



AG Radverkehr Wildau

Sitzung 1/2021
21.01.2021

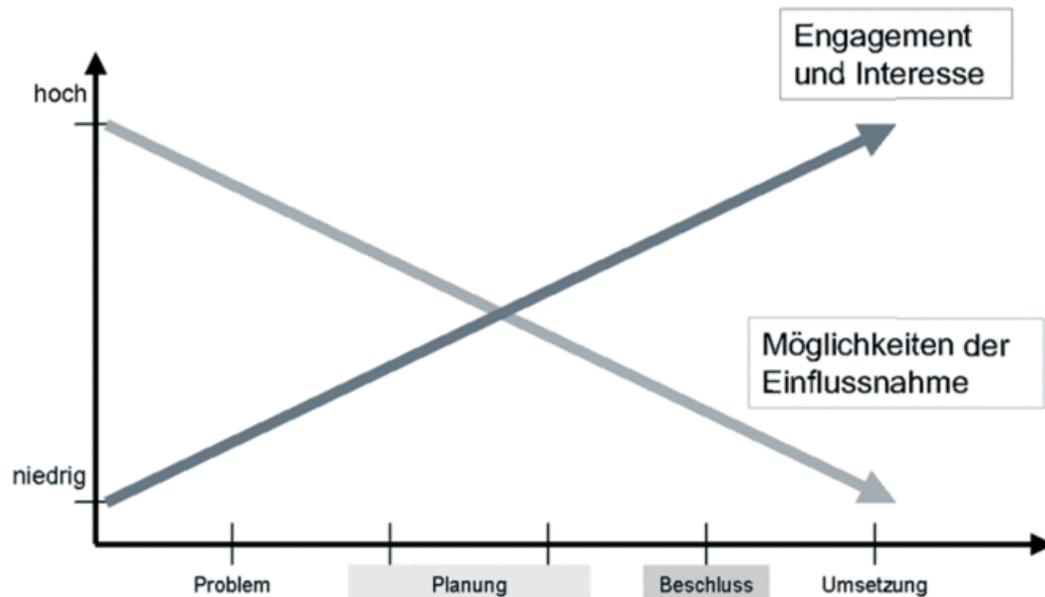
Agenda (17:00 - 18:30 Uhr)

1. Begrüßung und Ankommen im Webinarraum
2. Vorstellungsrunde
3. Ausgangssituation
4. Inhalte, Ziele und Selbstverständnis der Arbeitsgruppe
5. Organisatorisches
6. Aktuelle Berichte der Teilnehmenden
7. Abschluss und Ausblick auf die 2. Sitzung



(Bürger-)beteiligung kommt oft zu spät

Das Partizipationsparadox



- ▶ Ein Dilemma der politischen Beteiligung ist, dass Interesse und Engagement vielfach erst bei persönlicher Betroffenheit entstehen. Persönliche Betroffenheit tritt aber oft verspätet ein, wenn Entscheidungsprozesse schon ein Stadium erreicht haben, in dem die Möglichkeiten zur Einflussnahme nur noch begrenzt sind (vgl. Abbildung). Es ist sinnvoll, Bürgerbeteiligung frühzeitig anzubieten: Je früher die Bürgerinnen und Bürgern beteiligt werden, desto erfolgreicher kann Bürgerbeteiligung sein.



2. Vorstellungsrunde: Wer bin ich und warum bin ich hier?



3. Ausgangssituation?

Was haben wir bereits? Worauf können wir aufbauen?

VBB-Studie zu Bike&Ride-Bedarf
u.a. am S Wildau (2020)

SVV-Beschluss „Sofortprogramm zur
Radverkehrsförderung“ (10/2020)

ADFC-Fahrradklimatest (2020)

TH Wildau: BMVI-Stiftungsprofessur /
Masterstudiengang „Radverkehr in intermodalen
Verkehrsnetzen“ (2020/2021)

Radverkehrskonzept LDS 2030 /
Zuarbeit Stadt Wildau (2020-2021)

SVV-Beschluss „Prüfung Bahnradweg
Eichwalde - KW“ (12/2020)

Arbeitstreffen Radfahrt des
Bildungsausschusses (2020)

