6.4.1 Beurteilungspegel

## 6.4.1.1 Ausgangszustand

Im Ausgangszustand wurden folgende Beurteilungspegel am Tag und in der Nacht berechnet.

Tabelle 6.25: Beurteilungspegel am Tag im Ausgangszustand

	IRW	IRW-VB	Beurteilungspegel					
Immissionspunkt	Tag	Tag			Tag L <sub>r, Ta</sub>	<sub>ag</sub> [dB(A)]		
	dB(A)	dB(A)	Parkplatz	EKW	LKW	Entladung	HTA	Gesamt
Röntgenstr 53 EG	55,0	55,0	51,5	51,0	37,2	38,6	27,2	54,5
Röntgenstr 53 OG1	55,0	55,0	54,1	52,8	40,1	40,8	30,5	56,7
Röntgenstr 51 EG	55,0	55,0	49,6	49,1	36,0	39,4	30,4	52,7
Röntgenstr 51 OG1	55,0	55,0	52,5	50,8	39,1	41,7	32,8	55, 1
Röntgenstr 49 EG	55,0	55,0	48,3	45,5	35,6	40,3	32,6	50,8
Röntgenstr 49 OG1	55,0	55,0	51,7	48,2	39,1	43,2	34,6	53,9
Röntgenstr 47 EG	55,0	55,0	46,7	44,4	34,6	40,3	36,4	49,7
Röntgenstr 47 OG1	55,0	55,0	50,0	46,6	38,0	42,9	37,4	52,5
Schertling 2 EG	55,0	55,0	53,2	45,3	40,6	47,3	41,6	55, 1
Schertling 2 OG1	55,0	55,0	55,5	46,6	43,6	51,1	42,6	57,6
Schertling 4 EG	55,0	55,0	52,6	45,1	40,4	51,4	46,9	56, 1
Schertling 4 OG1	55,0	55,0	54,9	46,4	43,4	55,0	48,3	58,8
Schertling 6 EG	55,0	55,0	49,6	44,2	38,1	52,7	50,4	56,2
Schertling 6 OG1	55,0	55,0	51,6	45,4	40,8	53,8	50,1	57,3
Schertling 8 EG	55,0	55,0	46,6	31,7	35,5	53,9	54,4	57,6
Schertling 8 OG1	55,0	55,0	48,8	38,3	38,5	56,6	52,5	58,6
Schertling 10 EG	55,0	55,0	38,6	29,3	27,4	44,8	50,7	52,0
Schertling 10 OG1	55,0	55,0	41,9	35,4	31,0	45,4	49,3	51,5
Dorfaue 5 EG	60,0	57,0	53,7	49,7	24,2	20,4	26,8	55,2
Dorfaue 5 OG1	60,0	57,0	54,5	51,8	26,4	25,1	33,7	56,4
Dorfaue 32 OG	60,0	57,0	40,2	33,1	18,3	26,9	35,5	42,2
Dorfaue 33-FeWo 1	60,0	60,0	53,0	42,4	25,4	28,1	35,7	53,5
Dorfaue 33-FeWo 2	60,0	60,0	53,1	42,2	25,4	28,4	36,0	53,6

## Aus diesen Ergebnissen erkenn man folgendes:

- Der Parkplatz und die Anlieferung überschreiten an einigen Häusern den Immissionsrichtwert geringfügig. In der Summe aller Quellen kommt es jedoch zu deutlichen Überschreitungen an nahezu allen Häusern in der Schertlingstraße und an einigen Häusern in der Röntgenstraße
- In der Dorfaue sind die um die Immissionsreserve reduzierten Immissionsrichtwerte eingehalten.

Tabelle 6.26: Beurteilungspegel in der Nacht im Ausgangszustand

	IRW	IRW-VB	Beurteilungspegel				
Immissionspunkt	Nacht	Nacht	Nacht $L_{r,Nacht}$ [dB(a)]				
	dB(A)	dB(A)	Parkplatz	EKW	HTA	Gesamt	
Röntgenstr 53 EG	40,0	40,0	32,9	34,3	25,3	37,0	
Röntgenstr 53 OG1	40,0	40,0	35,0	36,1	28,6	39,0	
Röntgenstr 51 EG	40,0	40,0	30,3	32,5	28,5	35,5	
Röntgenstr 51 OG1	40,0	40,0	32,4	34,2	30,9	37,5	
Röntgenstr 49 EG	40,0	40,0	28,2	28,9	30,7	34,2	
Röntgenstr 49 OG1	40,0	40,0	30,7	31,5	32,7	36,5	
Röntgenstr 47 EG	40,0	40,0	26,2	27,8	34,4	35,8	
Röntgenstr 47 OG1	40,0	40,0	28,8	30,0	35,5	37,2	
Schertling 2 EG	40,0	40,0	32,7	28,7	39,6	40,7	
Schertling 2 OG1	40,0	40,0	34,1	30,0	40,7	41,8	
Schertling 4 EG	40,0	40,0	31,5	28,5	45,0	45,3	
Schertling 4 OG1	40,0	40,0	32,8	29,8	46,4	46,7	
Schertling 6 EG	40,0	40,0	28,6	27,6	48,4	48,5	
Schertling 6 OG1	40,0	40,0	29,6	28,8	48,2	48,3	
Schertling 8 EG	40,0	40,0	25,6	15,1	52,4	52,5	
Schertling 8 OG1	40,0	40,0	27,5	21,7	50,5	50,6	
Schertling 10 EG	40,0	40,0	17,8	12,7	48,8	48,8	
Schertling 10 OG1	40,0	40,0	20,2	18,7	47,4	47,4	
Dorfaue 5 EG	45,0	42,0	33,8	34,3	26,8	37,4	
Dorfaue 5 OG1	45,0	42,0	35,2	36,3	33,7	40,0	
Dorfaue 32 OG	45,0	48,0	21,9	17,7	35,5	35,8	
Dorfaue 33-FeWo 1	45,0	45,0	32,5	26,9	35,7	37,8	
Dorfaue 33-FeWo 2	45,0	45,0	32,6	26,7	36,0	38,0	

In der Nacht werden Überschreitungen nur durch die haustechnischen Anlagen verursacht.

## 6.4.1.2 Lärmschutzmaßnahmen

Um die genannten Überschreitungen abzubauen, müssen folgende Maßnahmen (bei einer Anlieferung mit Diesel-Fahrzeugen ausschließlich am Tag) umgesetzt werden.

- Asphaltierte Fahrgassen auf dem Parkplatz
- Einhausung der Einkaufswagen mit einer Einkaufswagenbox mit **geschlosse-** ner Rückwand
- Ausstattung des Tors zur Direktanlieferung mit einer Torrandabdichtung
- Ausführung der vorgesehenen östlichen Stützwand in einer Höhe von 4,60 m bezogen auf das Grundstück des Lidl-Marktes, die somit als Lärmschutzwand wirkt. Auf den Grundstücken in der Schertlingstraße hat diese Wand eine Höhe von 2 m. Die Länge der Wand beträgt 40 m, gemessen von Nord. Entlang der Röntgenstraße muss die Höhe der Stützwand nicht zu einer Lärmschutzwand vergrößert werden.
- Ausführung des haustechnischen Anlagen mit den Daten nach Tabelle 6.24.

Die Umsetzung dieser Maßnahmen liefert folgende Ergebnisse.

Tabelle 6.27: Beurteilungspegel am Tag nach Umsetzung der genannten Maßnahmen

	IRW	IRW-VB		Beurteilungspegel					
Immissionspunkt	Tag	Tag		Tag $L_{r,Tag}$ [dB(A)]					
	dB(A)	dB(A)	Parkplatz	EKW	LKW	Entladung	HTA	Gesamt	
Röntgenstr 53 EG	55,0	55,0	51,4	45,1	37,4	38,4	11,9	52,6	
Röntgenstr 53 OG1	55,0	55,0	54,0	46,4	40,3	40,7	15,2	55,0	
Röntgenstr 51 EG	55,0	55,0	49,4	42,8	36,1	39,3	14,5	50,8	
Röntgenstr 51 OG1	55,0	55,0	52,4	44,4	39,3	41,6	17,1	53,5	
Röntgenstr 49 EG	55,0	55,0	48,3	45,5	35,6	40,1	19,8	50,7	
Röntgenstr 49 OG1	55,0	55,0	51,7	48,2	39,1	42,8	21,1	53,8	
Röntgenstr 47 EG	55,0	55,0	46,7	44,4	34,6	40,1	21,2	49,4	
Röntgenstr 47 OG1	55,0	55,0	50,0	46,6	38,0	42,5	22,2	52,3	
Schertling 2 EG	55,0	55,0	48,0	43,1	35,2	42,3	26,6	50,2	
Schertling 2 OG1	55,0	55,0	52,4	46,6	39,2	45,2	27,7	54,2	
Schertling 4 EG	55,0	55,0	47,3	43,0	34,8	46,1	32,0	50,7	
Schertling 4 OG1	55,0	55,0	51,9	46,4	38,5	48,5	33,4	54,5	
Schertling 6 EG	55,0	55,0	45,2	43,1	33,4	45,9	35,5	49,9	
Schertling 6 OG1	55,0	55,0	48,9	45,2	36,8	47,7	35,4	52,5	
Schertling 8 EG	55,0	55,0	44,4	31,7	33,8	44,4	39,1	48,3	
Schertling 8 OG1	55,0	55,0	47,3	38,3	37,1	45,4	38,0	50,3	
Schertling 10 EG	55,0	55,0	38,5	29,3	27,3	39,0	35,0	43,0	
Schertling 10 OG1	55,0	55,0	41,6	35,4	30,8	39,8	34,6	45,0	
Dorfaue 5 EG	60,0	57,0	53,7	49,7	23,9	19,6	11,2	55,2	
Dorfaue 5 OG1	60,0	57,0	54,4	51,8	26,3	22,6	18,0	56,3	
Dorfaue 32 OG	60,0	57,0	40,3	33,1	18,9	21,3	20,7	41,2	
Dorfaue 33-FeWo 1	60,0	60,0	53,0	42,4	25,9	24,1	20,6	53,4	
Dorfaue 33-FeWo 2	60,0	60,0	53,1	42,2	26,0	24,4	20,9	53,5	

Tabelle 6.28: Beurteilungspegel in der Nacht nach Umsetzung der genannten Maßnahmen

	IRW	IRW-VB	Beurteilungspegel					
Immissionspunkt	Nacht	Nacht		Nacht L <sub>r,Nacht</sub> [dB(a)]				
	dB(A)	dB(A)	Parkplatz	EKW	HTA	Gesamt		
Röntgenstr 53 EG	40,0	40,0	32,7	28,5	10,0	34,1		
Röntgenstr 53 OG1	40,0	40,0	34,9	29,8	13,3	36,0		
Röntgenstr 51 EG	40,0	40,0	30,1	26,2	12,6	31,6		
Röntgenstr 51 OG1	40,0	40,0	32,3	27,7	15,1	33,7		
Röntgenstr 49 EG	40,0	40,0	28,0	28,9	17,9	31,7		
Röntgenstr 49 OG1	40,0	40,0	30,6	31,5	19,2	34,2		
Röntgenstr 47 EG	40,0	40,0	26,0	27,8	19,3	30,4		
Röntgenstr 47 OG1	40,0	40,0	28,6	30,0	20,3	32,6		
Schertling 2 EG	40,0	40,0	27,8	26,5	24,6	31,3		
Schertling 2 OG1	40,0	40,0	31,4	30,0	25,7	34,4		
Schertling 4 EG	40,0	40,0	26,6	26,3	30,1	32,8		
Schertling 4 OG1	40,0	40,0	30,9	29,8	31,5	35,5		
Schertling 6 EG	40,0	40,0	24,5	26,4	33,5	34,7		
Schertling 6 OG1	40,0	40,0	27,9	28,5	33,5	35,5		
Schertling 8 EG	40,0	40,0	23,1	15,1	37,1	37,3		
Schertling 8 OG1	40,0	40,0	25,7	21,7	36,1	36,6		
Schertling 10 EG	40,0	40,0	17,6	12,7	33,1	33,2		
Schertling 10 OG1	40,0	40,0	20,0	18,7	32,7	33,1		
Dorfaue 5 EG	45,0	42,0	33,7	34,3	11,2	37,0		
Dorfaue 5 OG1	45,0	42,0	35,2	36,3	18,0	38,8		
Dorfaue 32 OG	45,0	42,0	22,0	17,7	20,7	25,3		
Dorfaue 33-FeWo 1	45,0	45,0	32,6	26,9	20,6	33,8		
Dorfaue 33-FeWo 2	45,0	45,0	32,7	26,7	20,9	33,9		

Nunmehr sind die Beurteilungspegel bei Tag und in der Nacht an allen Immissionsorten eingehalten.

Abschließend werden die Spitzenpegel überprüft.

Spitzenpegel werden durch Ladegeräusche und die Druckluftbremse der LKW verursacht. Weiterhin entstehen Spitzenpegel durch das Einstapeln der Einkaufswagen und das Zuschlagen von Türen und Kofferraumklappen der Autos.

Es wurden folgende Spitzenpegel berechnet.

Tabelle 6.29: Spitzenpegel aller Lärmquellen am Tag (mit Lärmschutzmaßnahmen)

	IRW	IRW	Spitzenpegel	
Immissionspunkt	Tag	+ 30 dB	Tag	Überschr.
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Röntgenstr 53 EG	55,0	85,0	63,5	-21,5
Röntgenstr 53 OG1	55,0	85,0	66,0	-19,0
Röntgenstr 51 EG	55,0	85,0	60,2	-24,8
Röntgenstr 51 OG1	55,0	85,0	61,9	-23,1
Röntgenstr 49 EG	55,0	85,0	57,6	-27,4
Röntgenstr 49 OG1	55,0	85,0	58,9	-26,1
Röntgenstr 47 EG	55,0	85,0	55,1	-29,9
Röntgenstr 47 OG1	55,0	85,0	57,6	-27,4
Schertling 2 EG	55,0	85,0	56,2	-28,8
Schertling 2 OG1	55,0	85,0	60,4	-24,6
Schertling 4 EG	55,0	85,0	54,4	-30,6
Schertling 4 OG1	55,0	85,0	58,9	-26,1
Schertling 6 EG	55,0	85,0	56,0	-29,0
Schertling 6 OG1	55,0	85,0	57,8	-27,2
Schertling 8 EG	55,0	85,0	58,4	-26,6
Schertling 8 OG1	55,0	85,0	59,8	-25,2
Schertling 10 EG	55,0	85,0	54,4	-30,6
Schertling 10 OG1	55,0	85,0	55,7	-29,3
Dorfaue 5 EG	60,0	90,0	68,4	-21,6
Dorfaue 5 OG1	60,0	90,0	68,1	-21,9
Dorfaue 32 OG	60,0	90,0	49,2	-40,8
Dorfaue 33-FeWo 1	60,0	90,0	66,7	-23,3
Dorfaue 33-FeWo 2	60,0	90,0	67,2	-22,8

Der Spitzenpegel darf am Tag kurzzeitig um maximal 30 dB(A) höher sein, als der Immissionsrichtwert. Derartig hohe Werte werden in keinem Fall erreicht.

Tabelle 6.30: Spitzenpegel aller Lärmquellen in der Nacht (mit Lärmschutzmaßnahmen)

	IRW	IRW	Spitze	npegel
Immissionspunkt	Nacht	+ 20 dB	Nacht	Überschr.
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Röntgenstr 53 EG	40,0	60,0	55,6	-4,4
Röntgenstr 53 OG1	40,0	60,0	56,4	-3,6
Röntgenstr 51 EG	40,0	60,0	53,4	-6,6
Röntgenstr 51 OG1	40,0	60,0	54,4	-5,6
Röntgenstr 49 EG	40,0	60,0	56,1	-3,9
Röntgenstr 49 OG1	40,0	60,0	58,2	-1,8
Röntgenstr 47 EG	40,0	60,0	55,1	-4,9
Röntgenstr 47 OG1	40,0	60,0	56,8	-3,2
Schertling 2 EG	40,0	60,0	53,9	-6,1
Schertling 2 OG1	40,0	60,0	56,8	-3,2
Schertling 4 EG	40,0	60,0	53,8	-6,2
Schertling 4 OG1	40,0	60,0	56,6	-3,4
Schertling 6 EG	40,0	60,0	53,9	-6,1
Schertling 6 OG1	40,0	60,0	55,5	-4,5
Schertling 8 EG	40,0	60,0	47,4	-12,6
Schertling 8 OG1	40,0	60,0	49,7	-10,3
Schertling 10 EG	40,0	60,0	40,4	-19,6
Schertling 10 OG1	40,0	60,0	45,9	-14,1
Dorfaue 5 EG	45,0	65,0	63,9	-1,1
Dorfaue 5 OG1	45,0	65,0	64,8	-0,2
Dorfaue 32 OG	45,0	65,0	47,5	-17,5
Dorfaue 33-FeWo 1	45,0	65,0	60,3	-4,7
Dorfaue 33-FeWo 2	45,0	65,0	60,3	-4,7

Der Spitzenpegel darf in der Nacht kurzzeitig um maximal 20 dB(A) höher sein, als der Immissionsrichtwert. Auch dieses Kriterium ist eingehalten.

# Damit kann der Lidl-Markt nach Umsetzung der genannten Maßnahmen als vollständig immissionsverträglich angesehen werden.

Die Lärmschutzmaßnahmen werden nochmals in Abschn. 7.1 aufgezählt und erläutert. In Anlage 1.2.2 sowie Anlage 1.3, Bild 1 und 2 sind diese Maßnahmen dargestellt.

Anlage 2.1 zeigt die Lärmkarte aller Lärmquellen mit Schallschutzmaßnahmen am Tag, Anlage 2.2.1 zeigt die Lärmkarte aller Lärmquellen mit Schallschutzmaßnahmen in der Nacht.

In Anlage 3.1.1 sind die Ausgangsdaten aller Lärmquellen mit Lärmminderungsmaßnahmen durch das Programm IMMI zusammengestellt.

Anlage 3.2.1 zeigt die Anteile aller Lärmquellen an drei kritischen Immissionsorten.

## 6.4.1.3 Anlieferung mit Elektro-LKWs in der Nacht

Abschließend wird nun die Anlieferung mit Elektro-LKWs in der Nacht berechnet. Dazu werden alle beschrieben Lärmschutzmaßnahmen unverändert beibehalten. Die vorgesehene Lärmschutzwand zur östlichen Grundstücksgrenze ist in einer Höhe von 4,60 m ausreichend.

Die Anlieferung wird nun durch eine vollständige Einhausung mit geschlossenem Rolltor in der Nacht modelliert. Um festzustellen, ob dieses Rolltor bei der Entladung am Tag offen bleiben darf, wurde zusätzlich die Anlieferung am Tag mit dieser eingehausen Rampe, aber offenem Rolltor berechnet. Die Lieferfahrzeuge wurden für die Berechnungen am Tag unverändert als Diesel-LKWs aus den vorherigen Berechnungen übernommen.

In Anlage 1.2.3 und 1.3, Bild 3 und 4 ist diese Einhausung dargestellt.

Die Berechnung am Tag lieferte folgende Ergebnisse.

