Auswertung: Ideenkarte für den Klimaschutz in Wildau

www.ideenkarte.de/wildau

Übersicht

	Themenfeld	Anzahl der Beiträge
	Bauen, Sanieren & Wohnen	5
	Erneuerbare Energien	17
	Klimafreundliche Mobilität	14
	Klimaanpassung	7
	Natürliche Ressourcen & Naturschutz	10
	Klima-Bildung	1
	Klimaschutz und lokale Wirtschaft	3
	Abfall & Abwasser	0
	Nachhaltiger Konsum & Ernährung	3
	Sonstige Ideen und Wünsche	3
	Beiträge gesamt	**63**

Beiträge in Themenfeldern

Bauen, Sanieren & Wohnen

Beschreibung	Straße	👍	👎
Auflage für Neubauten, dass Regenwasserzisternen zu errichten sind, z.B. zur Gartenbewässerung um Trinkwasser zu sparen.	Gesamte Gemeinde Wildau	5	1
Ausbildung der Straßendecke im Rahmen der Straßensanierung mit wasserdiffundierendem Material (grundsätzlich für auch für alle weiteren Straßenbaumaßnahmen)	Westkorso 24	1	-
Bifaciale Vertikal-PV-Zaunanlage in Ostwest-Ausrichtung - zusätzlich PV-Anlage auf allen Dächern. evtl. PV-Anlage horizontal zur Röntgenstraße - Teilüberdachung der Laufbahn	in der Nähe von Röntgenstraße	1	-
Verpflichtende Integration von Moosfassaden-Elementen bei Neubau-Projekten, ggf. Nachrüstung im Bestandsbau! Hinweis hierzu: https://www.suedkurier.de/region/bodenseekreis/markdorf/offizieller-baubeginn-fuer-ein-klufterner-wohnprojekt-mit-vorbildcharakter;art372484,10611442	in der Nähe von Jahnstraße	-	-
das gesamte Areal des Dahmenordufers wasserseitig zu einem "Wald-Naturpark" für die Erholung der in Wildau lebenden und arbeitenden sowie studierenden Bevölkerung und deren Gäste gestalten (auch als Ausgleich für die baulichen Verdichtungen in Wildau gedacht).	Dahmenordufer	-	-

Erneuerbare Energien

Beschreibung	Straße	👍	👎
Mit Wärme die Heizkosten der Bürger regulieren und die WiWo langfristig nachhaltig ausrichten.	in der Nähe von Friedrich-Engels-Straße	4	-
PV-Anlagen auf den Flachdächern der Plattenbauten	Hückelhovener Ring 39	3	-
Solaranlagen an Balkonen oder die Genehmigung für Mieter zum Anbringen von PV-Balkonanlagen auf eigene Kosten.	Hückelhovener Ring 37	2	-
Die Stadt sollte in eine unabhängige, klimafreundliche Energieerzeugung investieren. Auf Gebäuden im Eigentum der Stadt (Bildung, Verwaltung, Wohnungswirtschaft) oder anderen geeigneten Flächen sollten möglichst PV-Anlagen installiert werden. Etwas das im Privaten wirtschaftlich funktioniert, sollte auch im städtischen Kontext möglich sein. Damit kann die Stadt einen Beitrag zur Erzeugung umweltfreundlicher Energie leisten und bei möglichst hohem Anteil an Eigenverbrauch (Verwaltung, Mieter, Nutzer, Fahrzeuge) uns alle unabhängiger von der Preisentwicklung der Energiemärkte machen. Erfolgreiche Modelle zur Bürgerbeteiligung an der Finanzierung und/ oder die Entwicklung von kommunalen Konzepten auf dem Energiesektor z.B. in den Niederlanden sind dort sehr interessant.	Fichtestraße 90	2	-
PV Anlagen auf den Dächern der Schwarzkopfsiedlung.	Kirchstraße 5	-	-