Teilnahme am BMBF-NUDAFA-Projekt
als Partnerkommune (2021)

Gründung AG Radverkehr (2021)

Teilnahme am Stadtradeln 2021

SVV-Beschluss neuer Stellplatzsatzung
inklusive Radabstellanlagen (vrsl. 2021)

Grün: Wissen / Gelb: Politische Beschlüsse / Rot: Institutionen / Blau: Öffentlichkeitsbeteiligung



4. Inhalte, Ziele und Selbstverständnis der Arbeitsgruppe: Ziele der AG Radverkehr

- ▶ *„Die Stadtverwaltung gründet eine AG Radverkehr, die mindestens vierteljährlich tagt. Neben Verwaltungsmitarbeitern sollen darin VertreterInnen von Fraktionen, Verbänden, der Einwohnerschaft, wichtigen Stakeholdern (Wohnungswirtschaft, Technische Hochschule, Schulen, Kitas, Gewerbeverein u.a.) sowie nach Möglichkeit der Polizei und der unteren Straßenverkehrsbehörde des Landkreises vertreten sein. Ziel ist der fachliche, operative Austausch zu konkreten Radverkehrsplanungen sowie die Konzeption von Maßnahmen und Kampagnen zur Radverkehrsförderung und Steigerung der Radverkehrssicherheit.“*
- ▶ *Aus dem Beschluss S 09 / 175 / 20*



4. Inhalte, Ziele und Selbstverständnis der Arbeitsgruppe: Wer sind wir?



Bild: <https://www.wildau.de/Stadtorganisation-677696.html>



Bild: Markus Woller/rbb



4. Inhalte, Ziele und Selbstverständnis der Arbeitsgruppe:

Wie können wir etwas bewirken?

- ▶ AG Radverkehr ist freiwilliges Forum ohne Beschlusskraft
- ▶ Jedoch: Gewicht durch Repräsentation aller wichtigen Stakeholder
- ▶ Ergebnisse werden mit Protokollen festgehalten
- ▶ Erarbeitung von Empfehlungen → Weitergabe an Verwaltung und Politik
- ▶ Verwaltung informiert regelmäßig die Fachausschüsse
- ▶ AG Radverkehr berichtet mindestens einmal jährlich der SVV



4. Inhalte, Ziele und Selbstverständnis der Arbeitsgruppe:

Womit wollen und können wir uns beschäftigen?

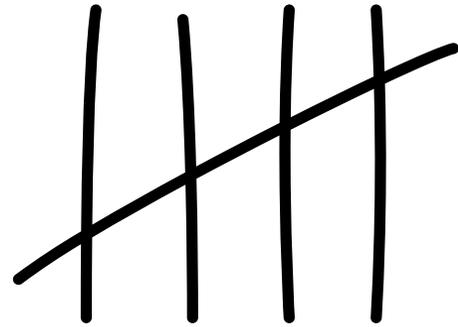


- ▶ Infrastruktur
 - ▶ Radwege (Zielnetz, Neubaustandards, Umgang mit Altbestand, Maßnahmenpriorisierung)
 - ▶ Abstellanlagen (an POIs) / Intermodale Verknüpfungen
 - ▶ Serviceeinrichtungen / Lademöglichkeiten
 - ▶ Fahrradwegweisung
- ▶ Ordnung & Sicherheit
 - ▶ Beschilderung, Markierung, Beleuchtung
 - ▶ Regelkonforme Infrastruktur und Wegeführung
 - ▶ Wegereinigung und Winterdienst
 - ▶ Diebstahl- und Vandalismusprävention
 - ▶ Fahrradsicherheitstrainings für Jung & Alt
- ▶ Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr / Events
- ▶ Gemeinsame Projekte / Interkommunale Zusammenarbeit



5. Organisatorisches:

Wie treffen wir Beschlüsse?



5. Organisatorisches:

Wann wollen wir uns treffen? Terminfolge 2021

- ▶ Plan:
 - ▶ 4 Termine pro Kalenderjahr
 - ▶ 1 Fahrradtour
 - ▶ donnerstags später Nachmittag, 90 Minuten?