Tabelle 6.31: Beurteilungspegel am Tag bei Anlieferung mit Diesel-LKWs, aber eingehauster Rampe mit offenem Rolltor

	IRW	IRW-VB	Beurteilungspegel						
Immissionspunkt	Tag	Tag		Tag $L_{r,Tag}$ [dB(A)]					
	dB(A)	dB(A)	Parkplatz	EKW	LKW	Entladung	HTA	Gesamt	
Röntgenstr 53 EG	55,0	55,0	51,4	45,1	37,4	38,1	11,9	52,6	
Röntgenstr 53 OG1	55,0	55,0	54,0	46,4	40,3	40,3	15,2	55,0	
Röntgenstr 51 EG	55,0	55,0	49,4	42,8	36,1	38,8	14,5	50,7	
Röntgenstr 51 OG1	55,0	55,0	52,4	44,4	39,3	41,1	17,1	53,5	
Röntgenstr 49 EG	55,0	55,0	48,3	45,5	35,6	39,6	19,8	50,6	
Röntgenstr 49 OG1	55,0	55,0	51,7	48,2	39,1	42,3	21,1	53,8	
Röntgenstr 47 EG	55,0	55,0	46,7	44,4	34,6	39,6	21,2	49,4	
Röntgenstr 47 OG1	55,0	55,0	50,0	46,6	38,0	42,1	22,2	52,3	
Schertling 2 EG	55,0	55,0	48,0	43,1	35,2	40,9	26,6	50,0	
Schertling 2 OG1	55,0	55,0	52,4	46,6	39,2	43,8	27,7	54,0	
Schertling 4 EG	55,0	55,0	47,3	43,0	34,8	45,0	32,0	50,4	
Schertling 4 OG1	55,0	55,0	51,9	46,4	38,5	47,7	33,4	54,3	
Schertling 6 EG	55,0	55,0	45,2	43,1	33,8	40,3	35,5	48,4	
Schertling 6 OG1	55,0	55,0	48,9	45,2	37,1	41,1	35,4	51,2	
Schertling 8 EG	55,0	55,0	44,4	31,7	35,7	41,2	39,1	47,2	
Schertling 8 OG1	55,0	55,0	47,3	38,3	38,8	43,0	38,0	49,6	
Schertling 10 EG	55,0	55,0	38,5	29,3	30,6	35,9	35,0	41,9	
Schertling 10 OG1	55,0	55,0	41,6	35,4	33,2	36,7	34,6	44,3	
Dorfaue 5 EG	60,0	57,0	53,7	49,7	23,9	18,1	11,2	55,2	
Dorfaue 5 OG1	60,0	57,0	54,4	51,8	26,3	20,2	18,0	56,3	
Dorfaue 32 OG	60,0	57,0	40,3	33,1	19,0	17,1	20,7	41,1	
Dorfaue 33-FeWo 1	60,0	60,0	53,0	42,4	25,9	19,9	20,6	53,4	
Dorfaue 33-FeWo 2	60,0	60,0	53,1	42,2	26,0	20,2	20,9	53,5	

Diese Ergebnisse zeigen, dass eine Entladung am Tag innerhalb der Einhausung bei geöffnetem Rolltor möglich ist.

Für die Anlieferung mit einem Elektro-Kühl-LKW mit Kälteaggregat in der lautesten Nachstunde und Entladung in der Einhausung bei geschlossenem Rolltor wurden folgende Ergebnisse berechnet.

Tabelle 6.32: Beurteilungspegel in der Nacht bei Anlieferung mit einem Elektro-LKW bei eingehauster Rampe mit geschlossenem Rolltor

	IRW	IRW-VB			Beurteilu	ingspegel		
Immissionspunkt	Nacht	Nacht			Nacht L <sub>r,N</sub>	lacht [dB(a)]		
	dB(A)	dB(A)	Parkplatz	EKW	E-LKW	Entladung	HTA	Gesamt
Röntgenstr 53 EG	40,0	40,0	32,7	28,5	34,2	24,5	10,0	37,4
Röntgenstr 53 OG1	40,0	40,0	34,9	29,8	36,6	26,8	13,3	39,6
Röntgenstr 51 EG	40,0	40,0	30,1	26,2	33,1	25,4	12,6	35,8
Röntgenstr 51 OG1	40,0	40,0	32,3	27,7	35,6	27,7	15,1	38,2
Röntgenstr 49 EG	40,0	40,0	28,0	28,9	32,6	26,5	17,9	35,7
Röntgenstr 49 OG1	40,0	40,0	30,6	31,5	35,4	29,0	19,2	38,4
Röntgenstr 47 EG	40,0	40,0	26,0	27,8	31,5	26,8	19,3	34,7
Röntgenstr 47 OG1	40,0	40,0	28,6	30,0	34,2	29,0	20,3	37,2
Schertling 2 EG	40,0	40,0	27,8	26,5	31,9	29,2	24,6	35,7
Schertling 2 OG1	40,0	40,0	31,4	30,0	35,6	32,0	25,7	39,0
Schertling 4 EG	40,0	40,0	26,6	26,3	31,5	33,0	30,1	37,2
Schertling 4 OG1	40,0	40,0	30,9	29,8	34,9	35,4	31,5	40,0
Schertling 6 EG	40,0	40,0	24,5	26,4	30,4	31,9	33,5	37,4
Schertling 6 OG1	40,0	40,0	27,9	28,5	33,4	32,8	33,5	38,7
Schertling 8 EG	40,0	40,0	23,1	15,1	32,0	32,9	37,1	39,3
Schertling 8 OG1	40,0	40,0	25,7	21,7	34,9	34,2	36,1	39,7
Schertling 10 EG	40,0	40,0	17,6	12,7	26,7	28,0	33,1	34,8
Schertling 10 OG1	40,0	40,0	20,0	18,7	29,2	28,8	32,7	35,2
Dorfaue 5 EG	45,0	42,0	33,7	34,3	25,1	9,8	11,2	37,3
Dorfaue 5 OG1	45,0	42,0	35,2	36,3	27,4	12,3	18,0	39,2
Dorfaue 32 OG	45,0	42,0	22,0	17,7	21,0	15,6	20,7	27,0
Dorfaue 33-FeWo 1	45,0	45,0	32,6	26,9	27,1	15,5	20,6	34,7
Dorfaue 33-FeWo 2	45,0	45,0	32,7	26,7	27,3	15,8	20,9	34,8

Die Immissionsrichtwerte sind an allen Immissionsorten eingehalten. Damit wird die nächtliche Anlieferung bei der Verwendung von Elektro-LKWs möglich sein.

Die Berechnungen beziehen sich auf einen LKW in einer Nachtstunde. Das schließt nicht aus, dass ein weiterer Elektro-LKW in einer anderen Nachstunde eintrifft und entladen wird. Es muss nur organisatorisch gesichert werden, dass nicht zwei Fahrzeuge innerhalb der gleichen vollen Nachtstunde eintreffen und entladen werden.

In Anlage 2.2.2 ist die Lärmkarte der nächtlichen Anlieferung mit einem Elektro-LKW dargestellt. Die Ausgangsdaten sind in Anlage 3.1.2 aufgelistet.

Anlage 3.2.2 zeigt die Anteile aller Lärmquellen an drei kritischen Immissionsorten.

### 6.5 Einschätzung der Prognoseunsicherheit

Die Sicherheit einer Prognose wird zum einen durch die verwendeten Rechenverfahren, zum anderen durch die Qualität der Ausgangsdaten bestimmt.

Die Rechenverfahren basieren auf geltenden Normen und können als ausreichend sicher eingestuft werden.

Die Ausgangsdaten basieren auf Norm-Vorgaben, die vom Bearbeiter auf die konkrete Situation angewendet wurden. Dabei wird von der vollen Auslastung des Parkplatzes zu allen Zeiten ausgegangen und damit die denkbar ungünstigste Situation dargestellt, die nur an wenigen Tagen im Jahr vorkommt. Ebenso basieren die Berechnungsansätze für Anliefergeräusche auf den jeweils höchsten Messwerten. Eine weitere Erhöhung der Emissionspegel ist daher nicht zu erwarten.

Aus diesem Grunde wird die Unsicherheit der Prognose gering eingeschätzt.

#### 7 Abschließende Hinweise

#### 7.1 Maßnahmen zur Lärmminderung

Die Maßnahmen zur Lärmminderung werden hier nochmals zusammengefasst:

- Asphaltierte Fahrgassen auf dem Parkplatz
- Einhausung der Einkaufswagen mit einer Einkaufswagenbox mit geschlossener Rückwand
- Ausstattung des Tors zur Direktanlieferung mit einer Torrandabdichtung
- Ausführung der vorgesehenen östlichen Stützwand in einer Höhe von 4,60 m bezogen auf das Grundstück des Lidl-Marktes, die somit als Lärmschutzwand wirkt. Auf den Grundstücken in der Schertlingstraße hat diese Wand eine Höhe von 2 m. Länge: 40 m, von Nord beginnend.
- Ausführung des haustechnischen Anlagen mit den Daten nach Tabelle 6.24.

#### 7.2 Zusätzliche Maßnahmen für die Nacht-Anlieferung mit Elektro-LKWs

Für den Fall, dass bereits jetzt eine künftige nächtliche Anlieferung mit Elektro-LKWs vorgesehen werden soll, sind zusätzlich folgende Maßnahmen im Bereich der Anlieferung vorzusehen:

 Vollständige Einhausung der Anlieferung, in dem Bericht, auf dem der LKW steht, mit folgenden Schalldämm-Maßen

Seitenwand Dach: 35 dBTor (geschlossen): 19 dB.

Schallleistungspegel des Tor-Antriebs: ≤ 70 dB(A)

- Entfall der Torrandabdichtung zur Direktanlieferung.

### 7.3 Ausführungshinweise, Materialien

Die Stützwand soll aus L-förmigen Betonelementen gebaut werden. Wenn diese bis auf eine Höhe von 4,60 m erhöht werden, entsteht daraus die vorgegebene Lärmschutzwand. Ist die Ausführung der Betonelemente bis in diese Höhe nicht möglich, so muss ein Aufsatz aus einem beliebigen geschlossenen Material gebaut werden.

Dieses Material muss eine flächenbezogene Masse von ≥ 20 kg/m² aufweisen. Spezielle Vorgaben an eine Schallabsorption bestehen nicht.

Die Einhausung soll nach derzeitigen Erkenntnissen aus folgenden Materialien bestehen:

Seitenwand: PorotonDach: Stahlbeton.

Diese Materialien erreichen in jedem Fall das angegebene Schalldämm-Maß von R<sub>w</sub> = 30 dB. Das Dach kann ebenso als Leichtbau-Sandwich-Konstruktion ausgeführt werden.

Das Tor sollte als Rolltor ausgeführt werden. Schalldämmende Rolltore, die die genannte Anforderung von 19 dB erreichen, sind am Markt verfügbar. Bei der Auswahl eines Produkts muss das Schalldämm-Maß gemäß Prüfbericht bei 21 dB liegen (Sicherheitsbeiwert von 2 dB).

Weiterhin muss sichergestellt werden, dass der Antrieb des Tors in der Nacht am nächsten Wohnhaus nicht hörbar ist. Aus diesem Grunde ist dessen maximal zulässige Schallleistung mit 70 dB(A) angegeben. Durch regelmäßige Wartung muss sichergestellt werden, dass das Tor auch nach längerem Betrieb keine Quietsch- oder Schleifgeräusche erzeugt.

### 8 Zusammenfassung

Für den geplanten Ersatzneubau des Lidl-Marktes Dorfaue 33 in 15745 Wildau wurde eine Lärmimmissionsprognose erarbeitet. In dieser Immissionsprognose wurde festgestellt, dass die gewünschte Öffnungszeit von 06.00 bis 22.00 Uhr möglich ist, eine nächtliche Anlieferung jedoch nicht.

Für den immissionsverträglichen Betrieb des Marktes bei Anlieferungen in der Zeit zwischen 06.00 und 22.00 Uhr sind die in Abschn. 7.1 genannten Lärmschutzmaßnahmen umzusetzen. Der Bau der Lärmschutzwand, die asphaltierten Fahrgassen und die Torrandabdichtung der Direktanlieferung müssen im B-Plan festgesetzt werden.

Für die künftige Nutzung von Elektro-LKWs wurde die Anlieferung auch in der Nacht für möglich befunden. Allerdings ist dabei zu beachten, dass für den Betrieb von Elektro-LKWs gegenwärtig nur sehr wenige Daten vorliegen.

Um die künftige nächtliche Anlieferung mit Elektro LKWs zu ermöglichen, sollten bereits jetzt zusätzlich die Maßnahmen nach Abschn. 7.2 umgesetzt werden. Diese müssten in geeigneter Weise als Option im B-Plan festgesetzt werden.

### 03928/5/02/5

### Lärmimmissionsprognose zum Bauantrag

# Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Lageplan
Anlage 1.1:	Übersicht

Anlage 1.2.1: Lidl-Markt mit Lärmquellen im Ausgangszustand und

Immissionsorten

Anlage 1.2.2: Lidl-Markt mit Lärmquellen Immissionsorten und Maßnahmen zum Schallschutz

Maisnanmen zum Schallschutz

Anlage 1.2.3: Lidl-Markt mit Einhausung der Anlieferung

Anlage 1.3: 3D-Modell

Anlage 2: Lärmkarte, alle Lärmquellen mit Lärmschutz

Anlage 2.1: Tag

Anlage 2.2.1: Nacht ohne Anlieferung

Anlage 2.2.2: Nacht, Anlieferung mit E-LKW

Anlage 3: Datenlisten

Anlage 3.1: Liste der Ausgangsdaten Anlage 3.1.1: Anlieferung nur am Tag

Anlage 3.1.2: Nächtliche Anlieferung mit Elektro-LKWs

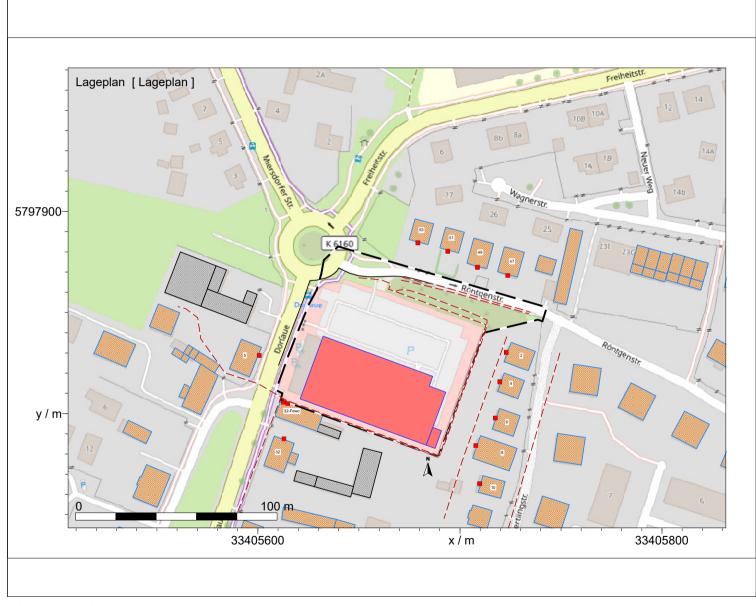
Anlage 3.2: Ergebnisse, detailliert, an drei Immissionspunkten

Anlage 3.2.1: Anlieferung nur am Tag

Anlage 3.2.2: Nächtliche Anlieferung mit Elektro-LKWs

Anlage 4: Berechnung des Innenpegels in der Einhausung

# Anlage 1.1: Lageplan, Übersicht





Projekt: 03928/5/02/5 Lärmimmissionsprognose Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau

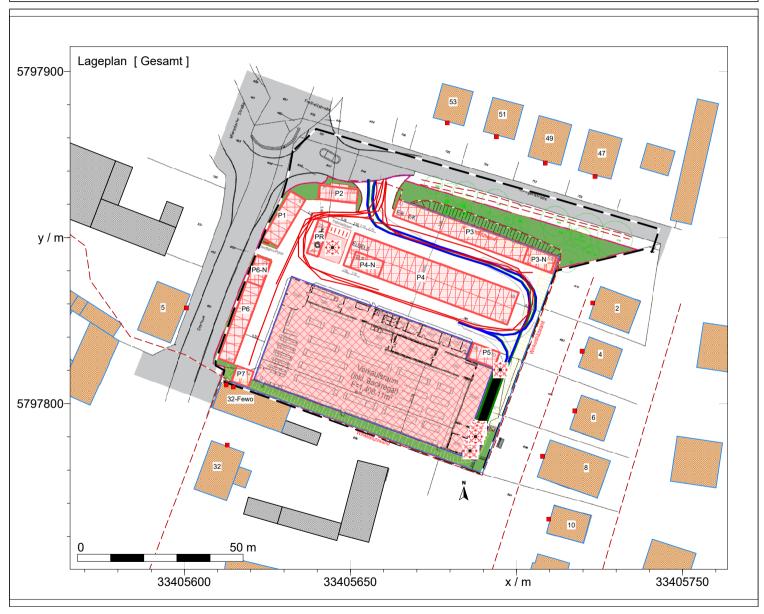
BBP Bauconsulting mbH Wolfener Str. 36 12681 Berlin

AG: Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Bonfelder Straße 2
74206 Bad Wimpfen

#### Legende

- /√ Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Wohnhaus
- Nebengebäude
- Marktgebäude

# Anlage 1.2.1: Lidl-Markt mit Lärmquellen im Ausgangszustand





Projekt: 03928/5/02/5 Lärmimmissionsprognose Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau

BBP Bauconsulting mbH Wolfener Str. 36 12681 Berlin

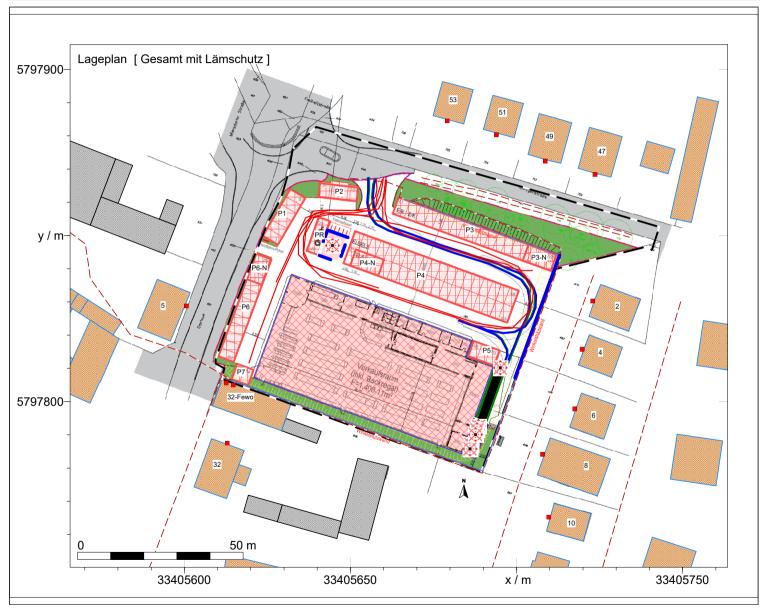
AG: Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG Bonfelder Straße 2 74206 Bad Wimpfen

#### Legende

- Immissionspunkt
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Marktgebäude
- ✓ Straße /RLS-19
- Parkplatz
- Punkt-SQ /ISO 9613
- LKW (LIQi)
- ✓ Kälte auf LKW (LIQi)

 $P: \ 0.3928 \\ BPH \\ 0.25 \\ Berechnungen \\ 2025-07-03 \\ IMMI \\ 0.3928-I-IM-BRG-LK\_025\_LidI \\ Wildau\_4.IPR \ / \ 14.07.2025 \ / \ 08:03 \\ Description \\ Desc$ 

## Anlage 1.2.2: Lidl-Markt mit Lärmschutzmaßnahmen





Projekt: 03928/5/02/5 Lärmimmissionsprognose Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau

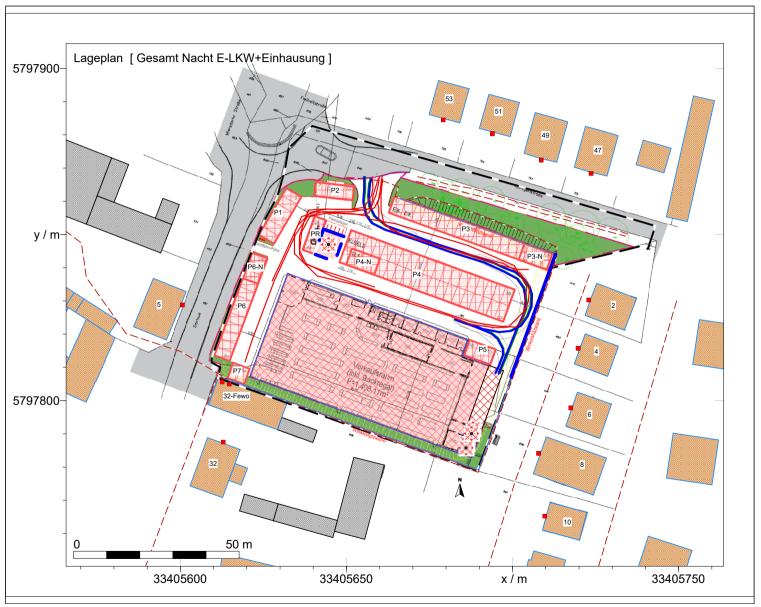
BBP Bauconsulting mbH Wolfener Str. 36 12681 Berlin

AG: Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG Bonfelder Straße 2 74206 Bad Wimpfen

#### Legende

- Immissionspunkt
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Marktgebäude
  - ✓ Straße /RLS-19
- Parkplatz
  - Punkt-SQ /ISO 9613
- Lärmschutzwand

# Anlage 1.2.3: Lidl-Markt mit Einhausung der Anlieferung





Projekt: 03928/5/02/5 Lärmimmissionsprognose Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau

BBP Bauconsulting mbH Wolfener Str. 36 12681 Berlin

AG: Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG Bonfelder Straße 2 74206 Bad Wimpfen

#### Legende

- Immissionspunkt
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Marktgebäude
  - Straße /RLS-19
- Parkplatz
  - Punkt-SQ /ISO 9613
  - Lärmschutzwand