Beschreibung	Straße	👍	👎
PV Anlage auf dem Dach des A10 Centers. Das Center bzw. den Betreiber dazu verpflichten PV Anlagen auf dem Dach zu installieren. Hier ist eine riesige nutzbare Fläche die für ganz Wildau genutzt werden könnte.		-	-
Parkplatzüberdachung mit PV-Anlage / sog. Carportlösung	Schillerallee 1	-	-
Parkplatzüberdachung mit PV-Anlage / sog. Carportlösung	Jahnstraße 30	1	-
alle nicht überdachten unverschatteten Parkplätze im SMB-Gelände: Parkplatzüberdachung mit PV-Anlage / sog. Carportlösung	SMB-Gelände	1	-
Alle Dächer unter Beachtung des Denkmalschutzes im SMB-Gelände: PV-Anlagen	in der Nähe von Schwartzkopff-straße	1	-
Parkplatzüberdachung mit PV-Anlage / sog. Carportlösung	Karl-Marx-Straße 72	1	-
Parkplatzüberdachung mit PV-Anlage / sog. Carportlösung	Karl-Marx-Straße	1	-
Bifaciale “Vertikal-Solarzäune“ in allen unverschatteten Bereichen westlich und östlich der Bahnlinie	Heideweg 3	1	-
Komplette Parkplatzüberdachung mit PV-Anlage / sog. Carportlösung	A10-Center	-	-
Parkplatzüberdachung mit PV-Anlage / sog. Carportlösung	in der Nähe von Chausseestraße	-	-
Bifaciale Vertikal-PV-Anlagen mit Blühwiesen und Anbauflächen für nachwachsende Rohstoffe	in der Nähe von Straße am Auto-handel	-	-
Nahwärme, besonders hier für die Waldsiedlung ein Konzept erarbeiten	Waldsiedlung	-	-

Klimafreundliche Mobilität

Beschreibung	Straße	👍	👎
Bahnbegleitender Radweg	Hochwaldstraße 23	2	-
Barrierefreie Fußgänger/Radfahrer-Gleisquerung	Am Wildgarten 3	2	-
Bau eines Tunnels als Unterführung der Bahntrasse zur Verhinderung der dort z. Z. oft vorkommenden Staues, damit Ver-minderung der Abgase, Lärm etc. (angeblich übernimmt die Bahn AG hierfür die Kosten zu 100%, es ist kein Eigenanteil der Stadt notwendig).	Freiheitstraße 127	1	-
Durchgängig Tempo 30 auf dieses gesamten „Hauptstraße“ im Stadtgebiet, spart Emissionen.	Karl-Marx-Straße	5	-
Ladestationen für Mieter der WiWo (betrifft alle Wohngebiete der WiWo, Standort hier nur als Beispiel.	Hückelhovener Ring 4	1	-

Beschreibung	Straße	👍	👎
Birkenallee baulich so gestalten, dass rasen nicht mehr möglich ist! Es geht um krankheitsschädliche Lautstärke und Abgase! Hierzu passt der gestrige erarbeitete Wunsch nach flächendeckenden 30 in der Stadt, die leider engmaschiger Kontrollen bedürfen! Die Birkenallee nicht als Durchgangsverkehr für umliegende Gemeinde nutzen, wenn möglich	Chausseestraße 17	1	-
Mehr Einbahnstraßen oder Sackgassen schaffen, damit nicht immer die gleichen Straßen mit Lautstärke und Abgasen belastet werden. Besonders brauchen Bergstraße, Chauseestr., Freiheitsstraße, Karl-Marx-Str., Birkenallee Entlastung	Birkenallee 70	1	-
KFZ der Stadt Wildau umstellen von Verbrenner auf Batterie betrieben.	Freiheitstraße 129	-	-
Die neuen Fahrrad-Parkplätze sind nicht geeignet für Lasteinräder oder für Räder mit Anhänger. Ich empfehle die beiden Parkplätze westlich der existierenden Fahrrad-Parkplätze für Autos zu sperren und hier ebenfalls großzügige Fahrrad-Parkplätze zu schaffen, die genug Platz für Lasteinräder und Räder mit Anhänger bieten.	Freiheitstraße 55	1	-
Durch sicherere Gehwege werden Bewohner ermutigt, kurze Strecken per Fuß oder Fahrrad zurückzulegen statt mit Auto. Kinder können eigenständig zur Schule gehen statt mit Auto gebracht zu werden.	Bergstraße 31	-	-
Sichere Übergänge auf den größten Straßen sollen BürgerInnen ermutigen, Kinder in die Kita zu bringen, statt das Auto zu verwenden.	Freiheitstraße 11	-	-
Ausbau der Kreuzung, sodass FußgängerInnen die Straße leichter und sicherer überqueren können. (Besonders SchülerInnen)	Freiheitstraße 53	-	-
Einen sicheren Straßenübergang für Ältere sowie jüngere Menschen würde Eigenständigkeit fördern und weniger Verkehr erzielen.	Bergstraße 32	-	-
Ruheplätze/Rastplätze mit Bänken, auch für eine Möglichkeit zur Kommunikation, etc.		-	-