Vorschlag Terminfolge 2021

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
01 Fr	01 Mo	01 Mo	01 Do	01 Sa	01 Di FA	01 Do	01 So	01 Mi	01 Fr	01 Mo BS	01 Mi
02 Sa	02 Di	02 Di	02 Fr	02 So	02 Mi	02 Fr	02 Mo	02 Do	02 Sa	02 Di BP	02 Do
03 So	03 Mi	03 Mi	03 Sa	03 Mo	03 Do	03 Sa	03 Di	03 Fr	03 So	03 Mi	03 Fr
04 Mo	04 Do	04 Do	04 So	04 Di SV	04 Fr	04 So	04 Mi	04 Sa	04 Mo	04 Do	04 Sa
05 Di	05 Fr	05 Fr	05 Mo	05 Mi	05 Sa	05 Mo	05 Do	05 So	05 Di	05 Fr	05 So
06 Mi	06 Sa	06 Sa	06 Di	06 Do	06 So	06 Di	06 Fr	06 Mo UA	06 Mi	06 Sa	06 Mo
07 Do	07 So	07 So	07 Mi	07 Fr	07 Mo BS	07 Mi	07 Sa	07 Di HA	07 Do AGR	07 So	07 Di
08 Fr	08 Mo BS	08 Mo	08 Do	08 Sa	08 Di BP	08 Do	08 So	08 Mi	08 Fr	08 Mo UA	08 Mi
09 Sa	09 Di BP	09 Di	09 Fr	09 So	09 Mi	09 Fr	09 Mo	09 Do	09 Sa	09 Di HA	09 Do
10 So	10 Mi	10 Mi	10 Sa	10 Mo	10 Do	10 Sa	10 Di	10 Fr	10 So	10 Mi	10 Fr
11 Mo	11 Do	11 Do	11 So	11 Di	11 Fr	11 So	11 Mi	11 Sa	11 Mo	11 Do	11 Sa
12 Di	12 Fr	12 Fr	12 Mo SW	12 Mi	12 Sa	12 Mo	12 Do	12 So	12 Di	12 Fr	12 So
13 Mi	13 Sa	13 Sa	13 Di FA	13 Do	13 So	13 Di	13 Fr	13 Mo	13 Mi	13 Sa	13 Mo
14 Do	14 So	14 So	14 Mi	14 Fr	14 Mo UA	14 Mi	14 Sa	14 Di	14 Do	14 So	14 Di
15 Fr	15 Mo UA	15 Mo	15 Do	15 Sa	15 Di HA	15 Do	15 So	15 Mi	15 Fr	15 Mo	15 Mi
16 Sa	16 Di HA	16 Di	16 Fr	16 So	16 Mi	16 Fr	16 Mo	16 Do	16 Sa	16 Di SV	16 Do
17 So	17 Mi	17 Mi	17 Sa	17 Mo	17 Do	17 Sa	17 Di	17 Fr	17 So	17 Mi	17 Fr
18 Mo	18 Do	18 Do	18 So	18 Di	18 Fr	18 So	18 Mi	18 Sa	18 Mo	18 Do	18 Sa
19 Di	19 Fr	19 Fr	19 Mo BS	19 Mi	19 Sa	19 Mo	19 Do	19 So	19 Di	19 Fr	19 So
20 Mi	20 Sa	20 Sa	20 Di BP	20 Do AGR	20 So	20 Di	20 Fr	20 Mo	20 Mi	20 Sa	20 Mo
21 Do AGR	21 So	21 So	21 Mi	21 Fr	21 Mo	21 Mi	21 Sa TOUR	21 Di SV	21 Do	21 So	21 Di
22 Fr	22 Mo	22 Mo	22 Do	22 Sa	22 Di SV	22 Do	22 So	22 Mi	22 Fr	22 Mo	22 Mi
23 Sa	23 Di SV	23 Di	23 Fr	23 So	23 Mi	23 Fr	23 Mo SW	23 Do	23 Sa	23 Di	23 Do
24 So	24 Mi	24 Mi	24 Sa	24 Mo	24 Do	24 Sa	24 Di FA	24 Fr	24 So	24 Mi	24 Fr
25 Mo SW	25 Do	25 Do AGR	25 So	25 Di	25 Fr	25 So	25 Mi	25 Sa	25 Mo SW	25 Do	25 Fr
26 Di FA	26 Fr	26 Fr	26 Mo UA	26 Mi	26 Sa	26 Mo	26 Do	26 So	26 Di FA	26 Fr	26 So
27 Mi	27 Sa	27 Sa	27 Di HA	27 Do	27 So	27 Di	27 Fr	27 Mo	27 Mi	27 Sa	27 Mo
28 Do	28 So	28 So	28 Mi	28 Fr	28 Mo	28 Mi	28 Sa	28 Di	28 Do	28 So	28 Di
29 Fr		29 Mo	29 Do	29 Sa	29 Di	29 Do	29 So	29 Mi	29 Fr	29 Mo	29 Mi
30 Sa		30 Di	30 Fr	30 So	30 Mi	30 Fr	30 Mo BS	30 Do	30 Sa	30 Di	30 Do
31 So		31 Mi		31 Mo SW		31 Sa	31 Di BP		31 So		31 Fr