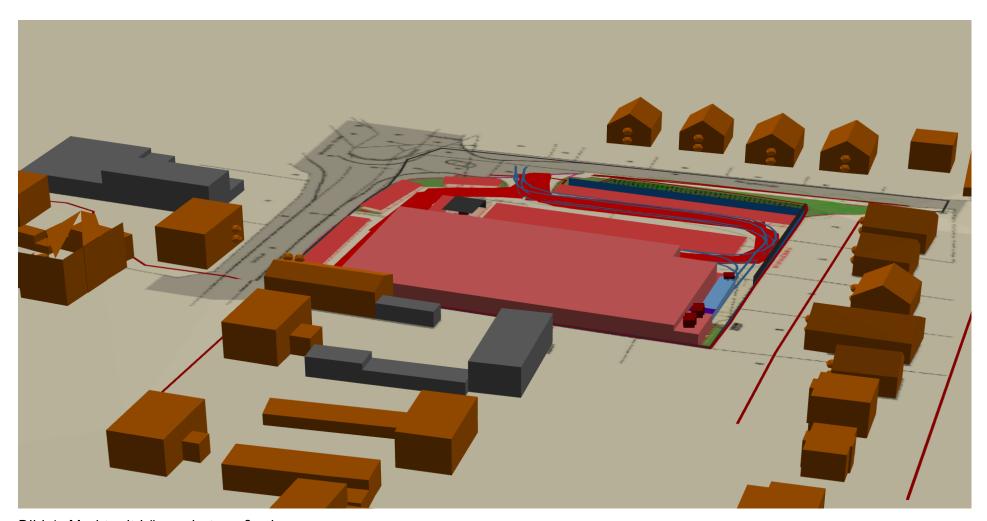


Bild 1: Markt mit Lärmschutzmaßnahmen

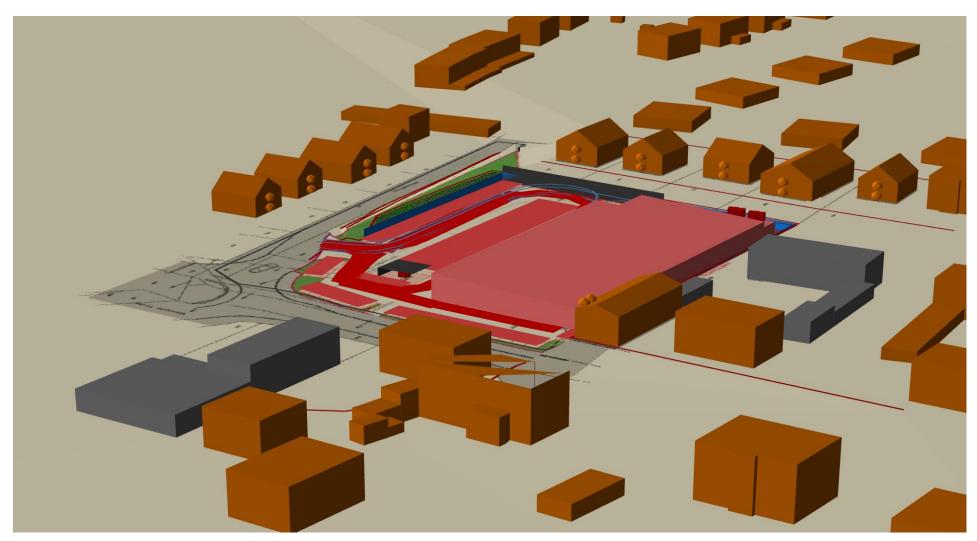


Bild 2: Markt mit Lärmschutzmaßnahmen

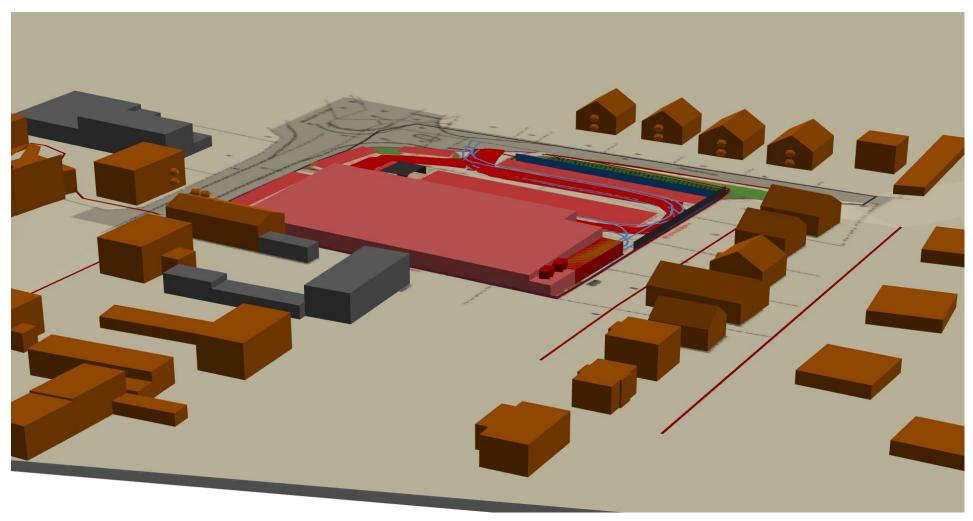


Bild 3: Markt mit Lärmschutzmaßnahmen und Einhausung der Anlieferung

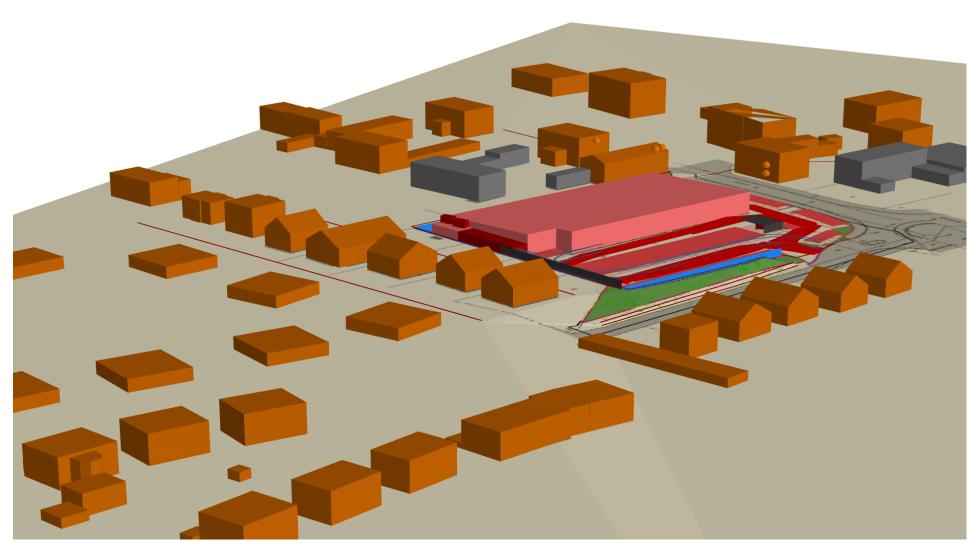
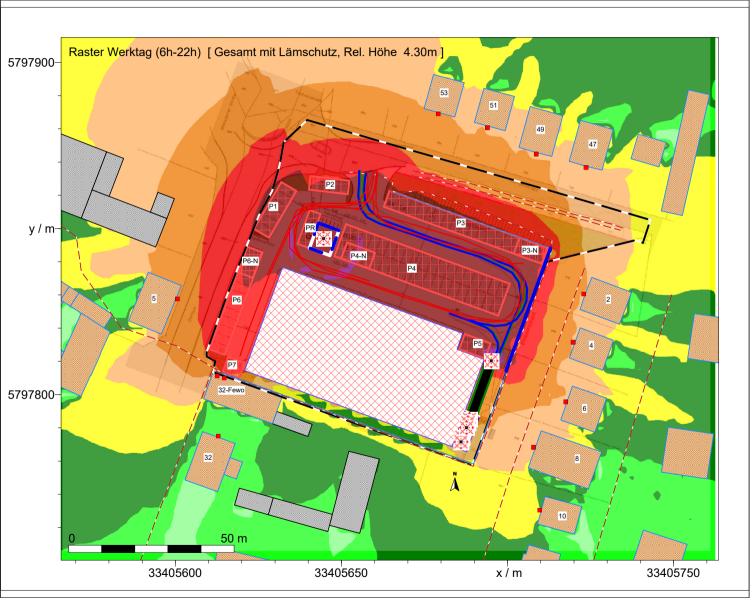


Bild 4: Markt mit Lärmschutzmaßnahmen und Einhausung der Anlieferung

# Anlage 2.1: Lärmkarte, alle Lärmquellen mit Lärmschutz, Tag



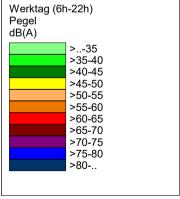


Projekt: 03928/5/02/5 Lärmimmissionsprognose Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau

BBP Bauconsulting mbH Wolfener Str. 36 12681 Berlin

AG: Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG Bonfelder Straße 2 74206 Bad Wimpfen





### Anlage 2.2.1: Lärmkarte, alle Lärmquellen, Nacht ohne Anlieferung



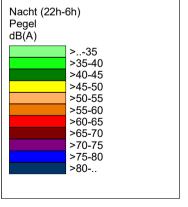


Projekt: 03928/5/02/5 Lärmimmissionsprognose Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau

BBP Bauconsulting mbH Wolfener Str. 36 12681 Berlin

AG: Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG Bonfelder Straße 2 74206 Bad Wimpfen





### Anlage 2.2.2: Nacht Anlieferung mit Elektro-LKWs und Einhausung



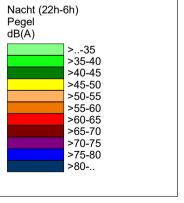


Projekt: 03928/5/02/5 Lärmimmissionsprognose Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau

BBP Bauconsulting mbH Wolfener Str. 36 12681 Berlin

AG: Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Bonfelder Straße 2
74206 Bad Wimpfen





# Anlage 3: Datenlisten

Anlage 3.1: Liste der Ausgangsdaten

Anlage 3.1.1: Anlieferung nur am Tag

Anlage 3.1.2: Nächtliche Anlieferung mit Elektro-LKWs

Anlage 3.2: Ergebnisse, detailliert, an drei

ausgewählten Immissionsorten

Anlage 3.2.1: Anlieferung nur am Tag

Anlage 3.2.2: Nächtliche Anlieferung mit Elektro-LKWs

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Straße /RLS-1	9 (6)							Ge	samt mit Lämschutz
SR19007	Bezeichnung		Zufahrt 1			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parplatz	Tag		Steigung max. % (	aus z-Koord.)		0,00
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 R	icht. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl		29			Abst. Fahrb.mitte/S	Straßenmitte /m		0,00
	Länge /m		188,85			DRefl (pauschal) /	dB		0,00
	Länge /m (2D)		188,85			d/m(Emissionslini			0,00
	Fläche /m²						-,		
	EmissVariante	Zeitraum	МР	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag			97,10	0,00	0,00	0,00		
	1.29		DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			- 505	0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			DEN	0,14	0,70	0,84	0,84		
			v D	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			VI	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M DI	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	_	Zeitrauiii	IVIFI			· · · · · ·			
	Nacht	-	Den	1,00	0,00	0,00	0,00		
			חפט	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			DI N	0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,14	0,70	0,84	0,84		
			V P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
				30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	MPI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		97,10	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,14	0,70	0,84	0,84		
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschla	a.							
		·9·							
		·9·							
I	Werktag (6h-22h)	9.	16,00						71,7
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6		16,00	Ruhe	69,6	1,00	1,00000	-6,04	71,7
		Sh-7h)	_	Ruhe Tag	69,6 69,6	1,00	1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	71,7
	Werktag, RZ (6	6h-7h) Dh)	1,00			· ·	,		71,7
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20	6h-7h) Dh)	1,00 13,00	Tag	69,6	1,00	13,00000	-0,90	71,7
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20	Sh-7h) Dh) Dh-22h)	1,00 13,00 2,00	Tag	69,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h)	5h-7h) Dh) Dh-22h) 20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe	69,6 69,6	1,00	13,00000 2,00000	-0,90 -3,03	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2	5h-7h) Dh) Dh-22h) 20h-22h) n-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	69,6 69,6 69,6	1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -3,03 0,95	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	5h-7h) Dh) Dh-22h) 20h-22h) n-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-0,90 -3,03 0,95 -2,50	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15	5h-7h) Dh) Dh-22h) 20h-22h) n-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	-0,90 -3,03 -0,95 -2,50 -3,03	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15	5h-7h) 5h-7h) 5h-22h) 20h-22h) n-20h) h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	-0,90 -3,03 -0,95 -2,50 -3,03	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)	5h-7h) 5h-7h) 5h-22h) 20h-22h) n-20h) h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	-0,90 -3,03 -0,95 -2,50 -3,03	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)	5h-7h) 5h-7h) 5h-22h) 20h-22h) n-20h) h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	-0,90 -3,03 -0,95 -2,50 -3,03	73,4
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)	5h-7h) 5h-7h) 5h-22h) 20h-22h) n-20h) h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6 49,7	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 -99,00	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6	5h-7h) 5h-7h) 5h-22h) 20h-22h) n-20h) h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 49,7	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 -99,00	73,4
	Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Werktag, RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20)	56h-7h) 50h) 50h-22h) 50h-22h) 60h-22h) 60h-20h) 60h-30h) 60h-30h) 60h-7h) 60h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag	69,6 69,6 69,6 69,6 49,7 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000	-0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90	73,4
	Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Werktag, RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Werktag, RZ(20 Werktag, RZ(20	56h-7h) 50h) 50h-22h) 50h-22h) 60h-22h) 60h-20h) 60h-30h) 60h-30h) 60h-7h) 60h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00	Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 49,7	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 -99,00	73,4
	Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Werktag, RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Sonntag (6h-22h)	56h-7h) 56h-7h) 56h-7h) 56h-22h) 56h-22h) 67h-22h) 68h-7h) 67h) 67h) 67h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	69,6 69,6 69,6 69,6 49,7 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	73,4
	Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Werktag, RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2	5h-7h) 5h-2h) 5h-22h) 20h-22h) h-20h) h) hlag: 5h-7h) 5h) 5h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6 49,7 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05	73,4
	Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Werktag, RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	6h-7h) 6h-2h) 6h-22h) 6h-22h) 6h-22h) 6h-20h) 6h) 6h-2h) 6h-7h) 6h) 6h-2h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6 49,7 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,00000 9,00000	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50	73,4
	Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (6 Werktag, RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag, RZ (20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2	6h-7h) 6h-2h) 6h-22h) 6h-22h) 6h-22h) 6h-20h) 6h) 6h-2h) 6h-7h) 6h) 6h-2h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	69,6 69,6 69,6 69,6 69,6 49,7 69,6 69,6 69,6	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05	73,4

SR19008	Bezeichnung	Zufahrt 2	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Parplatz Tag	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00
	Darstellung	SR19	Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl	10	Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00
	Länge /m	77,34	DRefl (pauschal) /dB	0,00
	Länge /m (2D)	77,34	d/m(Emissionslinie)	0,00
	Fläche /m²			

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

i	EmissVariante	7-14	M DI	/\AI /\/E_/\	4 /0/	-2./0/	- Kund /0/	1	samt mit Lämschutz I
		Zeitraum	WIP	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-		39,60	0,00	0,00	0,00		
			บรบ	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			DI N	0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			VPI	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
	EmissVariante	7-14		30,00	50,00	50,00	50,00		
		Zeitraum	MP	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	200	1,00	0,00	0,00	0,00		
			חפט	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			DI N	0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			V PI	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
				30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	MP	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		39,60	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PI	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
			Spitzenpegel						
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
				-	, ,			- dLi /dB	Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitra	um / Zeitzone		-	0,0	0,0	0,0	- dLi /dB	0,0
	TA Lärm (2017)	um / Zeitzone		-	0,0	0,0	0,0	- dLi /dB	0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitra	um / Zeitzone		-	0,0	0,0	0,0	- dLi /dB	0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitra	um / Zeitzone		-	0,0	0,0	0,0	- dLi/dB	0,0 Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla	um / Zeitzone	Dauer /h	-	0,0	0,0	0,0	- dLi /dB	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017) <b>Beurteilungszeitra</b> mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)	um / Zeitzone ng: Sh-7h)	Dauer /h	EmiVar	0,0 Lw'/dB(A)	0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h		0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017) <b>Beurteilungszeitra</b> mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6	um / Zeitzone  ag: Sh-7h) Dh)	Dauer /h	EmiVar	0,0 Lw'/dB(A)	0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	-6,04	0,0
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20)	um / Zeitzone  ag: Sh-7h) Dh)	16,00 1,00 13,00	EmiVar	0,0 Lw' /dB(A) 65,7 65,7	0,0 n-mal 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	0,( Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag,RZ(20	um / Zeitzone  ig: Sh-7h) Oh) Oh-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	EmiVar	0,0 Lw' /dB(A) 65,7 65,7	0,0 n-mal 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	0,( Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag,RZ(20  Sonntag (6h-22h)	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw' /dB(A) 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h) 20h-22h) n-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A) 65,7 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h) 20h-22h) n-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	0,0 Lw' /dB(A) 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50	0,( Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag,RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h) 20h-22h) n-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0,0 Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag,RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h) 20h-22h) n-20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0,( Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag,RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h) 20h-22h) n-20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0,( Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag,RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h) 20h-22h) n-20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0,( Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag,RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h) Oh) Oh-22h) Ph-22h) n-20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Auhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	0,0 Lw' /dB(A) 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 49,7	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch	um / Zeitzone  ig:  Sh-7h)  Oh)  Oh-22h)  20h-22h)  h-20h)  h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20  Werktag (7h-20  Werktag (7h-20	um / Zeitzone  lg:  Sh-7h)  Oh)  Oh-22h)  Poh-22h)  h-20h)  h)  sh-7h)  Oh)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90	0, Lw'r /dB(A) 67,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6	um / Zeitzone  lg:  Sh-7h)  Oh)  Oh-22h)  Poh-22h)  h-20h)  h)  sh-7h)  Oh)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (5  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Sonntag (6h-22h)	um / Zeitzone  ig:  ibh-7h) ibh) ibh-22h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-3h  ibh-7h) ibh) ibh-3h  ibh-7h) ibh)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 13,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (5  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(6h-9h/2	um / Zeitzone  Ig:  Ig:  Ibh-7h) Ibh) Ibh-22h) Ibh-22h) Ibh-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag, RZ (5  Werktag, RZ (5  Werktag, RZ (5  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h	um / Zeitzone  ag:  sh-7h)  bh)  sh-22h)  20h-22h)  h-20h)  h)  sh-7h)  sh)  sh-7h)  sh)  sh-7h)  sh) sh-2h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 1,00 13,00 2,00 13,00 2,00 16,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50	67,dB(A)  67,d  69,d
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (5  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(6h-9h/2	um / Zeitzone  ag:  sh-7h)  bh)  sh-22h)  20h-22h)  h-20h)  h)  sh-7h)  sh)  sh-7h)  sh)  sh-7h)  sh) sh-2h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,7 65,	0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05	0,( Lw'r /dB(A)

SR19004	Bezeichnung		Suchschleife		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parplatz Tag		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 R	icht. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl		20		Abst. Fahrb.mitte/S	Straßenmitte /m		0,00
	Länge /m		168,83		DRefl (pauschal) /c	iВ		0,00
	Länge /m (2D)		168,83		d/m(Emissionslini	e)		0,00
	Fläche /m²							
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	29,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Straße /RLS-19	(6)							Ge	samt mit Lämschu
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	MP	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-		1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			v Pi	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M Pi	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		29,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PI	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-	0
	Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)		16.00			<u> </u>			66
	Werktag (6h-22h)		16,00						66
	Werktag, RZ (6		1,00	Ruhe	64,4	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20		13,00	Tag	64,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20	n-22n)	2,00	Ruhe	64,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	201 201 )	16,00			4.00	5,0000	2.05	68
	So, RZ(6h-9h/2		5,00	Ruhe	64,4	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h		9,00	Tag	64,4	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15	n)	2,00	Ruhe	64,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	ohne Ruhezeitzusch	nlag:							
	W-44 (0)- 001 \	<u> </u>	40.00						
	Werktag (6h-22h)	N. 7L\	16,00	Dut	2		1 000==	10.51	64
	Werktag, RZ (6		1,00	Ruhe	64,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20		13,00	Tag	64,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20	ın-∠∠n)	2,00	Ruhe	64,4	1,00	2,00000	-9,03	0.4
	Sonntag (6h-22h)	10h 22h)	16,00	Duk -	211	4.00	5.00000	5.05	64
	So, RZ(6h-9h/2	,	5,00	Ruhe	64,4	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h	1-∠UN)	9,00	Tag	64,4	1,00	9,00000	-2,50	
	,	<u>,                                      </u>	0.00	_	21.1	1.00	0.00000	2.22	
	So, RZ(13h-15 Nacht (22h-6h)	<u>,                                      </u>	2,00 1,00	Ruhe Nacht	64,4 49,7	1,00 0,00	2,00000 1,00000	-9,03 -99,00	