Klimaanpassung

Beschreibung	Straße	👍	👎
Neupflanzung von “Zukunftsbäumen“ als Versuch zur Etablierung trocken- und hitzetoleranter Baumarten	Birkenallee 2	5	-
Anlage eines arbeitsextensiven “Naturgartens“ zur Veranschaulichung vogel- und insektenfreundliche Gartengestaltung unter Berücksichtigung sich veränderlicher Klimaverhältnisse.	Freiheitstraße 100	4	-
Entsiegelung trägt zur Biodiversität und zum Bodenschutz bei. Viele versiegelte Flächen in Wohngebieten müssen nicht sein, z. B. können gepflasterte Fahrwege durch Rasensteine ersetzt werden. Schottergärten sollten ebenfalls nicht angelegt werden können. Ggf. könnten hier Prämien ausgelobt werden, für nicht versiegelte Auffahrten und Grundstücksflächen.	Forsythienweg 9	4	-

Beschreibung	Straße	👍	👎
Bei zukünftigen Ausbauprojekten würde ich mir wünschen, dass wir vor Versiegelung von Flächen prüfen, welche Ausbaubreiten für Wege und Straßen vor Ort wirklich unbedingt notwendig sind, auch wenn hierzu von Vorschriften abgewichen werden muss.	Bergstraße 27	-	-
Sukzessive Ausbildung heller Straßenbeläge zur Temperaturreduzierung auf Straßenzügen im gesamten Stadtgebiet	Freiheitstraße 59	1	-
Errichtung von Wasserrückhaltebecken entlang des Westhangs zum SMB-Gelände und gezielter Ablauf ins untere Wildau über Mikrokanäle.	Ludwig-Witthöft-Straße 6	-	-
Der Vermieter verbietet hier das Anpflanzen von Bäumen und es gibt keine Möglichkeit Regenwasser für die Gartenbewässerung zu nutzen. Es sollten naturnahe Gärten (nur 2mal im Jahr mähen, im Sommer nicht gießen, um Trinkwasser zu sparen) gefördert werden. Kann die Kommune hier auf den Vermieter zugehen und einen gewissen Druck ausüben?	Rosenanger 35	-	-