Legende

Jahr: 2021

Wochenenden	BS Ausschuss für Bildung und Soziales	FA Ausschuss für Haushalt, Finanzen und Liegenschaften
Ferien	BP Ausschuss für Bau und Planung	HA Hauptausschuss
Sitzungen	UA Ausschuss für Umwelt kommunale Ordnung	RA Regionalausschuss
zu beachtende Feiertage	SW Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaft	SV Stadverordnetenversammlung

5. Organisatorisches:

Planung der Agenda

- ▶ Bitte Themen bis ca. 2 Wochen vor Termin bei reif-dietzel@gmx.de anmelden



5. Organisatorisches:

Wie wollen wir untereinander kommunizieren?

- ▶ Offener E-Mail-Verteiler?
- ▶ Padlet-Seite (interne Austauschplattform)?
- ▶ uMap bzw. andere Tools aus dem NUDAFAs-Projekt?



5. Organisatorisches:

Wer soll die AG leiten / nach außen vertreten?

Wer vertritt?



6. Aktuelle Berichte der Teilnehmenden

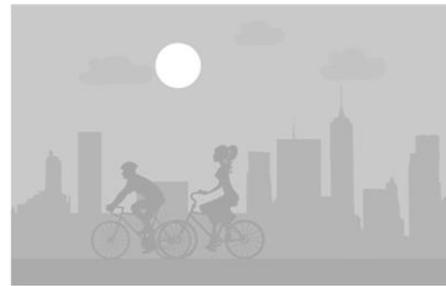
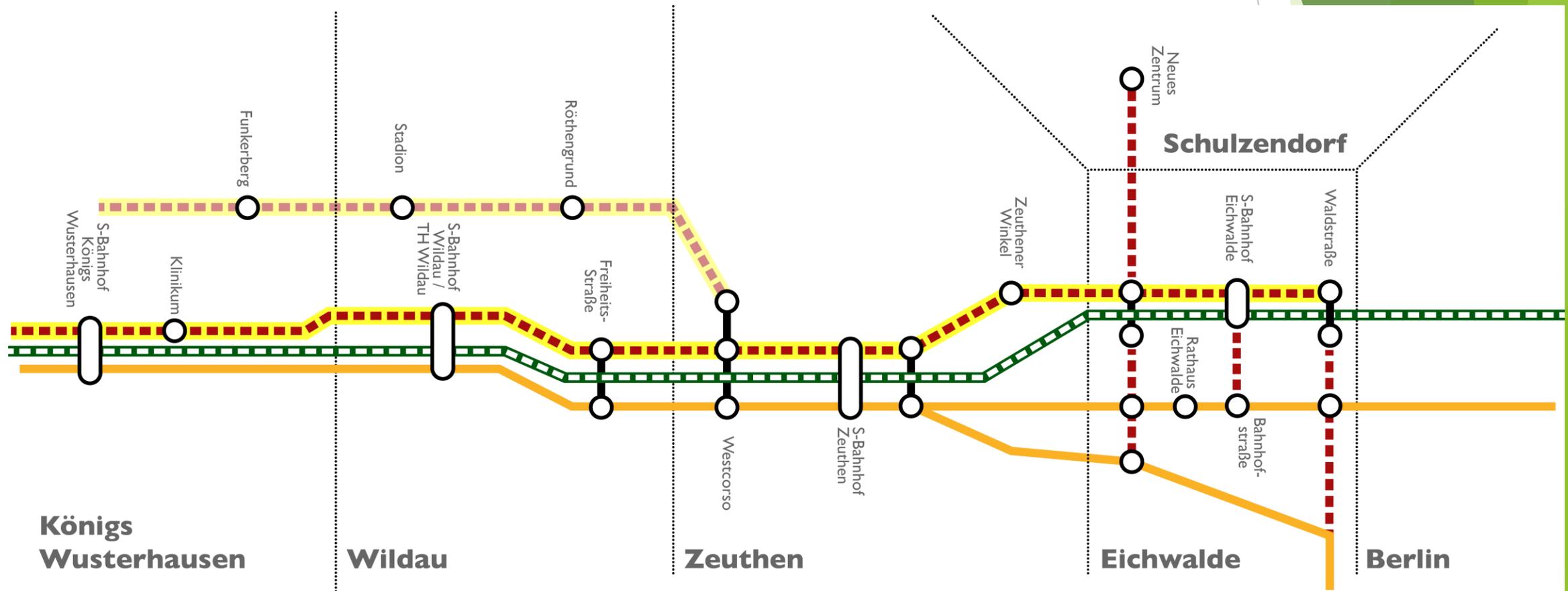