SR19005	Bezeichnung		Ausfahrt 1 nacht		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parkplatz Nacht		Steigung max. % (	aus z-Koord.)		0,00
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Ri	cht. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl		14		Abst. Fahrb.mitte/S	Straßenmitte /m		0,00
	Länge /m		66,87		DRefl (pauschal) /c	iB		0,00
	Länge /m (2D)		66,87		d/m(Emissionslini	e)		0,00
	Fläche /m²							
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,28	1,40	1,68	1,68		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,28	1,40	1,68	1,68		·

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

e /RLS-19 (6)								Ge	samt mit Lämschutz
			v Pl	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
Emis	sVariante	Zeitraum	MP	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,28	1,40	1,68	1,68		
			v Pl	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
Beurte	ilungsvorsch	nrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
TA Lärr	n (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Beurte	ilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
-									
mit Ruh	ezeitzuschla	g:							
		·							
Werkta	g (6h-22h)		16,00						
	erktag, RZ (6	h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0.00	1,00000	-99.00	
	erktag (7h-20	,	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	erktag,RZ(20	,	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	g (6h-22h)		16,00		·	,			
	, RZ(6h-9h/2	0h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	(9h-13h/15h		9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
Sc	, RZ(13h-15h	1)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (	22h-6h)	•	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,8
'	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
ohne R	uhezeitzusch	lag:							
						I	I	1	1
Werkta	g (6h-22h)		16,00						
	erktag, RZ (6	h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	erktag (7h-20		13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	erktag,RZ(20	·	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	g (6h-22h)		16,00		,.	0,00	2,0000	00,00	
	, RZ(6h-9h/2	0h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	(9h-13h/15h		9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
	, RZ(13h-15h		2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (	•	,	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,8
(.	,		Nicht ger			1,00	1,23000	0,00	0.,0

SR19006	Bezeichnung		Ausfahrt 2 nacht		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parkplatz Nacht		Steigung max. % (a	us z-Koord.)	0,00 2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung			
	Knotenzahl		11		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00
	Länge /m		49,85	9,85 DRefl (pauschal) /dB			0,00	
	Länge /m (2D)	Länge /m (2D)		d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Fläche /m²							
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,01	0,05	0,06	0,06		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,01	0,05	0,06	0,06		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

ße /RLS-1	9 (6)						Ge	samt mit Lämschutz
			0,01	0,05	0,06	0,06		
		v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	•							
	Werktag (6h-22h)	16,00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,5
	•	•						
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	•							
	Werktag (6h-22h)	16,00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,5
	Straßenoberfläche	Nicht ger	iffelter Guß	asphalt				•

SR19009	Bezeichnung		Ausfahrt 3 nacht		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parkplatz Nacht		Steigung max. % (	aus z-Koord.)		0,00
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2	Richt. /Rechtsverkeh
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb.mitte/	Straßenmitte /m		0,00
	Länge /m		59,62		DRefl (pauschal) /	dB		0,00
	Länge /m (2D)		59,62		d/m(Emissionslini	e)		0,00
	Fläche /m²			-				
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschi	rift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0		- 0,0
	Beurteilungszeitraur	m / Zeitzone	Dauer /h EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

.S-19 (6)						Ge	samt mit Lämschut
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54
			<u>.                                      </u>				
ohne Ruhezeitzuschlag:							
•			'				
Werktag (6h-22h)	16,00						
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54
Straßenoberfläche	Nicht ger	iffelter Guß	asphalt				

Parkplatzlärn	nstudie (11)						Ge	esamt mit Lämschutz	
PRKL001	Bezeichnung	P1			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)		82,30		
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)		82,30		
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)		82,30		
	Länge /m	43,10	43,10		Lw" (Tag) /dB(A)			62,99	
	Länge /m (2D)	43,10	· ·		Lw" (Nacht) /dB(A	)		62,99	
	Fläche /m²	85,33			Lw" (Ruhe) /dB(A)			62,99	
					Konstante Höhe /r	n		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	3 2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)	
					Modus			Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB			3,00	
					Ki* /dB			4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm	
					В		100,00		
					f		1,00		
					N (Tag)		0,17		
					N (Nacht)			0,17	
					N (Ruhe)			0,17	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	Spitzenpegel Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	99.5		0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	-	-					l .		
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	- 1	- 1							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00		-			-	66,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,0	0,00	1,00000	-99,00		
	•						•	•	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
				•	ı	ı	1	1	
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04	1	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-9,03	<del> </del>	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG	
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen	
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025	

Parkplatzlärmstudie (11) Gesamt mit Lämsch									
Sonntag (6h-22h)	16,00						63,0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	5,00000	-5,05			
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	1,00	9,00000	-2,50			
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-9,03			
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,0	0,00	1,00000	-99,00	-		

PRKL002	Bezeichnung	P2			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			80,57
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			80,57
	Knotenzahl	5	5 Lw (Ruhe) /dB(A)		80,57			
	Länge /m	31,77			Lw" (Tag) /dB(A)		63,69	
	Länge /m (2D)	31,77			Lw" (Nacht) /dB(A)			63,69
	Fläche /m²	48,65			Lw" (Ruhe) /dB(A)			63,69
					Konstante Höhe /n	n		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)
					Modus		5	Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm
					В			67,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,17
					N (Nacht)			0,17
				Г	N (Ruhe)	T		0,17
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /n	Emivar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,7	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,7	0,00	1,00000	-99,00	
						T	T	Т
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	-	40.00						
	Werktag (6h-22h)	16,00	Duk -	00.7	100	4.0000	40.04	63,7
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-12,04	63,7
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00	Tag	63,7	1,00	13,00000	-0,90	63,7
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00		,	,	,		
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe	63,7 63,7	1,00 1,00	13,00000 2,00000	-0,90 -9,03	
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe	63,7 63,7 63,7	1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -9,03 -5,05	
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe	63,7 63,7	1,00 1,00	13,00000 2,00000	-0,90 -9,03	63,7

PRKL003	Bezeichnung	P3	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Parplatz Tag	Lw (Tag) /dB(A)	87,08
	Darstellung	PRKL	Lw (Nacht) /dB(A)	87,08
	Knotenzahl	5	Lw (Ruhe) /dB(A)	87,08
	Länge /m	112,92	Lw" (Tag) /dB(A)	62,85
	Länge /m (2D)	112,92	Lw" (Nacht) /dB(A)	62,85
	Fläche /m²	264,58	Lw" (Ruhe) /dB(A)	62,85
			Konstante Höhe /m	0,00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)
			Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren (Std.,A)
			Modus	Sonderfall (getrennt)
			Kpa /dB	3,00
			Ki* /dB	4,00
			Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm
			В	300,00

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatzlärm	studie (11)						Ge	samt mit Lämschutz	
					f			1,00	
					N (Tag)			0,17	
					N (Nacht)			0,17	
					N (Ruhe)			0,17	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzeng	nonel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	Opitzeriţ	99,5	0,0	0,0	0,0	_	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
				,	-				
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-6,04	04,0	
	- , , ,	13,00		62,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag (7h-20h)	_	Tag						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-3,03	20.5	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						66,5	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,9	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,9	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00		. , ,	,	,,,,,,,	.,	62,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,9	1,00	5,00000	-5,05	02,0	
			+	62,9	1,00	9,00000	-2,50		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag						
<u> </u>	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	-	
PRKL004	Bezeichnung	P4			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)		90,21		
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			90,21	
	Knotenzahl	5							
					Lw (Ruhe) /dB(A)			90,21	
	Länge /m	125,41			Lw" (Tag) /dB(A)			62,90	
	Länge /m (2D)	125,41			Lw" (Nacht) /dB(A			62,90	
	Fläche /m²	538,18			Lw" (Ruhe) /dB(A)			62,90	
					Konstante Höhe /r	n		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)	
					Modus			Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB			3,00	
					Ki* /dB			4,00	
							D		
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm	
					В			617,00	
					f			1,00	
					N (Tag)			0,17	
					N (Nacht)			0,17	
					N (Ruhe)			0,17	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		62,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00		62,9	1,00	2,00000	-3,03		
			Nuile	02,9	1,00	2,00000	-3,03	00.5	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						66,5	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00		62,9	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,9	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	-	
						_	_	,	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatzlärm	iotaaio (1.1)						Ge	samt mit Lämschut
	[W. L. (01.001.)	10.00		I	T	I	<u> </u>	
	Werktag (6h-22h)	16,00	D .	20.0	1.00	4.00000	10.01	62,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag Ruhe	62,9 62,9	1,00	13,00000 2,00000	-0,90 -9,03	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00 16,00	Rune	62,9	1,00	2,00000	-9,03	62,
	Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,9	1,00	5,00000	-5,05	62
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,9	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-2,30	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL005	Bezeichnung	P5			Wirkradius /m			99999,0
PKKLUUS	Gruppe	Parplatz	Tan		Lw (Tag) /dB(A)			79,2
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			79,2
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			79,2
	Länge /m	26,27			Lw" (Tag) /dB(A)			63,2
	Länge /m (2D)	26,27			Lw" (Nacht) /dB(A)	<b>\</b>		63,2
	Fläche /m²	40,25			Lw" (Ruhe) /dB(A)	<u> </u>		63,2
	1	10,00			Konstante Höhe /n	1		0,0
					Berechnung	··	Parknlatz (PLS	2007   ISO 9613-
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	
					Modus			Sonderfall (getrenr
					Kpa /dB		`	3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Potonotoinnflootor	
							Betonsteinpflaster	
					В			50,0
					f N (T)			1,
					N (Tag)			0,
					N (Nacht)			0,
					N (Ruhe)	I		0,
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0
	` '	D //-		·			-II I (-ID	Lordin (dD(A)
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		·			dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	` '	Dauer /h		·			dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:			·			dLi /dB	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	16,00	EmiVar	Lw"/dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal 1,00	Einwirkzeit /h	-6,04	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00	Ruhe Tag	Lw" /dB(A)  63,2 63,2	n-mal 1,00 1,00	1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal 1,00	Einwirkzeit /h	-6,04	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 0,95 -2,50	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 0,95 -2,50	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-7h)  Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50	65
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	63
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65 66 63 99999,( 85,3
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P6 Parplatz PRKL	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65 66 63 99999,( 85,; 85,
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P6 Parplatz PRKL 5	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65 66 63 99999,( 85,3 85,3
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Perplatz PRKL 5 75,57	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	99999,( 85,; 85,; 63,2
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Perplatz PRKL 5 75,57 75,57	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	99999,( 85,; 85,; 63,2 63,2
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Perplatz PRKL 5 75,57	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	99999,0 85,3 85,3 63,2 63,2 63,2
PRKL006	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Perplatz PRKL 5 75,57 75,57	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 -99,00	99999,0 85,3 85,6 63,2 63,2

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatzlärmstudie (11)

Parkplatzlärm	nstudie (11)							esamt mit Lämschutz
					Modus		:	Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm
					В			200,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,17
					N (Nacht)			0,17
					N (Ruhe)			0,17
	Beurteilungsvorschrift	Cnitzona	nagal .	Impula Zuachlag	Ton-Zuschlag	Info Zucebles		Extra-Zuschlag
	<u> </u>	Spitzenp		Impuls-Zuschlag		InfoZuschlag		
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Montage (Sh. 22h)	16.00						65.0
	Werktag (6h-22h)	16,00	D 1	20.0	1.00	4 00000	2.24	65,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,3	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00				1		66,9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,3	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,3	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,3	0,00	1,00000	-99,00	-
	1	.,,,,,	1	1 20,0	1 2,00	1,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1 11,00	1
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,3
		_	Duka	63,3	1.00	1,00000	-12,04	03,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00			1,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	_	63,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						63,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,3	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,3	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,3	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL007	Bezeichnung	P7			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Parplatz	Tan		Lw (Tag) /dB(A)			77,49
	Darstellung	PRKL	5		Lw (Nacht) /dB(A)			77,49
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			
					. , , , ,			77,49
	Länge /m	20,34			Lw" (Tag) /dB(A)			63,37
	Länge /m (2D)	20,34			Lw" (Nacht) /dB(A	)		63,37
	Fläche /m²	25,81			Lw" (Ruhe) /dB(A)	1		63,37
					Konstante Höhe /r	n		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	3 2007   ISO 9613-2)
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)
					Modus			Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
	+				-			
					Ki* /dB		D	4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflastei	mit Fugen <= 3 mm
					В			33,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,17
					N (Nacht)			0,17
					N (Ruhe)			0,17
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	negel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	372011	99,5	0,0	0,0	0,0		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dougr /b		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Beurtenungszeitraum / Zeitzone	Dauer /II	EIIIIVai	LW /UB(A)	II-IIIai	Elliwirkzeit /II	uLi /uB	LW 170B(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00			T			65,3
			Duba	00.1	100	4.00000	0.01	05,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00		63,4	1	1	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,4	1		-0,90	
			_					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,4	1,00	2,00000	-3,03	
		2,00 16,00	Ruhe	63,4	1,00	2,00000	-3,03	67,0

Gesamt mit Lämschutz

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

mit Lämschutz	Gesa						arkplatzlärmstudie (11)
	-2,50	9,00000	1,00	63,4	Tag	9,00	So (9h-13h/15h-20h)
	-3,03	2,00000	1,00	63,4	Ruhe	2,00	So, RZ(13h-15h)
-	-99,00	1,00000	0,00	63,4	Nacht	1,00	Nacht (22h-6h)
							ohne Ruhezeitzuschlag:
						'	
63,4						16,00	Werktag (6h-22h)
	-12,04	1,00000	1,00	63,4	Ruhe	1,00	Werktag, RZ (6h-7h)
	-0,90	13,00000	1,00	63,4	Tag	13,00	Werktag (7h-20h)
-	-9,03	2,00000	1,00	63,4	Ruhe	2,00	Werktag,RZ(20h-22h)
63,4						16,00	Sonntag (6h-22h)
	-5,05	5,00000	1,00	63,4	Ruhe	5,00	So, RZ(6h-9h/20h-22h)
	-2,50	9,00000	1,00	63,4	Tag	9,00	So (9h-13h/15h-20h)
	-9,03	2,00000	1,00	63,4	Ruhe	2,00	So, RZ(13h-15h)
-	-99,00	1,00000	0,00	63,4	Nacht	1,00	Nacht (22h-6h)

PRKL008	Bezeichnung	PR			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			71,21	
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			71,21	
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			71,21	
	Länge /m	28,59			Lw" (Tag) /dB(A)			55,42	
	Länge /m (2D)	28,59			Lw" (Nacht) /dB(A)	)		55,42	
	Fläche /m²	37,90			Lw" (Ruhe) /dB(A)	·		55,42	
					Konstante Höhe /n	n		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)	
					Modus		;	Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB			3,00	
					Ki* /dB			4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm	
					В			33,00	
					f			1,00	
					N (Tag)			0,04	
					N (Nacht)			0,04	
					N (Ruhe)			0,04	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						57,3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	55,4	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	55,4	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						59,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	55,4	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	55,4	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,4	0,00	1,00000	-99,00	-	
							1	1	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	55,4	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	55,4	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						55,4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	55,4	1,00	5,00000	-5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	55,4	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,4	0,00	1,00000	-99,00	-	

PF	RKL009	Bezeichnung	P4-Nacht	Wirkradius /m	99999,00
		Gruppe	Parplatz Tag	Lw (Tag) /dB(A)	67,08
		Darstellung	PRKL	Lw (Nacht) /dB(A)	67,08
		Knotenzahl	5	Lw (Ruhe) /dB(A)	74,77
		Länge /m	28,20	Lw" (Tag) /dB(A)	50,44

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatzlärm	nstudie (11)						Ge	esamt mit Lämschutz
· amplacation	Länge /m (2D)	28,20			Lw" (Nacht) /dB(A	)		50,44
	Fläche /m²	46,06			Lw" (Ruhe) /dB(A)			58,14
					Konstante Höhe /r	n		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	3 2007   ISO 9613-2
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A
					Modus		;	Sonderfall (getrennt
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mn
					В			3,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,1
					N (Nacht)			0,1
					N (Ruhe)			1,0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
				, ,				
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	1
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,4	0,00	13,00000	-99,00	1
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		10,1	2,00	_,::300	22,00	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	1,00000	0,00	50,
			1					
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00			I			I
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,4	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00	rtuno	00,1	0,00	2,00000	00,00	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	1,00000	0,00	50,
PRKL010	Bezeichnung	P6-Nach			Wirkradius /m			99999,0
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			67,0
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			67,08
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			74,77
	Länge /m	25,98			Lw" (Tag) /dB(A)			51,1
	Länge /m (2D)	25,98			Lw" (Nacht) /dB(A			51,13
	Fläche /m²	39,29			Lw" (Ruhe) /dB(A)			58,83
					Konstante Höhe /r	n		0,00
					Berechnung			3 2007   ISO 9613-2
					Parkplatz		·	aufszentren (Std.,A
					Modus		;	Sonderfall (getrennt
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mn
					В			3,0
					f			1,0
					N (Tag)			0,1
					N (Nacht)			0,1
		1_		Ι	N (Ruhe)	T		1,0
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Spitzenp	egel 99,5	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschlag 0,0	InfoZuschlag 0,0	-	Extra-Zuschlag 0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	T		T	Т	T	T	T	ı
	mit Ruhezeitzuschlag:			<u> </u>	<u> </u>			
	Mouldon (Ch. 22h)	40.00	1		I			1
	Werktag (6h-22h)	16,00	1	<u> </u>				L

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatz	zlärmstudie (11)						Ge	samt mit Lämschutz
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,8	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,1	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,8	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,1	1,00	1,00000	0,00	51, <sup>-</sup>
	•	•						
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,8	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,1	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,8	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,1	1,00	1,00000	0,00	51, <sup>-</sup>

PRKL011	Bezeichnung	P3-Nach	t (Mitarbeite	er)	Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			67,08
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			67,08
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			74,77
	Länge /m	28,20			Lw" (Tag) /dB(A)			50,44
	Länge /m (2D)	28,20			Lw" (Nacht) /dB(A)	)		50,44
	Fläche /m²	46,06			Lw" (Ruhe) /dB(A)			58,14
					Konstante Höhe /n	n		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)
					Modus		;	Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm
					В			3,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,17
					N (Nacht)			0,17
					N (Ruhe)			1,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,4	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	1,00000	0,00	50,4
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00		50,4	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		,				
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
							-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	9,00	Tag Ruhe	50,4 58,1	0,00	2,00000	-99,00	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

runkt-ou /li	ISO 9613 (7)						Ge	esamt mit Lämschutz
EZQi001	Bezeichnung	Einkaufs	wagen		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Einkaufs	wagen		Lw (Tag) /dB(A)			95,70
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			79,80
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			95,70
					D0			0,00
	Länge /m							
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	llleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		106,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						97,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,7	1,00	1,00000	-6,04	31,0
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						99,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,7	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,7	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,8	1,00	1,00000	0,00	79,8
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				•	•		•
	Werktag (6h-22h)	16,00						95,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,7	1,00	1,00000	-12,04	55,1
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						95,7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,7	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,7	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,8	1,00	1,00000	0,00	79,8
EZQi008	Bezeichnung	Kälteann	regat Tag		Wirkradius /m			99999,00
	1	Railcagg	rogut rug		***************************************			99999,00
	Gruppe		g Torranda	bdichtung	Lw (Tag) /dB(A)			
				bdichtung				81,10
	Gruppe	Entladun		bdichtung	Lw (Tag) /dB(A)			81,10 92,20
	Gruppe Darstellung Knotenzahl	Entladun EZQi		bdichtung	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A)			81,10 92,20 87,50
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m	Entladun EZQi 1		bdichtung	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0			81,10 92,20 87,50 0,00
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Entladun EZQi 1		bdichtung	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle		Schal	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Entladun EZQi 1	g Torranda		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist	Info Tucchica	Schal	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift	Entladun EZQi 1	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Entladun EZQi 1 Spitzenr	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift	Entladun EZQi 1 Spitzenr	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag			81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Entladun EZQi 1 Spitzenr	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Entladun EZQi 1 Spitzenr	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Entladun EZQi 1 Spitzenr	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Entladun EZQi 1 Spitzenr	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:	Entladun EZQi 1 Spitzenp Dauer /h	g Torranda	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	Entladun EZQi 1 Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00	g Torranda  eggel - EmiVar	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw /dB(A) 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	- dLi /dB	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	Entladun EZQi 1 Spitzeng Dauer /h 16,00 1,00 13,00	g Torranda  eggl - EmiVar	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw /dB(A) 87,5 81,1	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag n-mal	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-3,04 2,10	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7b) Werktag, RZ(20h-22h)	Entladun EZQi 1 Spitzeng Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00	g Torranda  eggel - EmiVar	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw /dB(A) 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	- dLi /dB	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (9h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	Entladun EZQi 1 Spitzeng Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe	87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  n-mal  1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	Entladun EZQi 1 Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	g Torranda  eegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe	87,5 81,1 87,5 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  n-mal  1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	Entladun EZQi 1 Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	Entladun EZQi 1 Spitzenr Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	Entladun EZQi 1 Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	Entladun EZQi 1 Spitzenr Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	Entladun EZQi 1 Spitzenr Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	Entladun EZQi 1 Spitzenr Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	Entladun EZQi 1 Spitzenr Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	Entladun EZQi 1 Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	g Torranda  pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)	Entladun EZQi 1 Spitzen Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	egel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-27h) Werktag (7h-20h)	Entladun EZQi 1 Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1	g Torranda  Pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,000 1,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Son RZ (6h-9h/20h-22h) Son RZ (6h-9h/20h-22h) So, RZ (13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)	Entladun EZQi 1 Spitzen Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 2,00 2	g Torranda  Pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7ch) Werktag, RZ (6h-7ch) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	Entladun EZQi 1 Spitzen Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 16,00 1,00 13,00 16,00 1,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00	g Torranda  Pegel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 92,2	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -90,00 -90,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	Entladun EZQi 1 Spitzen Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 5,00 1,00 5,00 1,00 5,00 5,00	g Torranda  legel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 92,2	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -90,04 2,10 -6,03	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag 0,0 Lwr /dB(A)
	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7ch) Werktag, RZ (6h-7ch) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	Entladun EZQi 1 Spitzen Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1	g Torranda  legel - EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 81,1 87,5 92,2	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -90,00 -90,00	81,10 92,20 87,50 0,00 Nein Illeistungspegel (Lw) Extra-Zuschlag