Natürliche Ressourcen & Naturschutz

Beschreibung	Straße	👍	👎
Keine Gehweg-Mahd durch Bauhof mehr vor Am Staatsforst 4-6 (Vegetationsstreifen erhalten)	Am Staatsforst 4	-	
Neupflanzung von Apfelbäumen, um den Obstertrag langfristig zu sichern (Ertrag aus 2022: ca. 1.000 Kg Äpfel)	Richard-Sorge-Straße	3	
Neupflanzung von Apfelbäumen, um Obstertrag langfristig zu sichern (Ertrag aus 2022: ca. 200 Kg Äpfel)	Amselsteg 4	-	
Neupflanzung von Apfelbäumen, um Obstertrag langfristig zu sichern (Ertrag aus 2022: ca. 500 Kg Äpfel)	Finkenschlag 3A	-	
Weitere Neupflanzung von Birken in der Birkenallee (beidseitig bepflanzen)	Birkenallee 29	2	
Neupflanzung von Apfelbäumen	Karl-Marx-Straße	3	
Anpflanzen von widerstandsfähigen, tiefwurzelnden Laubbäumen, um eine natürliche Feuchtigkeitsabgabe in die Stadtluft zu gewährleisten (Kühlung im Sommer, Speicherung von Wasser)	Im gesamten Stadtgebiet	7	
Blühflächen anlegen, zur Blühzeit nur Wege f. Fußgänger freihalten, den Rest der Fläche nur 1x im Spätsommer mähen	in der Nähe von Im Röthegrund	2	
Mehr Bäume: Wildau besitzt inzwischen weitaus weniger Großbäume. Beispielhaft für alle Straßen Wildaus, an der Chausseestraße, Dorfaue und Bergstraße die im Laufe der Zeit gefällten Straßenbäume ersetzt. Bei fehlendem oder zu geringem Platz durch z.B. Gehwege existieren inzwischen technische Lösungen für das baumfreundliche Überpflastern von Baumscheiben und Wurzelbereichen (z.B: Wurzelbrücken Arborgrid oder besser). Dies verursacht selbstverständlich höhere Kosten als das einfache Pflastern der Wege, würde sich jedoch positiv auf das Klima auswirken und damit Wildau lebenswerter gestalten.	Dorfaue 26	-	

Klima-Bildung

Beschreibung	Straße	👍	👎
Errichtung eines Bildungsparks für nachhaltiges Leben in Kombination mit wissenschaftlichen Einrichtungen zur Erforschung neuer Energiequellen und Kreislaufwirtschaftssysteme. ggf. Errichtung eines “Brandenburger Instituts für neue Methoden der Sanierung von Kontaminationsflächen“	in der Nähe von Friedrich-Engels-Straße	1	-

Klimaschutz und lokale Wirtschaft

Beschreibung	Straße	👍	👎
Reduzierung unnötiger Beleuchtung	Wildbahn 55	4	0
Ampel Sonn- und feiertags abschalten, um Energie zu sparen	Stolze-Schrey-Straße	0	1
Ausbau eines flächendeckenden Fernwärmenetzes in Wildau	Am Weiher 4	0	1

Nachhaltiger Konsum & Ernährung

Beschreibung	Straße	👍	👎
Förderung und engere Zusammenarbeit mit Marktschwärmer Wildau – online bestellen, einmal die Woche abholen. Lebensmittel direkt von kleinen Erzeugerinnen und Erzeugern sowie Manufakturen im direkten Umkreis. Seit 7 Jahren in Wildau.	Schwartzkopffstraße 1	1	-
Mobile Mosterei / Äpfel & Konsorten e.V. nutzen zur besseren Nutzung und Förderung des Geländes. Förderung der Idee z.B. über https://www.klimaschutz-nebenan.de/ Output: Wildauer Apfelsaft.	in der Nähe von Richard-Sorge-Straße	1	-
Die Stadt sollte in Zeiten der Klimakatastrophe bei Veranstaltungen wie dem Osterfeuer oder der Walpurgisnacht ausschließlich pflanzenbasierte (d.h. vegane) Nahrungsangebote machen. Wer den Planeten grillen möchte, darf das zu Hause machen. Was wir stattdessen sehen ist, dass es absolut keine veganen Angebote gibt. Das ist nicht mehr zeitgemäß.	Freiheitstraße 18	-	-

Sonstige Ideen und Wünsche

Beschreibung	**Straße**	👍	👎
Verbesserung der Begehbarkeit des Waldabschnittes (Sanierung Weg, Beräumung von Totholz, Anpflanzung von Bäumen)	Heidekorso	1	1
Bessere Verbindung und gemeinsame Projekte wie die Ökofilmtour zusammen mit der Nachhaltigkeitsbeauftragten der TH Wildau. https://www.th-wildau.de/hochschule/ueber-uns/nachhaltigkeit/	Hochschulring 1/13	-	-
Bessere Ausschilderung und touristische Nutzung z. B. mit dem Nabu zusammen. Das Naturschutzgebiet sollte viel stärker in den Fokus rücken.	Uferpromenade an der Dahme 1	1	-