Bild: Markus Woller/rbb



6. Aktuelle Berichte der Teilnehmenden

Hr. Kollert: Illustrationsentwurf BahnRadweg



6. Aktuelle Berichte der Teilnehmenden

Reif-Dietzel: BMU-Kommunalrichtlinie



Sichern Sie sich finanzielle Unterstützung, z. B. für:

Klimaschutz-konzepte & -personal 	Fokusberatung & Potenzialstudien 	Energie- & Umweltmanagementsysteme 
Energiesparmodelle für Schulen & Kitas 	Kommunale Netzwerke 	Beleuchtungstechnik 
Belüftungsanlagen 	(Beleuchtete) Radwege 	Radabstellanlagen & Mobilitätsstationen 
Sammelplätze für Garten- & Grünabfälle 	Rechenzentren 	Techn. Infrastruktur für Deponien & Kläranlagen 

<https://www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie>



6. Aktuelle Berichte der Teilnehmenden

Reif-Dietzel: Land BB Lastenrad-Förderung

Das Land Brandenburg fördert mit einer "Lastenradprämie" die Anschaffung fabrikneuer Lastenfahrräder mit und ohne E-Motor. Ziel ist dabei eine Erhöhung des Radverkehrsanteils um Lärm- und Abgasbelastungen zu reduzieren und so einen spürbaren Beitrag zur Umweltverbesserung und für eine nachhaltige Stärkung des Radverkehrs in Brandenburg zu ermöglichen.

Die Förderung richtet sich an Gemeinden, Verbände, Vereine sowie Gewerbetreibenden in Brandenburg. Der Förderbeitrag wird anhand der zuwendungsfähigen Investitionskosten ermittelt. Er beträgt **grundsätzlich 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben jedoch maximal 2.500 € pro Lastenfahrrad und maximal 4.000 € bei E-Lastenfahrrädern.** Wird das Fahrrad für die Allgemeinheit kostenfrei zur Verfügung gestellt, erhöht sich der Fördersatz sogar auf 80 %.

<https://lbv.brandenburg.de/5225.htm>



Bildquelle: <https://lbv.brandenburg.de/5225.htm>



7. Abschluss und Ausblick auf die 2. Sitzung

- ▶ Herr Kollert: Vorstellung NUDAFa-Projekt
- ▶ Herr Reif-Dietzel: Vorstellung BahnRadweg Eichwalde - Zeuthen - Wildau - KW
- ▶ Frau Jordan (Stadtverwaltung): Zwischenbericht Machbarkeit BahnRadweg
- ▶ NN (Stadtverwaltung): Geplante investive Maßnahmen 2021
- ▶ Planung Stadtradeln
- ▶ Organisatorisches: Vertretung für AG-Vorsitz, Kommunikationswege