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG		
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen		
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025		

Punkt-SQ /IS	SO 9613 (7)			·			Ge	samt mit Lämschutz
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	92,2	0,00	1,00000	-99,00	-
EZQi003	Bezeichnung	Palletten	-Torrandab	dichtung	Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Entladun	g Torranda	bdichtung	Lw (Tag) /dB(A)			84,50
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			1,00
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			89,10
	Länge /m				D0			0,00
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		110,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						89,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	89,1	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	84,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	89,1	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						92,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	89,1	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	84,5	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	89,1	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						85,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	89,1	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	84,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	89,1	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						87,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	89,1	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	84,5	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	89,1	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	-
EZQi009	Bezeichnung	Wäreme	oumpe 1*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Haustech	nnik mit Lär	mschutz	Lw (Tag) /dB(A)			79,00
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			79,00
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			79,00
	Länge /m				D0			0,00
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	3,0	0,0	-	-18,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
					1		T	ı
	mit Ruhezeitzuschlag:							
					1		1	T
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,0	1,00	1,00000	-21,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	_	79,0	1,00		-15,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-18,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,0	1,00	5,00000	-14,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	79,0	1,00		-17,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00		-18,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,0	1,00	1,00000	-15,00	64,0
			_		1		T	ı
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
		_	1	<u> </u>	T	1		T
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00		79,0	1,00	1,00000	-27,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	-	79,0	1,00	13,00000	-15,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-24,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						64,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,0	1,00	5,00000	-20,05	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG		
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen		
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025		

Punkt-SQ /ISO 9613 (7) Gesamt mit Lämsc						samt mit Lämschutz			
		So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	79,0	1,00	9,00000	-17,50	
		So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-24,03	
		Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,0	1,00	1,00000	-15,00	64,0

EZQi010	Bezeichnung	Wäreme	oumpe 2*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Haustech	nik mit Lär	mschutz	Lw (Tag) /dB(A)			79,00	
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			79,00	
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)		79,00		
	Länge /m				D0			0,00	
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Nein	
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	Illeistungspegel (Lw)	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		-	0,0	3,0	0,0	-	-18,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
					•			•	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	-							•	
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,0	1,00	1,00000	-21,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	79,0	1,00	13,00000	-15,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-18,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,0	1,00	5,00000	-14,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	79,0	1,00	9,00000	-17,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-18,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,0	1,00	1,00000	-15,00	64,0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	•							•	
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,0	1,00	1,00000	-27,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	79,0	1,00	13,00000	-15,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-24,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						64,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,0	1,00	5,00000	-20,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	79,0	1,00	9,00000	-17,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-24,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,0	1,00	1,00000	-15,00	64,0	

					Г		Г	
EZQi011	Bezeichnung	Rückkühl			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		ınik mit Lär	mschutz	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A)		61,00 61,00	
	Darstellung	EZQi						
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			61,00
	Länge /m				D0			0,00
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	3,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
		•						
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-3,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,0	1,00	13,00000	2,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-0,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,0	1,00	5,00000	3,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00	9,00000	0,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-0,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	3,00	64,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
		•						
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-9,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,0	1,00	13,00000	2,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-6,03	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Punkt-SQ /ISO 9613 (7)  Gesamt mit Lämsch									
Sonntag (6h-22h)	16,00						64,0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,0	1,00	5,00000	-2,05			
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00	9,00000	0,50			
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-6,03			
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	3,00	64,0		

EZQi012	Bezeichnung	Rückküh	ler 2*		Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A)			99999,00	
	Gruppe	Haustech	nnik mit Lär	mschutz			61,00		
	Darstellung	EZQi					61,00		
Knotenzahl	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			61,00	
	Länge /m				D0			0,00	
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Nein	
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		-	0,0	3,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	•			•	•				
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	-							•	
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-3,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,0	1,00	13,00000	2,10		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-0,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,0	1,00	5,00000	3,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00	9,00000	0,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-0,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	3,00	64,0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-9,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,0	1,00	13,00000	2,10		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-6,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						64,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,0	1,00	5,00000	-2,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00	9,00000	0,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-6,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	3,00	64,0	

Linien-SQ /I	SO 9613 (6)						Ge	samt mit Lämschut
LIQi001	Bezeichnung	LKW-Zuf	ahrt		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Anlieferu	ng-LKW		Lw (Tag) /dB(A)			71,7
	Darstellung	LKW			Lw (Nacht) /dB(A)			20,8
	Knotenzahl	24			Lw (Ruhe) /dB(A)			81,0
	Länge /m	97,10			Lw' (Tag) /dB(A)			51,9
	Länge /m (2D)	97,10			Lw' (Nacht) /dB(A)			1,0
	Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)			61,2
					D0			0,00
					Hohe Quelle			Neir
					Emission ist		längenbe	ez. SL-Pegel (Lw/m
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	_	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		103,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	-							
	mit Ruhezeitzuschlag:							
			1					
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,2	1,00	1,00000	-6,04	,
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,9	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00				-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	1,0	0.00	1.00000	-99,00	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Linien-SQ /IS	SO 9613 (6)						Ge	esamt mit Lämschutz
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,2	· ·	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,9		13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2		5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9		9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2		2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
LIQi002	Bezeichnung	LKW-Rü			Wirkradius /m			99999,0
	Gruppe	Anlieferu	ng-LKW		Lw (Tag) /dB(A)			65,9
	Darstellung	LKW			Lw (Nacht) /dB(A)			15,0
	Knotenzahl	8			Lw (Ruhe) /dB(A)			75,2
	Länge /m	25,46			Lw' (Tag) /dB(A)			51,90
	Länge /m (2D)	25,46			Lw' (Nacht) /dB(A)	1		1,0
	Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)			61,2
					D0			0,00
					Hohe Quelle			Neir
					Emission ist		längenb	ez. SL-Pegel (Lw/m
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		103,5	0,0	3,0	0,0	-	3,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	·							
	mit Ruhezeitzuschlag:							
			.1					
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,2	1,00	1,00000	-0,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,9		13,00000	5,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2		2,00000	2,97	
	Sonntag (6h-22h)	16,00	rtuno	01,2	1,00	2,00000	2,07	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9		9,00000	-99,00	+
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2			-99,00	<del> </del>
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0		1,00000	-99,00	-
	Nacii (2211-011)	1,00	INACIII	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
	ohno Buhozoitzunehleg			Ι	Τ	T	Τ	Т
	ohne Ruhezeitzuschlag:			<u> </u>				
	T		т	ı	т	T	Т	Τ
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00		61,2	·	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	-	51,9		13,00000	5,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
LIQi003	Bezeichnung	LKW-Aus			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Anlieferu	ng-LKW		Lw (Tag) /dB(A)			71,56
	Darstellung	LKW			Lw (Nacht) /dB(A)			20,66
	Knotenzahl	19			Lw (Ruhe) /dB(A)			80,86
	Länge /m	92,37			Lw' (Tag) /dB(A)			51,9
	Länge /m (2D)	92,37			Lw' (Nacht) /dB(A)	)		1,0
	Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)	·		61,2
		$\top$		-	D0		1	0,0
		+			Hohe Quelle		<u> </u>	Nei
		+			Emission ist		längenh	ez. SL-Pegel (Lw/m
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	pegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	.angonib	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	- Opinzonia	103,5	0,0				0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Deurtenungszeitraum / Zeitzone	Dauer /n	Liiivar	LW /UD(A)	ai	Eniwarkzent /fi	ALI /UB	LW I /UD(A)
	mit Duhamaiteur - bland				T	T	T	1
	mit Ruhezeitzuschlag:			<u>l</u>				
	Total Control							T
	Morkton (Gh. 22h)	16,00	1	(	1	1	1	60,
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	61,2	1,00	1,00000	-6,04	00,

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Linien-SQ /IS	SO 9613 (6)						Ge	samt mit Lämschutz
Lillien-3Q /id	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,9	1,00	13,00000	-0,90	Samt mit Lamschutz
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00	rtuno	01,2	1,00	2,00000	0,00	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
	Haon (ZZII oli)	1,00	Huont	1,0	0,00	1,00000	50,00	
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Montage (Ch. 22h)	16.00			I	I		F.F. 1
	Werktag (6h-22h)	16,00	Ruhe	61.2	1.00	1,00000	12.04	55,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,2 51,9	1,00	13,00000	-12,04 -0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00	Tune	01,2	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
LIQi004	Bezeichnung	Kälte-LK	W-Zufahrt*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Anlieferu			Lw (Tag) /dB(A)			57,5
	Darstellung	Kälte auf			Lw (Nacht) /dB(A)			20,8
	Knotenzahl	24	LIXI		Lw (Ruhe) /dB(A)			66,8
	Länge /m	97,10			Lw' (Tag) /dB(A)			37,7
	Länge /m (2D)	97,10			Lw' (Nacht) /dB(A)			1,0
	Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)			47,0
	Flactie /III-				D0			0,0
					Hohe Quelle		l a a a a a b	Neir
	Donate Horonova a built	0 14		I	Emission ist	lufa Zurablan	langenbe	ez. SL-Pegel (Lw/m
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		0,0	0,0	3,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /n	Emivar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	16,00						49,
		16,00	Ruhe	47,0	1,00	1,00000	-3,04	49,
	Werktag (6h-22h)		Ruhe Tag	47,0 37,7	1,00	1,00000	-3,04 2,10	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	1,00						49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00	Tag	37,7	1,00	13,00000	2,10	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00	Tag	37,7	1,00	13,00000	2,10	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe	37,7 47,0	1,00	13,00000 2,00000	2,10 -0,03	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	37,7 47,0 47,0 37,7	1,00 1,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0	1,00 1,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000	2,10 -0,03 -99,00	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	49,
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	49,
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 2,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000 2,00000	-9,04 -9,03 -90,00 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00	
	Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7	1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00	
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00  16,00 13,00 2,00 1,00  16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	44,
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00  16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00  Kälte-LK	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00  16,00 13,00 2,00 1,00  16,00 9,00 2,00 1,00  Kälte-LK Anlieferu	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 Kälte-LK' Anlieferu	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999.0 51,7 15,0
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LK' Anlieferu Kälte auf	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,00 51,70 15,00 61,00
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00  Kälte-LK' Anlieferu Kälte auf 8 25,46	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999.0 51,7 15,0 61,0 37,7
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LK' Anlieferu Kälte auf 8 25,46 25,46	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 51,7 15,0 61,0 37,7
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00  Kälte-LK' Anlieferu Kälte auf 8 25,46	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 51,7 15,0 61,0 37,7 1,0 47,0
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LK' Anlieferu Kälte auf 8 25,46 25,46	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 51,7 15,0 61,0 37,7 1,0 47,0
LIQi005	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LK' Anlieferu Kälte auf 8 25,46 25,46	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 1,0 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 51,7 15,0 61,0 37,7

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

	ISO 9613 (6)						Ge	samt mit Lämschut
1	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		0,0	0,0	3,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	1 -					II.	II.	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						49,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	47,0	1,00	1,00000	-3,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	37,7	1,00	13,00000	2,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	47,0	1,00	2,00000	-0,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		-				
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	47,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	37,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	47,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
								I
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						44,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	47,0	1,00	1,00000	-9,04	74,
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	37,7	1,00	13,00000	2,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	47,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00	· turio	47,0	1,00	2,00000	-0,03	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	47,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	37,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	47,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
	Naciit (2211-011)	1,00	INACIII	1,0	0,00	1,00000	-99,00	
LIQi006	Bezeichnung	Kälte-l K\	W-Ausfahrl	*	Wirkradius /m			99999,00
LIQIUU	-	Anlieferu						57,36
	Gruppe				Lw (Tag) /dB(A)			
	Darstellung	Kälte auf	LINV		Lw (Nacht) /dB(A)			20,66
	Knotenzahl	92,37			Lw (Ruhe) /dB(A)			37,70
	Länge /m	92,37			Lw' (Tag) /dB(A) Lw' (Nacht) /dB(A)			1,00
	Länge /m (2D)							
		_						
	Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)			47,00
		_			Lw' (Ruhe) /dB(A) D0			47,00 0,00
		_			Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle		längonh	47,00 0,00 Neir
	Fläche /m²		and.	Impula Zuachlag	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist		längenbo	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift	_	•	Impuls-Zuschlag	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	längenbo	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)	Spitzenp	0,0	0,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	InfoZuschlag	-	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	0,0	-	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	längenbo	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Spitzenp	0,0	0,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	InfoZuschlag	-	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)	Spitzenp	0,0	0,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	InfoZuschlag	-	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:	Spitzenp Dauer /h	0,0	0,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	InfoZuschlag	-	47,0t 0,0t Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,t Lw'r /dB(A)
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	Spitzenp Dauer /h	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A)	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)	Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A)	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	- dLi /dB	47,0t 0,0t Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,t Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-3,04 2,10	47,0t 0,0t Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,t Lw'r /dB(A)
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)	Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A)	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	- dLi /dB	47,0t 0,0t Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,t Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03	47,0t 0,0t Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,t Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000	-3,04 2,10 -0,03	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 16,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 1,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	1,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (8h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h) Werktag (6h-20h)	Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 1,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h) Werktag (6h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h)	Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 1,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	Spitzenp  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 11,00 13,00 2,00 1,00 11,00 13,00 13,00 14,00 15,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0  47,0 1,0  47,0 37,7 47,0 47,0 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -90,00 -90,00	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)
	Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)	Spitzenp  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 11,00 13,00 2,00 1,00 13,00 16,00 13,00 5,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 1,0  47,0 37,7 47,0 47,0 47,0 47,0 47,0	Lw' (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 5,00000 5,00000 5,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -90,04 2,10 -6,03	47,00 0,00 Neir ez. SL-Pegel (Lw/m Extra-Zuschlag 0,0 Lw'r /dB(A)

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Straße /RLS-19	9 (6)							Gesamt Nacht	E-LKW+Einhausung
SR19007	Bezeichnung		Zufahrt 1			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parplatz	Tag		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 R	icht. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl		29			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00
	Länge /m		188,85			DRefl (pauschal) /dB		0,00	
	Länge /m (2D)		188,85			d/m(Emissionslini	e)		0,00
	Fläche /m²								
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-		97,10	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,14	0,70	0,84	0,84		
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-		1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,14	0,70	0,84	0,84		
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	МР	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		97,10	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,14	0,70	0,84	0,84		
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		_		30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenp	pegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
					, ,				, ,
	mit Ruhezeitzuschla	aa:							
		<u> </u>							
	Werktag (6h-22h)		16,00						71,7
	Werktag, RZ (6	Sh-7h)	1,00	Ruhe	69,6	1,00	1,00000	-6,04	,.
	Werktag (7h-20		13,00	Tag	69,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20		2,00	Ruhe	69,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	,	16,00			,,,,,,	,	-,	73,4
	So, RZ(6h-9h/2	20h-22h)	5,00	Ruhe	69,6	1,00	5,00000	0,95	.,
	So (9h-13h/15h		9,00		69,6	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15			Ruhe	69,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)			Nacht	49,7	0,00	1,00000	-99,00	-
							•	1	
	ohne Ruhezeitzusch	nlag:							
	-	-					•	1	
	Werktag (6h-22h)		16,00						69,7
	Werktag, RZ (6	Sh-7h)	1,00	Ruhe	69,6	1,00	1,00000	-12,04	23,1
	Werktag (7h-20		13,00		69,6	1,00		-0,90	
-	Werktag,RZ(20		2,00	_	69,6	1,00	2,00000	-9,03	
1		,			00,0	.,50	_,00000	3,30	69,7
	Sonntag (6h-22h)		16.00				i .	I.	55,1
	Sonntag (6h-22h) So. RZ(6h-9h/2	20h-22h)	16,00 5.00	Ruhe	69.6	1.00	5.00000	-5 05	
	So, RZ(6h-9h/2		5,00		69,6 69.6	1,00	5,00000 9,00000	-5,05 -2.50	
	So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	n-20h)	5,00 9,00	Tag	69,6	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15	n-20h)	5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe	69,6 69,6	1,00 1,00	9,00000 2,00000	-2,50 -9,03	-
	So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	n-20h) h)	5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe	69,6 69,6 49,7	1,00	9,00000	-2,50	-

SR19008	Bezeichnung	Zufahrt 2	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Parplatz Tag	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00
	Darstellung	SR19	Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl	10	Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00
	Länge /m	77,34	DRefl (pauschal) /dB	0,00
	Länge /m (2D)	77,34	d/m(Emissionslinie)	0,00
	Fläche /m²			

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Straße /RLS-19 (	, ,					- 101	14 1 101		
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-		39,60	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	•		1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	МР	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		39,60	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DIN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			V P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			٧.	IXVV /KIII/II	V E100 (1) /KIII/II				
		_		30.00	50.00	50.00	1 50.00		
	Reurteilungsvorsc	- hrift	Snitzenr	30,00	50,00	50,00	50,00		Evtra-Zuschlag
	Beurteilungsvorsc	- hrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)			pegel -	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschlag 0,0	InfoZuschlag	- dLi/dB	0,
				pegel -	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	- dLi /dB	
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra	um / Zeitzone		pegel -	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschlag 0,0	InfoZuschlag	- dLi /dB	0,
	TA Lärm (2017)	um / Zeitzone		pegel -	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschlag 0,0	InfoZuschlag	- dLi /dB	0,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla	um / Zeitzone	Dauer /h	pegel -	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschlag 0,0	InfoZuschlag	- dLi/dB	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)	um / Zeitzone g:	Dauer /h	egel - EmiVar	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A)	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h		0,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6	um / Zeitzone g: bh-7h)	Dauer /h	EmiVar	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw'/dB(A) 65,7	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h 1,00000	-6,04	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20)	um / Zeitzone  g: sh-7h) bh)	16,00 1,00 13,00	EmiVar	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 65,7 65,7	7on-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20	um / Zeitzone  g: sh-7h) bh)	16,00 1,00 13,00 2,00	EmiVar	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw'/dB(A) 65,7	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h 1,00000	-6,04	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)	g: sh-7h) oh)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	EmiVar	Impuls-Zuschlag	7on-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2	g: sh-7h) sh-2h) sh-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	EmiVar	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)	g: sh-7h) sh-2h) sh-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	EmiVar	Impuls-Zuschlag	7on-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2	g: sh-7h) sh-2h) sh-22h) son-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	EmiVar	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15t)	g: sh-7h) sh-2h) sh-22h) son-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15	g: sh-7h) sh-2h) sh-22h) son-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15	g: Sh-7h) Sh-22h) Sch-22h) Sch-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)	g: Sh-7h) Sh-22h) Sch-22h) Sch-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)	g: Sh-7h) Sh-22h) Sch-22h) Sch-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	0, Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)	g: Sh-7h) Sh-22h) Sch-22h) Sch-22h) Sch-20h) Sh-alag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch	g: ibh-7h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-20h) ibh-3ilag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag (7h-20	g: ibh-7h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-20h) ibh-30h) ibh-30h) ibh-30h) ibh-30h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 16,00 1,00	Ruhe Tag	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20  Werktag (7h-20  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6)	g: ibh-7h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-20h) ibh-30h) ibh-30h) ibh-30h) ibh-30h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag (7h-20  Werktag, RZ(20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Sonntag (6h-22h)	g:  ibh-7h) ibh-22h) ibh-22h) ibh-20h) ibh-20h) ibh-20h) ibh-30h) ibh-30h) ibh-30h) ibh-30h) ibh-30h)	16,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 13,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20  Werktag (7h-20  Werktag, RZ (60  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (60  Werktag, RZ (60  Werktag, RZ (20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2	g:  bh-7h)  bh-22h)  ch-22h)  ch-20h)  h-20h)  h)  ch-22h)  ch-22h)  ch-22h)	16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (5  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Sonntag (6h-22h)  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Werktag, RZ (6  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(6h-9h/2  So, RZ(6h-9h/2	g: sh-7h) sh-22h) n-20h) h) sh-22h) n-20h) h) sh-22h) n-20h) h)	16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50	67, 69,
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitra  mit Ruhezeitzuschla  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20  Werktag (7h-20  Werktag, RZ (60  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  So (9h-13h/15h  So, RZ(13h-15  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzusch  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (60  Werktag, RZ (60  Werktag, RZ (20  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/2	g: sh-7h) sh-22h) n-20h) h) sh-22h) n-20h) h) sh-22h) n-20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	1,00000 5,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05	67, 69,

SR19004	Bezeichnung		Suchschleife		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parplatz Tag		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 R	icht. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl		20		Abst. Fahrb.mitte/S	Straßenmitte /m		0,00
	Länge /m		168,83		DRefl (pauschal) /c	iВ		0,00
	Länge /m (2D)		168,83		d/m(Emissionslini	e)		0,00
	Fläche /m²							
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	29,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Straße /RLS-19	(6)							Gesamt Nacht I	E-LKW+Einhausur
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M Pi	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-		1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PI	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M Pł	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		29,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PI	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30.00	50,00	50.00	50,00		
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		· ·	-	0,0	0,0	0,0	-	0
	Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)		16,00						66
	Werktag, RZ (6	6h-7h)	1,00	Ruhe	64,4	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20	Dh)	13,00	Tag	64,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20	)h-22h)	2,00	Ruhe	64,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)		16,00						68
	So, RZ(6h-9h/2	20h-22h)	5,00	Ruhe	64,4	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h	n-20h)	9,00	Tag	64,4	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15	h)	2,00	Ruhe	64,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	ohne Ruhezeitzusch	nlag:							
	Worktog (6h 22h)		16.00						61
	Werktag (6h-22h)	\$h_7h)	16,00	Ruhe	64.4	1.00	1,0000	12.04	64
	Werktag, RZ (6		1,00	Ruhe	64,4	1,00	1,00000	-12,04	64
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20	Dh)	1,00	Tag	64,4	1,00	13,00000	-0,90	64
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20	Dh)	1,00 13,00 2,00					· ·	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h)	Oh) Oh-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe	64,4 64,4	1,00 1,00	13,00000 2,00000	-0,90 -9,03	64
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2	Oh) Oh-22h) 20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe	64,4 64,4 64,4	1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -9,03 -5,05	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	20h-22h) n-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	64,4 64,4 64,4 64,4	1,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-0,90 -9,03 -5,05 -2,50	
	Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20 Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2	20h-22h) n-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe	64,4 64,4 64,4	1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -9,03 -5,05	

SR19005	Bezeichnung		Ausfahrt 1 nacht		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parkplatz Nacht		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		14		Abst. Fahrb.mitte/	Straßenmitte /m		0,00
	Länge /m		66,87		DRefl (pauschal) /	iB		0,00
	Länge /m (2D)		66,87		d/m(Emissionslini	e)		0,00
	Fläche /m²							
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,28	1,40	1,68	1,68		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		·	0,28	1,40	1,68	1,68		

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

traße /RLS-	19 (6)							Gesamt Nacht	E-LKW+Einhausung
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	(W /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-		1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,28	1,40	1,68	1,68		
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-		30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschla	g:							
		<u>*</u>							
	Werktag (6h-22h)		16,00						
	Werktag, RZ (6	h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20	)h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20	h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)		16,00						
	So, RZ(6h-9h/2	!0h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h	n-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15	h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,8
	ohne Ruhezeitzusch	ılag:							
	Werktag (6h-22h)		16,00						
	Werktag, RZ (6	ih-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20	Dh)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20	h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)		16,00						
	So, RZ(6h-9h/2	Oh-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h	n-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15	h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,8
	Straßenoberfläche		Nicht ger	iffelter Guß	asnhalt				1

SR19006	Bezeichnung		Ausfahrt 2 nacht		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Parkplatz Nacht		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Ri	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		11		Abst. Fahrb.mitte/S		0,00			
	Länge /m		49,85		DRefl (pauschal) /c	IB		0,00		
	Länge /m (2D)		49,85		d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Fläche /m²	Fläche /m²								
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	1,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,01	0,05	0,06	0,06				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	50,00	50,00	50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,01	0,05	0,06	0,06				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	50,00	50,00	50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	-	1,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

aße /RLS	-19 (6)				I		Gesami Nacm	E-LKW+Einhausung T
			0,01	0,05	0,06	0,06		
		v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
					•			
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,
							•	•
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		,			,	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54,
	Straßenoberfläche	Nicht ger	iffelter Guß					

SR19009	Bezeichnung		Ausfahrt 3 nacht		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Parkplatz Nacht		Steigung max. % (	aus z-Koord.)		0,00
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 R	ticht. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb.mitte/	Straßenmitte /m		0,00
	Länge /m		59,62 DRefl (pauschal) /dB					0,00
	Länge /m (2D)		59,62		d/m(Emissionslini	e)		0,00
	Fläche /m²							
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
				DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
				0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			30,00	50,00	50,00	50,00		
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorsch	nrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

.S-19 (6)						Gesamt Nacht E	E-LKW+Einhausun
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	49,7	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	49,7	0,00	13,00000	-99,00	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	49,7	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	49,7	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	49,7	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	54,5	1,00	1,00000	0,00	54
Straßenoberfläche	Nicht ger	iffelter Guß	Sasphalt				

Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m	P1 Parplatz PRKL	Tag		Wirkradius /m			99999,00	
Darstellung Knotenzahl	<u> </u>	Tag						
Knotenzahl	PRKL			Lw (Tag) /dB(A)		82,30		
				Lw (Nacht) /dB(A)			82,30	
Länge /m	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			82,30	
	43,10			Lw" (Tag) /dB(A)			62,99	
Länge /m (2D)	43,10			Lw" (Nacht) /dB(A)	)		62,99	
Fläche /m²	85,33			Lw" (Ruhe) /dB(A)			62,99	
				Konstante Höhe /n	n		0,00	
				Berechnung		Parkplatz (PLS	3 2007   ISO 9613-2	
				Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A	
				Modus			Sonderfall (getrennt	
				Kpa /dB			3,00	
				Ki* /dB			4,00	
				Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm	
				В		100,00		
				f		1,00		
						0,17		
				0,17				
							0,17	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenn	egel	Impuls-Zuschlag	, ,	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
						_	0,0	
, ,	Dauer /h			•	,	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
, ,			. ,	I				
mit Ruhezeitzuschlag:								
g.		1					1	
Werktag (6h-22h)	16.00						64,9	
,		Ruhe	63.0	1.00	1,00000	-6.04	04,0	
• , , ,		-	· ·		,	,		
• , ,			,			-		
<u> </u>	<u> </u>	rtuno	00,0	1,00	2,00000	0,00	66,6	
* ' '		Ruhe	63.0	1.00	5,00000	0.95	00,0	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				· '	,	•		
, ,	_		· ·					
			· ·		,			
Tradit (ZZII dii)	1,00	Haont	00,0	0,00	1,00000	00,00		
ohno Puhozoitzuschlag:	1			I	Ι		T	
offile Ruffezelizuschlag.							1	
Marildan (Ch. OOL)	40.00	1		1	T		1 00	
		Duba	20.0	1.00	4.00000	40.04	63,0	
							-	
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7a)	TA Lärm (2017)   Beurteilungszeitraum / Zeitzone   Dauer /h	TA Lärm (2017)   99,5	TA Lärm (2017)   99,5   0,0	Parkplatz   Modus   Kpa /dB   Ki* /dB   Oberfläche   B	Parkplatz   Modus   Kpa /dB   Ki* /dB   Oberfläche   B   F   N (Tag)   N (Nacht)   N (Nacht)   N (Nacht)   N (Nacht)   N (Nacht)   N (Ruhe)   Eeurteilungsvorschrift   Spitzenpegel   Impuls Zuschlag   Ton-Zuschlag   Info-Zuschlag   Ton-Zuschlag   Ton-Zuschlag   Ton-Zuschlag   Info-Zuschlag   Ton-Zuschlag   Info-Zuschlag   Ton-Zuschlag   Info-Zuschlag   Info-Zusch	Parkplatz   Park	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG		
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen		
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025		

Parkplatzlärmstudie (11) Gesamt Nacht E-LKW+Einhausung									
Sonntag (6h-22h)	16,00						63,0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	5,00000	-5,05			
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	1,00	9,00000	-2,50			
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	1,00	2,00000	-9,03			
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,0	0,00	1,00000	-99,00	-		

PRKL002	Bezeichnung	P2			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)		80,57	
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			80,57
	Knotenzahl	5	Lw (Ruhe) /dB(A)			80,57		
	Länge /m	31,77			Lw" (Tag) /dB(A)			63,69
	Länge /m (2D)	31,77			Lw" (Nacht) /dB(A)	)		63,69
	Fläche /m²	48,65			Lw" (Ruhe) /dB(A)			63,69
					Konstante Höhe /n	n		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)
					Modus		5	Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm
					В			67,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,17
					N (Nacht)		0,7	
		+		ı	N (Ruhe)			0,17
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /n	Emivar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,7	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,7	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-12,04	55,7
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00			,,,,		- 7,11	63,7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,7	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	2,00000	-9,03	_
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,7	0,00	1,00000	-99,00	-

PRKL003	Bezeichnung	P3	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Parplatz Tag	Lw (Tag) /dB(A)	87,08
	Darstellung	PRKL	Lw (Nacht) /dB(A)	87,08
	Knotenzahl	5	Lw (Ruhe) /dB(A)	87,08
	Länge /m	112,92	Lw" (Tag) /dB(A)	62,85
	Länge /m (2D)	112,92	Lw" (Nacht) /dB(A)	62,85
	Fläche /m²	264,58	Lw" (Ruhe) /dB(A)	62,85
			Konstante Höhe /m	0,00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)
			Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren (Std.,A)
			Modus	Sonderfall (getrennt)
			Kpa /dB	3,00
			Ki* /dB	4,00
			Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm
			В	300,00

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatzlärm	studie (11)		Gesamt Nacht	E-LKW+Einhausung					
					f			1,00	
					N (Tag)			0,17	
					N (Nacht)			0,17	
					N (Ruhe)			0,17	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	1	99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	3		1						
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						66,5	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,9	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,9	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	onno runozonzasonay.		1	1	1	l			
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00	Tune	02,5	1,00	2,00000	-5,05	62,9	
			Dute	00.0	4.00	5,00000	5.05	02,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,9	1,00	5,00000	-5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,9	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	-	
PRKL004	Bezeichnung	P4			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)		90,21		
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			90,21	
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			90,21	
	Länge /m	125,41			Lw" (Tag) /dB(A)			62,90	
	Länge /m (2D)	125,41				<u> </u>			
	<del>-</del> - · · ·				Lw" (Nacht) /dB(A	)		62,90	
	Fläche /m²	538,18			Lw" (Ruhe) /dB(A)			62,90	
					Konstante Höhe /r	n		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)	
					Modus		;	Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB			3,00	
					Ki* /dB			4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm	
					В			617,00	
					f			1,00	
					N (Tag)			0,17	
					N (Nacht)			0,17	
					N (Ruhe)			0,17	
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Spitzenp	99,5	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschlag 0,0	InfoZuschlag 0,0	-	Extra-Zuschlag 0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
				, , , ,					
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	-	62,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00	1	52,0	.,50	_,0000	0,50	66,5	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,9	1,00	5,00000	0,95	30,0	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,9	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:				Τ	I			
	onne runezenzuschlag:				L	1			

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG		
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen		
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025		

	studie (11)						Gesamt Nacht i	E-LKW+Einhausun
			ı			<u> </u>	I	I
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,9	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,9	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						62
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,9	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,9	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,9	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,9	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL005	Bezeichnung	P5			Wirkradius /m			99999.0
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			79,
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			79,
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			79,
	Länge /m	26,27			Lw" (Tag) /dB(A)			63,
	Länge /m (2D)	26,27			Lw" (Nacht) /dB(A)			63,
	Fläche /m²	40,25						63,
	Flacile /III	40,23			Lw" (Ruhe) /dB(A)			
					Konstante Höhe /n	1		0,
					Berechnung		, ,	2007   ISO 9613-
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	
					Modus			Sonderfall (getrenr
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 m
					В			50,
					f			1,
					N (Tag)			0,
					N (Nacht)			0,
	+				N (Ruhe)			0,
	Downtollow was a built	014	1	Income Township or		Info Torontoloni		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:		EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 0,95 -2,50	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 0,95 -2,50	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03	66
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	66
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	66
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90	66
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  werktag (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  werktag (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	65
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	65 66 63
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 13,00 2,00 14,00 5,00 9,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00 -12,04 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50	66
	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	63
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	63
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Son RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65 66 63 99999,
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Sontag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe  Darstellung	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P6 Parplatz PRKL	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65 66 63 9999, 85, 85,
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Son RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65 66 63 9999, 85, 85,
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Sontag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe  Darstellung	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P6 Parplatz PRKL	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	65 66 63 63 9999, 85, 85,
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe  Darstellung  Knotenzahl  Länge /m	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 1,00 13,00 16,00 1,00 16,00 1,00 17,00 18,00 18,00 19,00 1	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	99999, 85, 85, 63,
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-21h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe  Darstellung  Knotenzahl	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 13,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Perplatz PRKL 5 75,57 75,57	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	99999, 85, 85, 63, 63,
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe  Darstellung  Knotenzahl  Länge /m  Länge /m (2D)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Perplatz PRKL 5 75,57	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	99999, 85, 85, 63, 63, 63,
PRKL006	mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Bezeichnung  Gruppe  Darstellung  Knotenzahl  Länge /m  Länge /m (2D)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 13,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Perplatz PRKL 5 75,57 75,57	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2 63,2	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -99,00  -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 -99,00	65

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG		
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen		
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025		

Parkplatzlärmstudie (11)

							1	
					Modus		5	Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Retonsteinnflaster	mit Fugen <= 3 mm
							Deteristemphaster	
					В			200,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,17
					N (Nacht)			0,17
					N (Ruhe)			0,17
	B 4 11 1 1 15	<b>-</b>						
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
			ı		1	1	1	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,2
			Dute	00.0	4.00	4.00000	0.04	03,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,3	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						66,9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,3	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,3	1,00	9,00000	-2,50	
	<u>'</u>	_						
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,3	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
						,	,	
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,3	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-9,03	
		_	Tuile	03,3	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						63,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,3	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,3	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,3	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,3	0,00	1,00000	-99,00	-
DBKI 007	Pozoiohnung	D7			Wirkradius /m			00000 00
PRKL007	Bezeichnung	P7			Wirkradius /m			99999,00
PRKL007	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			77,49
PRKL007			Tag					
PRKL007	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			77,49
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl	Parplatz PRKL	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A)			77,49 77,49 77,49
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m	Parplatz PRKL 5 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A)			77,49 77,49 77,49 63,37
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A)			77,49 77,49 77,49 63,37 63,37
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m	Parplatz PRKL 5 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A)			77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A)			77,49 77,49 77,49 63,37 63,37
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /n		Parkplatz (PLS	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung			77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Tag		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	Тад		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht)		Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81			Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe)	n	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34	iegel	Impuls-Zuschlag	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	n InfoZuschlag	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp	negel 99,5	0,0	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp	negel 99,5		Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	n InfoZuschlag	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp	negel 99,5	0,0	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp Dauer /h	negel 99,5	0,0	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp	negel 99,5	0,0	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp Dauer /h	negel 99,5	0,0	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Parkplatz an Eink	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00	egel 99,5 EmiVar	0,0 Lw"/dB(A)	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	Parkplatz an Eink  S  Betonsteinpflaster  - dLi /dB	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 1,00 0,17 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m/2 Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h)	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00	egel 99,5 EmiVar	0,0 Lw" /dB(A) 63,4 63,4	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	Parkplatz an Eink  Betonsteinpflaster  - dLi /dB  -6,04 -0,90	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 0,17 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
PRKL007	Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:	Parplatz PRKL 5 20,34 20,34 25,81  Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00	egel 99,5 EmiVar	0,0 Lw" /dB(A)	Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /n Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	Parkplatz an Eink  Betonsteinpflaster  - dLi /dB	77,49 77,49 77,49 63,37 63,37 63,37 0,00 2007   ISO 9613-2) aufszentren (Std.,A) Sonderfall (getrennt) 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 33,00 0,17 0,17 0,17 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)

Gesamt Nacht E-LKW+Einhausung

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG		
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen		
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025		

Parkplatz	ärmstudie (11)						Gesamt Nacht E	E-LKW+Einhausung
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,4	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,4	0,00	1,00000	-99,00	-
	·							
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						63,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,4	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,4	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,4	0,00	1,00000	-99,00	-

PRKL008	Bezeichnung	PR			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			71,21	
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			71,21	
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			71,21	
	Länge /m	28,59			Lw" (Tag) /dB(A)			55,42	
	Länge /m (2D)	28,59			Lw" (Nacht) /dB(A)	)		55,42	
	Fläche /m²	37,90			Lw" (Ruhe) /dB(A)	·		55,42	
					Konstante Höhe /n	n		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)	
					Modus		:	Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB			3,00	
					Ki* /dB			4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm	
					В			33,00	
					f			1,00	
					N (Tag)			0,04	
					N (Nacht)		0,0		
					N (Ruhe)		0,04		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						57,3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	55,4	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	55,4	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						59,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	55,4	1,00	5,00000	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	55,4	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,4	0,00	1,00000	-99,00	-	
							1	1	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	55,4	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	55,4	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						55,4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	55,4	1,00	5,00000	-5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	55,4	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	55,4	1,00	2,00000	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,4	0,00	1,00000	-99,00	-	

F	PRKL009	Bezeichnung	P4-Nacht	Wirkradius /m	99999,00
		Gruppe	Parplatz Tag	Lw (Tag) /dB(A)	67,08
		Darstellung	PRKL	Lw (Nacht) /dB(A)	67,08
		Knotenzahl	5	Lw (Ruhe) /dB(A)	74,77
		Länge /m	28,20	Lw" (Tag) /dB(A)	50,44

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatzlärn	nstudie (11)						Gesamt Nacht	E-LKW+Einhausung
Faikpiatziaiii	Länge /m (2D)	28,20			Lw" (Nacht) /dB(A	١	Ocsami Nacm	50,44
		_			Lw" (Ruhe) /dB(A)			
	Fläche /m²	46,06			, , , ,			58,14
					Konstante Höhe /r	n		0,0
					Berechnung			3 2007   ISO 9613-2
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A
					Modus		;	Sonderfall (getrenn
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Retonsteinnflaster	mit Fugen <= 3 m
					В		2 oto i oto i i pridoto.	3,0
	+				f			
								1,0
					N (Tag)			0,1
					N (Nacht)			0,1
					N (Ruhe)			1,0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	-	0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	· ·	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Deutendigszeitraum / Zeitzone	Dadei /ii	LiiiiVai	LW /GD(A)	n-mai	Linwii kzeit /ii	GEI 7GB	LW 170D(A)
	1			1	1	1		1
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,4	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
		16,00	rane	30,1	0,00	2,00000	-55,00	+
	Sonntag (6h-22h)		Dut			5.00000	20.55	1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	1,00000	0,00	50
					•	•		1
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	offic Nuriczettzusernag.							
				1	T	T	ı	
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,4	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
					ļ	· ·		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	1,00000	0,00	50
PRKL010	Bezeichnung	P6-Nach	t		Wirkradius /m			99999,0
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			67,0
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)			67,0
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			74,7
	Länge /m	25,98			Lw" (Tag) /dB(A)			51,1
		25,98			Lw" (Nacht) /dB(A	١		
	Länge /m (2D)							51,
	Fläche /m²	39,29			Lw" (Ruhe) /dB(A)			58,8
					Konstante Höhe /r	n		0,0
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,
					Modus		;	Sonderfall (getrenn
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Retonsteinnflaster	mit Fugen <= 3 m
							Detoristempliaster	
					В			3,0
					f			1,0
					N (Tag)			0,
					N (Nacht)	<del></del>		0,
					N (Ruhe)			1,0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	negel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	Spiceon	99,5	0,0	0,0	0,0		DXII a-Zuscillag
		Daves "			ļ		dLi/dP	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	⊏ınıvar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
					1	1	T	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
				I .	I.	I.	1	1

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Parkplatz	lärmstudie (11)						Gesamt Nacht E	E-LKW+Einhausung
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,8	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,1	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,8	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,1	1,00	1,00000	0,00	51,
	·	•						
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,8	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,1	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,8	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	51,1	1,00	1,00000	0,00	51, <sup>-</sup>

PRKL011	Bezeichnung	P3-Nach	t (Mitarbeit	er)	Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Parplatz	Tag		Lw (Tag) /dB(A)			67,08
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)		67,08	
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)			74,77
	Länge /m	28,20			Lw" (Tag) /dB(A)		50,44	
	Länge /m (2D)	28,20			Lw" (Nacht) /dB(A	)		50,44
	Fläche /m²	46,06			Lw" (Ruhe) /dB(A)	<u> </u>		58,14
					Konstante Höhe /r	n		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	2007   ISO 9613-2)
					Parkplatz		Parkplatz an Eink	aufszentren (Std.,A)
					Modus			Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 mm
					В			3,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,17
					N (Nacht)			0,17
					N (Ruhe)			1,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzeng	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		99,5	0,0	0,0	0,0	_	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
				, ,	-			,
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	<u> </u>							
	Werktag (6h-22h)	16,00						_
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,4	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00			5,53	_,,,,,,,		_
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	1,00000	0,00	50,4
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	3							
	Werktag (6h-22h)	16,00						_
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,1	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	50,4	0,00	13,00000	-99,00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		10,1	2,00	_,;:::00	22,00	-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	50,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	1,00000	0,00	50,4
	(22 0)	1 .,00		1 00,4	1,00	.,55000	0,00	1 00

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

	SO 9613 (5)						Gesamt Nacht I	E-LKW+Einhausung	
EZQi001	Bezeichnung	ezeichnung Einkaufswagen Wirkradius /m				99999,00			
	Gruppe	Einkaufsv	wagen		Lw (Tag) /dB(A)		95,70		
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)		79,80 95,70		
	<u> </u>	1							
Knotenzahl					Lw (Ruhe) /dB(A)				
	Länge /m				D0			0,00	
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle		Nein		
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		106,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:			I	<u> </u>				
	mit ranszsizassmag.								
	Werktag (6h-22h)	16,00						97,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,7	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,7	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00		55,:	.,	_,,,,,,,		99,	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,7	1,00	5,00000	0,95	33,	
						,			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,7	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,8	1,00	1,00000	0,00	79,	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						95,	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,7	1,00	1,00000	-12,04	35,	
				95,7	1,00		-0,90		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag			13,00000			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						95	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,7	1,00	5,00000	-5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,7	1,00	9,00000	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,7	1,00	2,00000	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,8	1,00	1,00000	0,00	79,8	
EZQi009	Bezeichnung	Wäremer	oumpe 1*		Wirkradius /m			99999,0	
	Gruppe	Haustech	ınik mit Lär	rmschutz	Lw (Tag) /dB(A)			79,0	
	1							79,0	
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			79,0	
	Darstellung Knotenzahl	EZQi 1			Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A)				
	<u> </u>				, , , ,			79,0 79,0 0,0	
	Knotenzahl Länge /m	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			79,0 0,0	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	1			Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle		Schal	79,0 0,0 Nei	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	1	and.	Impula Zugebleg	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist	Info Tupphic	Schal	79,0 0,0 Nei Illeistungspegel (Lw	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift	1	egel -	Impuls-Zuschlag	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Schal	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	1 Spitzenp	-	Impuls-Zuschlag 0,0 Lw /dB(A)	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Schal	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	1 Spitzenp	-	0,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	1 Spitzenp	-	0,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	1 Spitzenp	-	0,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:	1 Spitzenp	EmiVar	0,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00	EmiVar	0,0 Lw/dB(A)	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	-dLi /dB	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00	EmiVar	79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-21,04 -15,90	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1	EmiVar	0,0 Lw/dB(A)	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	-dLi /dB	79,0 0,0 Ne Illeistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03	79,0 0,0 Ne Illeistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe	79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03	79,0 0,0 Ne Illeistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	1	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50	79,0 0,0 Ne Illeistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A)	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A) 65	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	1	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A) 65	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A) 65	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A) 65	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03 -15,00	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lv Extra-Zuschlag -18 Lwr /dB(A) 65	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 16,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03 -15,00	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A) 65,	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)	1	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03 -15,00	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A) 65,	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 11,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03 -15,00	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A) 65, 67, 64,	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Sonntag (6h-22h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 1,00 13,00 16,00 1,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03 -15,00 -27,04 -15,90 -24,03	79,0 0,0 Nei Illeistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A) 65,	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (6h-22h)  So werktag, RZ (20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag	1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03 -15,00  -27,04 -15,90 -24,03	79,0 0,0 Ne Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A) 65, 67, 64,	
	Knotenzahl  Länge /m  Länge /m  Länge /m (2D)  Fläche /m²  Beurteilungsvorschrift  TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (6h-27h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Sonntag (6h-22h)	1 Spitzenp Dauer /h  16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0 79,0	Lw (Ruhe) /dB(A) D0 Hohe Quelle Emission ist Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000	-21,04 -21,04 -15,90 -18,03 -14,05 -17,50 -18,03 -15,00 -27,04 -15,90 -24,03	79,0 0,0 Nei Ileistungspegel (Lw Extra-Zuschlag -18, Lwr /dB(A) 65, 67,	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33. Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Punkt-SQ /I	SO 9613 (5)						Gesamt Nacht	E-LKW+Einhausung
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,0	1,00	1,00000	-15,00	64,0
							T	
EZQi010	Bezeichnung		pumpe 2*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		nnik mit Lär	mschutz	Lw (Tag) /dB(A)			79,00
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			79,00
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			79,00
	Länge /m				D0			0,00
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Neir
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	3,0	0,0	-	-18,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
					•	•		
	mit Ruhezeitzuschlag:							
					1			
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,0	1,00	1,00000	-21,04	00,0
		13,00		79,0	1,00	13,00000	-15,90	
	Werktag (7h-20h)		Tag					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-18,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,0	1,00	5,00000	-14,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	79,0	1,00	9,00000	-17,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-18,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,0	1,00	1,00000	-15,00	64,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	·			•				
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,0	1,00	1,00000	-27,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	79,0	1,00	13,00000	-15,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-24,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00	Tune	7 9,0	1,00	2,00000	-24,03	64,0
			Duba	70.0	1.00	F 00000	20.05	04,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,0	1,00	5,00000	-20,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	79,0	1,00	9,00000	-17,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,0	1,00	2,00000	-24,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	79,0	1,00	1,00000	-15,00	64,0
EZQi011	Paraiahauna	Doeldrok	la= 1*		Minkeya dissa /ma			99999,00
EZQIUTT	Bezeichnung	Rückküh			Wirkradius /m			
	Gruppe		nnik mit Lär	mschutz	Lw (Tag) /dB(A)			61,00
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			61,00
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)			61,00
	Länge /m				D0			0,00
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Neir
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0	3,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	•			•	•	•		
	mit Ruhezeitzuschlag:							
		-						
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-3,04	30,0
	Werktag (7h-20h)	13,00		61,0	1,00		2,10	
					ļ			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-0,03	07.
	Sonntag (6h-22h)	16,00	<b>.</b> .	24.0	1.00	5,0000	0.05	67,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00		61,0	1,00	5,00000	3,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00		0,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00		-0,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	3,00	64,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-9,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00		61,0		-	2,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00		61,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		1,,0	.,00	_,;;;300	2,00	64,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	61,0	1,00	5,00000	-2,05	34,0
	1 00, 1\Z(011-311/Z011-ZZ11)	1 5,00	rune	١,0	1,00	3,00000	-2,05	I

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Punkt-SQ /ISO 9613 (5) Gesamt Nacht E-LKW+Einhar								E-LKW+Einhausung
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00	9,00000	0,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.0	1.00	1.00000	3.00	64.0

EZQi012	Bezeichnung	Rückküh	er 2*		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Haustech	nik mit Lär	mschutz	Lw (Tag) /dB(A)		61,00		
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)		61,00 61,00		
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)				
	Länge /m				D0			0,00	
	Länge /m (2D)				Hohe Quelle			Nein	
	Fläche /m²				Emission ist		Schal	lleistungspegel (Lw)	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		-	0,0	3,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	•							•	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-3,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,0	1,00	13,00000	2,10		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-0,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,0	1,00	5,00000	3,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00	9,00000	0,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-0,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	3,00	64,0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,0	1,00	1,00000	-9,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,0	1,00	13,00000	2,10		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-6,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						64,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,0	1,00	5,00000	-2,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,0	1,00	9,00000	0,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,0	1,00	2,00000	-6,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	61,0	1,00	1,00000	3,00	64,0	

inien-SQ /	ISO 9613 (6)						Gesamt Nacht I	E-LKW+Einhausung
IQi007	Bezeichnung	LKW-Zuf	ahrt*		Wirkradius /m			99999,0
	Gruppe	E-LKW n	achts		Lw (Tag) /dB(A)		71,7	
	Darstellung	LKW			Lw (Nacht) /dB(A)			74,8
	Knotenzahl	24			Lw (Ruhe) /dB(A)			81,0
	Länge /m	97,10			Lw' (Tag) /dB(A)			51,9
	Länge /m (2D)	97,10			Lw' (Nacht) /dB(A)			55,0
	Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)			61,2
					D0			0,0
					Hohe Quelle			Neir
					Emission ist		längenbe	ez. SL-Pegel (Lw/m
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		103,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
					I .			` ,
	mit Ruhezeitzuschlag:							
				•	•	•		
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,2	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,9	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,0	1,00	1,00000	0,00	55,

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

16,00

1,00 Ruhe

2,00 Ruhe

13,00 Tag

61,2

51,9

61,2

1,00

1,00

1,00

1,00000

13,00000 2,00000

mit Ruhezeitzuschlag:

Werktag, RZ (6h-7h)

Werktag,RZ(20h-22h)

Werktag (7h-20h)

Werktag (6h-22h)

-6,04 -0,90 -3,03 60,5

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Linien-SQ /IS	SO 9613 (6)						Gesamt Nacht B	
Linion od no	Sonntag (6h-22h)	16,00					O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,0	1,00	1,00000	0,00	55,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	offile Ruffezetizuschlag.			<u> </u>				
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,2	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	51,9	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,2	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,2	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	51,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,2	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	55,0	1,00	1,00000	0,00	55,0
LIQi010	Bezeichnung	Kälte-LK\	N-Zufahrt*	*	Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	E-LKW n			Lw (Tag) /dB(A)			57,57
	Darstellung	Kälte auf			Lw (Nacht) /dB(A)			68,67
	Knotenzahl	24			Lw (Ruhe) /dB(A)			66,87
	Länge /m	97,10			Lw' (Tag) /dB(A)			37,70
		97,10			Lw' (Nacht) /dB(A)			48,80
	Länge /m (2D) Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)			47,00
	Flacile /III				D0			0,00
					Hohe Quelle			
							19 1-	Nein
	Downtollers was a built	0-14		Income Township or	Emission ist	lufa Zurablau	langenbe	ez. SL-Pegel (Lw/m)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		0,0	0,0	3,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /n	Emivar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
		_						
	Werktag (6h-22h)	16,00						49,3
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	Ruhe	47,0	1,00	1,00000	-3,04	49,3
			Ruhe Tag	37,7	1,00 1,00	1,00000 13,00000	-3,04 2,10	49,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00						49,3
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00	Tag	37,7	1,00	13,00000	2,10	49,3
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag	37,7 47,0 47,0	1,00 1,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000	2,10 -0,03 -99,00	49,3
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe	37,7 47,0	1,00 1,00	13,00000 2,00000	2,10	49,3
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	49,3
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	37,7 47,0 47,0 37,7	1,00 1,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000	-99,00 -99,00	49,3
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	-
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Taga	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 1,0000 13,0000 2,00000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 37,7	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03	51,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00  16,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Auhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 44,8
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (6h-7h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LKV	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 44,5 51,8
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-21h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LKV	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 44,5 51,8 99999,00 51,76
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-21h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LKV n Kälte auf	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 44,5 51,8 99999,00 51,76 62,86
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-21h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LKV n Kälte auf	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 44,5 51,8 99999,00 51,76 62,86 61,06
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-21h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LKV n Kälte auf	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 44,5 51,8 99999,00 51,76 62,86 61,06
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LKV n Kälte auf	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 44,5 51,8 99999,00 51,76 62,86 61,06 37,70
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Kälte-LKV E-LKW n Kälte auf 8	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 99999,00 51,76 62,86 61,06 37,77 48,80
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-6) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 Kälte-LK\ E-LK\ Kälte auf 8 25,46 25,46	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 99999,00 51,76 62,86 61,06 37,77 48,80 47,00
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-6) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 Kälte-LK\ E-LK\ Kälte auf 8 25,46 25,46	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00	51,8 99999,00 51,76 62,86 61,06 37,77 48,80 47,00 0,00
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-6) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 Kälte-LK\ E-LK\ Kälte auf 8 25,46 25,46	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe V-Rückwä	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00	51,8 99999,00 51,76 62,86 61,06 37,70 48,80 47,00 0,00 Neir
LIQi011	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-6) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Bezeichnung Gruppe Darstellung Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 Kälte-LK\ E-LK\ Kälte auf 8 25,46 25,46	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht  N-Rückwä achts LKW	37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000	2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00	51,8

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

	ISO 9613 (6)						Gesami Nachi i	E-LKW+Einhausun
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	·	•						
	Werktag (6h-22h)	16,00						49,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	47,0	1,00	1,00000	-3,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	37,7	1,00	13,00000	2,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	47,0	1,00	2,00000	-0,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		,0	1,00	2,0000	0,00	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	47,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		37,7	0,00	9,00000	-99,00	
			Tag				-	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	47,0	0,00	2,00000	-99,00	54
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	48,8	1,00	1,00000	3,00	51,
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
							I	
	Werktag (6h-22h)	16,00						44
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	47,0	1,00	1,00000	-9,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	37,7	1,00	13,00000	2,10	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	47,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		.,-	,,,,	,	.,	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	47,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	37,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	47,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	48,8	1,00	1,00000	3,00	51
	Nacii (2211-011)	1,00	INACIIL	40,0	1,00	1,00000	3,00	31
-IQi012	Bezeichnung	Kälto I K	W-Ausfahrt	**	Wirkradius /m			99999,0
-IQIU IZ	<u> </u>							
	Gruppe	E-LKW n			Lw (Tag) /dB(A)			57,3
	Darstellung	Kälte auf	LKW		Lw (Nacht) /dB(A)		68,4	
	Knotenzahl	19			Lw (Ruhe) /dB(A)		66,6	
	Länge /m	92,37			Lw' (Tag) /dB(A)		37,70	
	Länge /m (2D)	92,37			Lw' (Nacht) /dB(A)			48,8
	Fläche /m²				Lw' (Ruhe) /dB(A)			47,0
					D0			0,0
					Hohe Quelle			Ne
							längenbe	ez. SL-Pegel (Lw/r
					Emission ist			ez. St-Fegel (tw/l
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag		InfoZuschlag		
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Spitzenp	_	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	-	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		0,0	0,0	Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	Extra-Zuschlag
			0,0		Ton-Zuschlag		- dLi /dB	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		0,0	0,0	Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:	Dauer /h	0,0	0,0	Ton-Zuschlag 3,0	0,0	-	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	Dauer /h	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A)	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw*/dB(A) 47,0	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	- dLi /dB	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw' /dB(A) 47,0 37,7	3,0 n-mal 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-3,04 2,10	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw*/dB(A) 47,0	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	- dLi /dB	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw'/dB(A) 47,0 37,7 47,0	7on-Zuschlag 3,0 n-mal 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw' /dB(A) 47,0 37,7 47,0	70n-Zuschlag 3,0 n-mal 1,00 1,00 1,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	0,0 EmiVar	0,0 Lw' /dB(A) 47,0 37,7 47,0	7on-Zuschlag 3,0 n-mal 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	0,0 EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw' /dB(A) 47,0 37,7 47,0	70n-Zuschlag 3,0 n-mal 1,00 1,00 1,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03	Extra-Zuschlag  C Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	0,0 EmiVar  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	0,0 Lw' /dB(A) 47,0 37,7 47,0 47,0 37,7	1,00 1,00 0,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	0,0 EmiVar Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,000000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	0,0 EmiVar Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,000000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	0,0 EmiVar Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,000000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)  49
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 37,7 47,0 48,8	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 -99,00 3,00	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)  49
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	0,0 EmiVar Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 47,0 48,8	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,000000 1,000000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 3,00	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)  49
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-20h) Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 37,7 47,0 48,8 47,0 37,7	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 1,00000 13,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 3,00	Extra-Zuschlag (Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)  Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00	0,0 EmiVar Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 47,0 48,8	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,000000 1,000000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 3,00	Extra-Zuschlag  C Lw'r /dB(A)  45
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (7h-20h)  Werktag,RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 48,8  47,0 37,7 47,0 47,0	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 3,00 -90,04 2,10 -6,03	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)  49
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 48,8  47,0 37,7 47,0 48,8	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 5,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)  49
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6h-7h)  werktag, RZ (6h-7h)  So, RZ (13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ (6h-9h/20h-22h)  So, RZ (6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 11,00 13,00 2,00 16,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 48,8  47,0 47,0 48,8  47,0 47,0 47,0 47,0 47,0 47,0 47,0 47,	Ton-Zuschlag	1,00000 2,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000	-9,04 -9,04 -9,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag  0  Lw'r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag (6h-22h)  Werktag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw' /dB(A)  47,0 37,7 47,0 47,0 48,8  47,0 37,7 47,0 48,8	Ton-Zuschlag 3,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit /h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 5,00000	-3,04 2,10 -0,03 -99,00 -99,00 3,00 -9,04 2,10 -6,03	Extra-Zuschlag  0 Lw'r /dB(A)  49

Flächen-SQ /ISC	Gesamt Nacht E-LKW+Einhausung			
FLQi003	Bezeichnung	Einhausung/WAND3	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Einhausung-Anlieferung	Lw (Tag) /dB(A)	54,56
	Darstellung	FLQi	Lw (Nacht) /dB(A)	66,86

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

5 44,43			Lw (Ruhe) /dB(A)			62.06
			Lw" (Tag) /dB(A)			36,30
37,23			Lw" (Nacht) /dB(A)			48,60
67,02			Lw" (Ruhe) /dB(A)		43	
			D0			0,00
			Hohe Quelle			Nein
			Emission ist			Innenpegel (Lp)
			C(diffus) /dB		EN 12	2354-4; B.1-1: -6.0
Spitzen	oegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	96,4	0,0	0,0	0,0	-	0,0
one Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
16,00						43,3
1,00	Ruhe	43,8	1,00	1,00000	-6,04	
13,00	Tag	36,3	1,00	13,00000	-0,90	
2,00	Ruhe	43,8	1,00	2,00000	-3,03	
16,00						-
5,00	Ruhe	43,8	0,00	5,00000	-99,00	
9,00	Tag	36,3	0,00	9,00000	-99,00	
2,00	Ruhe	43,8	0,00	2,00000	-99,00	
1,00		48,6	1,00	1,00000	0,00	48,6
16,00						39,0
1,00	Ruhe	43,8	1,00	1,00000	-12,04	
13,00	Tag	36,3	1,00	13,00000	-0,90	
2,00	Ruhe	43,8	1,00	2,00000	-9,03	
16,00			,	·		-
5,00	Ruhe	43,8	0,00	5,00000	-99,00	
9,00	Tag	36,3	0,00	9,00000	-99,00	
2,00	Ruhe	43,8	0,00	2,00000	-99,00	
1,00	Nacht	48,6	1,00	1,00000	0,00	48,6
		-7-	, , , ,	,		
Einhaus	ung/WAND	4(Tor)	Wirkradius /m			99999,00
Einhaus	ung-Anliefe	rung	Lw (Tag) /dB(A)			83,52
FLQi			Lw (Nacht) /dB(A)			76,82
5			Lw (Ruhe) /dB(A)			91,02
16,47			Lw" (Tag) /dB(A)			71,30
9,27			Lw" (Nacht) /dB(A)			64,60
16,68			Lw" (Ruhe) /dB(A)			78,80
			D0			0,00
			Hohe Quelle			Nein
			Emission ist			Innenpegel (Lp)
			C(diffus) /dB		EN 1	2354-4; B.1-1: -6.0
Spitzen	2000	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	LIN 12	Extra-Zuschlag
Spitzerij	96,4	0,0	0,0	0,0	_	0,0
one Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
16,00						78,3
1,00	Ruhe	78,8	1,00	1,00000	-6,04	
13,00		71,3	1,00	13,00000	-0,90	
2,00		78,8	1,00	2,00000	-3,03	
16,00	_	,				-
5,00		78,8	0,00	5,00000	-99,00	
9,00		71,3	0,00	9,00000	-99,00	
2,00		78,8	0,00	2,00000	-99,00	
1,00		64,6	1,00	1,00000	0,00	64,6
						74,0
-	1,00	16,00   1,00   Ruhe   13,00   Tag	1,00 Ruhe 78,8	1,00 Ruhe 78,8 1,00	1,00 Ruhe 78,8 1,00 1,00000	1,00 Ruhe 78,8 1,00 1,00000 -12,04

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG	
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen	
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025	

Flächen-SQ /ISO 9613 (3) Gesamt Nacht E-LKW+Einhaus							
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	78,8	1,00	2,00000	-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	78,8	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	71,3	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	78,8	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	64,6	1,00	1,00000	0,00	64,6

FLQi005	Bezeichnung	Einhausu	ıng/DACH		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Einhausu	ıng-Anliefei	rung	Lw (Tag) /dB(A)			55,64	
	Darstellung	FLQi			Lw (Nacht) /dB(A)		67,94 63,14		
	Knotenzahl	5	5		Lw (Ruhe) /dB(A)				
	Länge /m	46,45			Lw" (Tag) /dB(A)			36,30	
	Länge /m (2D)	46,45			Lw" (Nacht) /dB(A	)		48,60	
	Fläche /m²	85,84			Lw" (Ruhe) /dB(A)			43,80	
					D0			0,00	
					Hohe Quelle			Nein	
					Emission ist			Innenpegel (Lp)	
					C(diffus) /dB		EN 12	2354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		96,4	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	EmiVar	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	•	'							
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	-	'							
	Werktag (6h-22h)	16,00						43,3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	43,8	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	36,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	43,8	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	43,8	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	36,3	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	43,8	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	48,6	1,00	1,00000	0,00	48,6	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						39,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	43,8	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	36,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	43,8	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	43,8	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	36,3	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	43,8	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	48,6	1,00	1,00000	0,00	48,6	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

Mittlere Liste »		Punktberechnung						
Immissionsbe	rechnung	Beurteilung nach TA L	.ärm (2017)					
IPkt024 »	Röntgenstr 53 OG1	Gesamt mit Lämschutz		Einstellung: Sta	ndard-Referenz-Eins	stellung		
		x = 33405679,2	0 m	y = 5797884	1,49 m	z = 4,30 m		
		Werktag (6h-2	2h)	Nacht (22h	n-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
SR19007 »	Zufahrt 1	50,9	50,9					
PRKL004 »	P4	46,9	52,3					
EZQi001 »	Einkaufswagen	46,4	53,3	29,8	29,8			
SR19004 »	Suchschleife	43,3	53,7		29,8			
SR19008 »	Zufahrt 2	42,9	54,1		29,8			
PRKL003 »	P3	41,2	54,3		29,8			
PRKL002 »	P2	40,9	54,5		29,8			
EZQi008 »	Kälteaggregat Tag	40,7	54,7		29,8			
PRKL001 »	P1	38,3	54,7		29,8			
LIQi001 »	LKW-Zufahrt	36,2	54,8		29,8			
LIQi003 »	LKW-Ausfahrt	36,1	54,9		29,8			
PRKL006 »	P6	35,7	54,9		29,8			
PRKL005 »	P5	32,7	54,9		29,8			
LIQi002 »	LKW-Rückwärts	31,6	55,0		29,8			
PRKL008 »	PR	28,1	55,0		29,8			
LIQi004 »	Kälte-LKW-Zufahrt*	26,8	55,0		29,8			
LIQi006 »	Kälte-LKW-Ausfahrt*	26,7	55,0		29,8			
EZQi003 »	Palletten-Torrandabdichtung	17,6	55,0		29,8			
LIQi005 »	Kälte-LKW-Rückwärts*	16,6	55,0		29,8			
PRKL007 »	P7	15,4	55,0		29,8			
EZQi012 »	Rückkühler 2*	9,2	55,0	7,3	29,8			
EZQi011 »	Rückkühler 1*	9,2	55,0	7,3	29,8			
EZQi009 »	Wäremepumpe 1*	9,1	55,0	7,2	29,8			
EZQi010 »	Wäremepumpe 2*	9,1	55,0	7,2	29,9			
SR19005 »	Ausfahrt 1 nacht		55,0	30,4	33,2			
PRKL011 »	P3-Nacht (Mitarbeiter)		55,0	16,6	33,3			
PRKL010 »	P6-Nacht		55,0	17,9	33,4			
PRKL009 »	P4-Nacht		55,0	23,1	33,8			
SR19009 »	Ausfahrt 3 nacht		55,0	29,1	35,1			
SR19006 »	Ausfahrt 2 nacht		55,0	29,2	36,0			
n=30	Summe		55,0		36,0			

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG	
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen	
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025	

IPkt026 »	Röntgenstr 49 OG1	Gesamt mit Lämschutz Einstellung: Standard-Referenz-Einstellung					
		x = 33405708,66 m		y = 5797872,38 m		z = 4,30 m	
		Werktag (6h	n-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi001 »	Einkaufswagen	48,2	48,2	31,5	31,5		
SR19007 »	Zufahrt 1	48,1	51,1		31,5		
PRKL004 »	P4	46,2	52,3		31,5		
EZQi008 »	Kälteaggregat Tag	42,8	52,8		31,5		
SR19004 »	Suchschleife	41,9	53,1		31,5		
PRKL003 »	P3	40,4	53,4		31,5		
SR19008 »	Zufahrt 2	37,0	53,5		31,5		
PRKL002 »	P2	35,3	53,5		31,5		
PRKL001 »	P1	34,7	53,6		31,5		
PRKL005 »	P5	34,6	53,6		31,5		
LIQi001 »	LKW-Zufahrt	34,3	53,7		31,5		
LIQi003 »	LKW-Ausfahrt	33,9	53,7		31,5		
LIQi002 »	LKW-Rückwärts	33,2	53,8		31,5		
PRKL006 »	P6	30,5	53,8		31,5		
EZQi003 »	Palletten-Torrandabdichtung	25,7	53,8		31,5		
LIQi004 »	Kälte-LKW-Zufahrt*	25,7	53,8		31,5		
LIQi006 »	Kälte-LKW-Ausfahrt*	25,1	53,8		31,5		
PRKL008 »	PR	23,4	53,8		31,5		
LIQi005 »	Kälte-LKW-Rückwärts*	18,4	53,8		31,5		
EZQi011 »	Rückkühler 1*	16,8	53,8	14,8	31,6		
EZQi012 »	Rückkühler 2*	16,6	53,8	14,6	31,7		
EZQi010 »	Wäremepumpe 2*	12,8	53,8	10,8	31,7		
EZQi009 »	Wäremepumpe 1*	12,4	53,8	10,4	31,8		
PRKL007 »	P7	10,8	53,8		31,8		
SR19005 »	Ausfahrt 1 nacht		53,8	25,4	32,7		
PRKL011 »	P3-Nacht (Mitarbeiter)		53,8	18,7	32,8		
PRKL010 »	P6-Nacht		53,8	14,7	32,9		
PRKL009 »	P4-Nacht		53,8	19,6	33,1		
SR19009 »	Ausfahrt 3 nacht		53,8	25,3	33,8		
SR19006 »	Ausfahrt 2 nacht		53,8	24,1	34,2		
n=30	Summe		53,8		34,2		

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen
Lidl-Markt Dorfaue 33. Wildau	12681 Berlin	14.07.2025

IPkt013 »	Schertling 4 OG1	Gesamt mit Lämschutz Einstellung: Standard-Referenz-Einstellung				
		x = 33405719,76 m Werktag (6h-22h)		y = 5797815,77 m Nacht (22h-6h)		z = 6,90 m
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19007 »	Zufahrt 1	48,4	48,4			
EZQi008 »	Kälteaggregat Tag	48,4	51,4			
EZQi001 »	Einkaufswagen	46,4	52,6	29,8	29,8	
PRKL004 »	P4	45,5	53,4		29,8	
SR19004 »	Suchschleife	42,9	53,8		29,8	
PRKL003 »	P3	41,5	54,0		29,8	
PRKL005 »	P5	39,1	54,2		29,8	
SR19008 »	Zufahrt 2	36,4	54,2		29,8	
EZQi003 »	Palletten-Torrandabdichtung	36,0	54,3		29,8	
LIQi002 »	LKW-Rückwärts	34,0	54,3		29,8	
LIQi001 »	LKW-Zufahrt	33,0	54,4		29,8	
LIQi003 »	LKW-Ausfahrt	32,0	54,4		29,8	
PRKL001 »	P1	31,8	54,4		29,8	
PRKL002 »	P2	31,4	54,4		29,8	
EZQi011 »	Rückkühler 1*	28,0	54,4	26,1	31,3	
EZQi012 »	Rückkühler 2*	27,8	54,5	25,8	32,4	
EZQi009 »	Wäremepumpe 1*	26,9	54,5	25,0	33,1	
EZQi010 »	Wäremepumpe 2*	26,6	54,5	24,7	33,7	
PRKL006 »	P6	25,5	54,5		33,7	
LIQi004 »	Kälte-LKW-Zufahrt*	24,7	54,5		33,7	
LIQi006 »	Kälte-LKW-Ausfahrt*	24,3	54,5		33,7	
PRKL008 »	PR	22,1	54,5		33,7	
LIQi005 »	Kälte-LKW-Rückwärts*	20,9	54,5		33,7	
PRKL007 »	P7	8,8	54,5		33,7	
SR19005 »	Ausfahrt 1 nacht		54,5	25,5	34,3	
PRKL010 »	P6-Nacht		54,5	11,1	34,3	
SR19006 »	Ausfahrt 2 nacht		54,5	22,8	34,6	
PRKL011 »	P3-Nacht (Mitarbeiter)		54,5	17,9	34,7	
PRKL009 »	P4-Nacht		54,5	18,1	34,8	
SR19009 »	Ausfahrt 3 nacht		54,5	27,3	35,5	
n=30	Summe		54,5		35,5	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG	
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen	
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025	

Mittlere Liste »		Punktberechnung						
Immissionsbe	rechnung	Beurteilung nach TA	Lärm (2017)					
IPkt024 »	Röntgenstr 53 OG1	Gesamt Nacht E-LKW+Einhausung		Einstellung: Standard-Referenz-Einstellung				
		x = 33405679	),20 m	y = 5797884,4	9 m	z = 4,30 m		
		Werktag (6h	-22h)	Nacht (22h-6	ih)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
SR19007 »	Zufahrt 1	50,9	50,9					
PRKL004 »	P4	46,9	52,3					
EZQi001 »	Einkaufswagen	46,4	53,3	29,8	29,8			
SR19004 »	Suchschleife	43,3	53,7		29,8			
SR19008 »	Zufahrt 2	42,9	54,1		29,8			
PRKL003 »	P3	41,2	54,3		29,8			
PRKL002 »	P2	40,9	54,5		29,8			
FLQi004 »	Einhausung/WAND4(Tor)	40,3	54,6	26,6	31,5			
PRKL001 »	P1	38,3	54,7		31,5			
LIQi007 »	LKW-Zufahrt*	36,2	54,8	30,7	34,1			
LIQi009 »	LKW-Ausfahrt*	36,1	54,9	30,7	35,7			
PRKL006 »	P6	35,7	54,9		35,7			
PRKL005 »	P5	32,7	54,9		35,7			
LIQi008 »	LKW-Rückwärts*	31,9	55,0	26,4	36,2			
PRKL008 »	PR	28,1	55,0		36,2			
LIQi010 »	Kälte-LKW-Zufahrt**	26,8	55,0	29,4	37,0			
LIQi012 »	Kälte-LKW-Ausfahrt**	26,7	55,0	29,2	37,7			
LIQi011 »	Kälte-LKW-Rückwärts**	16,4	55,0	19,0	37,8			
PRKL007 »	P7	15,4	55,0		37,8			
EZQi012 »	Rückkühler 2*	9,2	55,0	7,3	37,8			
EZQi011 »	Rückkühler 1*	9,2	55,0	7,3	37,8			
EZQi009 »	Wäremepumpe 1*	9,1	55,0	7,2	37,8			
EZQi010 »	Wäremepumpe 2*	9,1	55,0	7,2	37,8			
FLQi005 »	Einhausung/DACH	6,9	55,0	12,2	37,8			
FLQi003 »	Einhausung/WAND3	-0,6	55,0	4,7	37,8			
SR19005 »	Ausfahrt 1 nacht		55,0	30,4	38,5			
PRKL010 »	P6-Nacht		55,0	17,9	38,6			
PRKL009 »	P4-Nacht		55,0	23,1	38,7			
PRKL011 »	P3-Nacht (Mitarbeiter)		55,0	16,6	38,7			
SR19006 »	Ausfahrt 2 nacht		55,0	29,2	39,2			
SR19009 »	Ausfahrt 3 nacht		55,0	29,1	39,6			
n=31	Summe		55,0		39,6			

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG	
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen	
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025	

IPkt025 »	Röntgenstr 51 OG1	Gesamt Nacht E-Li	(W+Einhausung	Einstellung: Standard-Referenz-Einstellung		
		x = 3340569	x = 33405693,99 m		33 m	z = 4,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19007 »	Zufahrt 1	49,0	49,0			
PRKL004 »	P4	46,2	50,8			
EZQi001 »	Einkaufswagen	44,4	51,7	27,7	27,7	
SR19004 »	Suchschleife	42,4	52,2		27,7	
FLQi004 »	Einhausung/WAND4(Tor)	41,1	52,5	27,4	30,6	
PRKL003 »	P3	40,2	52,8		30,6	
SR19008 »	Zufahrt 2	39,9	53,0		30,6	
PRKL002 »	P2	37,9	53,1		30,6	
PRKL001 »	P1	36,2	53,2		30,6	
LIQi007 »	LKW-Zufahrt*	34,9	53,3	29,4	33,1	
LIQi009 »	LKW-Ausfahrt*	34,5	53,3	29,0	34,5	
PRKL005 »	P5	33,7	53,4		34,5	
PRKL006 »	P6	33,3	53,4		34,5	
LIQi008 »	LKW-Rückwärts*	32,6	53,5	27,1	35,2	
LIQi010 »	Kälte-LKW-Zufahrt**	26,1	53,5	28,6	36,1	
LIQi012 »	Kälte-LKW-Ausfahrt**	25,6	53,5	28,1	36,7	
PRKL008 »	PR	25,4	53,5		36,7	
LIQi011 »	Kälte-LKW-Rückwärts**	17,1	53,5	19,7	36,8	
PRKL007 »	P7	13,0	53,5		36,8	
EZQi010 »	Wäremepumpe 2*	12,4	53,5	10,4	36,8	
EZQi012 »	Rückkühler 2*	10,6	53,5	8,6	36,8	
EZQi011 »	Rückkühler 1*	10,6	53,5	8,6	36,8	
EZQi009 »	Wäremepumpe 1*	10,4	53,5	8,5	36,8	
FLQi005 »	Einhausung/DACH	9,5	53,5	14,8	36,9	
FLQi003 »	Einhausung/WAND3	2,6	53,5	7,9	36,9	
SR19005 »	Ausfahrt 1 nacht		53,5	27,9	37,4	
PRKL010 »	P6-Nacht		53,5	16,4	37,4	
PRKL009 »	P4-Nacht		53,5	20,6	37,5	
PRKL011 »	P3-Nacht (Mitarbeiter)		53,5	16,5	37,6	
SR19006 »	Ausfahrt 2 nacht		53,5	26,4	37,9	
SR19009 »	Ausfahrt 3 nacht		53,5	26,4	38,2	
n=31	Summe		53,5		38,2	

Projekt: 03928/5/02/5	BBP Bauconsulting mbH	Lidl Dienstleistung GmbH & Co. KG	
Lärmimmissionsprognose	Wolfener Str. 36	74201 Bad Wimpfen	
Lidl-Markt Dorfaue 33, Wildau	12681 Berlin	14.07.2025	

IPkt013 »	Schertling 4 OG1	Gesamt Nacht E-LKV	/+Einhausung	Einstellung: Standard-Referenz-Einstellung			
		x = 33405719,	76 m	y = 5797815,7	77 m	z = 6,90 m	
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Zufahrt 1	48,4	48,4				
FLQi004 »	Einhausung/WAND4(Tor)	47,7	51,1	34,0	34,0		
EZQi001 »	Einkaufswagen	46,4	52,4	29,8	35,4		
PRKL004 »	P4	45,5	53,2		35,4		
SR19004 »	Suchschleife	42,9	53,6		35,4		
PRKL003 »	P3	41,5	53,8		35,4		
PRKL005 »	P5	39,1	54,0		35,4		
SR19008 »	Zufahrt 2	36,4	54,0		35,4		
LIQi008 »	LKW-Rückwärts*	34,5	54,1	29,0	36,3		
LIQi007 »	LKW-Zufahrt*	33,0	54,1	27,5	36,8		
LIQi009 »	LKW-Ausfahrt*	32,0	54,2	26,6	37,2		
PRKL001 »	P1	31,8	54,2		37,2		
PRKL002 »	P2	31,4	54,2		37,2		
EZQi011 »	Rückkühler 1*	28,0	54,2	26,1	37,5		
EZQi012 »	Rückkühler 2*	27,8	54,2	25,8	37,8		
EZQi009 »	Wäremepumpe 1*	26,9	54,2	25,0	38,0		
EZQi010 »	Wäremepumpe 2*	26,6	54,2	24,7	38,2		
PRKL006 »	P6	25,5	54,2		38,2		
LIQi010 »	Kälte-LKW-Zufahrt**	24,7	54,2	27,2	38,6		
LIQi012 »	Kälte-LKW-Ausfahrt**	24,3	54,2	26,8	38,8		
FLQi005 »	Einhausung/DACH	22,1	54,3	27,4	39,1		
PRKL008 »	PR	22,1	54,3		39,1		
FLQi003 »	Einhausung/WAND3	20,6	54,3	26,0	39,4		
LIQi011 »	Kälte-LKW-Rückwärts**	20,4	54,3	23,0	39,5		
PRKL007 »	P7	8,8	54,3		39,5		
PRKL010 »	P6-Nacht		54,3	11,1	39,5		
SR19005 »	Ausfahrt 1 nacht		54,3	25,5	39,6		
PRKL009 »	P4-Nacht		54,3	18,1	39,7		
PRKL011 »	P3-Nacht (Mitarbeiter)		54,3	17,9	39,7		
SR19006 »	Ausfahrt 2 nacht		54,3	22,8	39,8		
SR19009 »	Ausfahrt 3 nacht		54,3	27,3	40,0		
n=31	Summe		54,3		40,0		

Anlage 4:	Berechnung	des Innenpe	gels im eingeha	austen Anlie	ferbereich	
7 unago 11						
Länge	18,5	m				
Breite	4,4	m				
Höhe, mittel	3,6	m				
Volumen	258,0	m³				
Station						
Flächen	Material		500	Hz		
		m²	α	α*S		
Fußboden	Beton	81	0,03	2,4		
Decke	Beton	81	0,03	2,4		
Einfahrt	Tor	16	0,1	1,6		
Seitenwand	Poroton	67	0,2	13,3		
Seitenwand	Beton	67	0,03	2,0		
Rückwand	Beton/offen	16	0,07	1,1		
Fläche, ges		327,7		22,9		
			10*lg(A/4m²)	7,6		
		L <sub>WAr</sub>			Li	_
	Tag	Rz	Nacht	Tag	Rz	Nacht
Innenpegel	86,0	91,9	97,2	78,5	84,3	89,6
Maximalpegel	104	104	104	96,4	96,4	96,4
$L_i = L_W - 10 \lg \left( \frac{\alpha \cdot S}{4 \text{m}^2} \right)$	dB					
Abnhame durch die Hinde	rniswirkung de	s LKW von de	er Laderampe zu	ım Tor: 10 dB	<u> </u>	
Tonzuschlag Kälte: 3 dB						