

Protokoll AG Radverkehr

Datum: 14.03.2023

Uhrzeit: 17 Uhr bis ca. 19 Uhr

Ort: Zentrum für Mikromobilität im LOK21, Schwartzkopffstraße 1, 15745 Wildau

Teilnehmer:

Reif-Dietzel	Oliver	Bürger/ADFC
Kähler	Reinhard	ADFC
Schwerin	Wolfgang	LDS, Bauordnungsamt
Samland	Ute	NUDAFA Projekt
Rössel	Stefanie	Stadtverwaltung Wildau, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Verteiler

Mitglieder/Interessierte der AG: Hr. Cleemann, Hr. Godetz, Fr. Hein, Fr. Jordan, Hr. Kolb, Hr. Kollert, Fr. Krebs, Hr. Kather, Hr. Nerlich, Hr. Kähler, Hr. Prof. Kohlen, Hr. Kollert, Hr. Quicker, Hr. Reif-Dietzel, Fr. Rössel, Hr. Prof. Rudolph, Fr. Schimmrigk, Hr. Schmitz, Fr. Schulz, Hr. Schulze, Herr Scheiner, Hr. Schwerin, Hr. Weidler, Hr. Zander

Tagesordnung:

0. Rundgang im Zentrum für Mikromobilität

1. Aktuelles/Berichte der Teilnehmenden

2. Maßnahmenliste Radverkehr Wildau – Kommentierung durch Stadtverwaltung erfolgt (siehe Anlage, blaue Schrift): Fortgang aktueller Maßnahmen (z.B. Wegeverbreiterung + LSA Abzweig Niederlehme, Gehwegausbau Hoherlehmer Straße/Dorfau, Stand Fördermittel Ausbau Westkorso, diverse Abstimmungen mit Straßenverkehrsbehörde, Stand Flächensicherung Bahnradweg, Hoherlehmer Straße)

3. Sonstiges (Stadtradeln wieder geplant?, ...)

TOP 0

Herr Reif-Dietzel begrüßte alle Teilnehmer zur 9. Sitzung der AG Radverkehr und er übergab das Wort an Herrn Döbrich, welcher die Teilnehmer durch die aktuelle Ausstellung im Zentrum für Mikromobilität führte. Er erklärte die unterschiedlichen Modelle, machte Ausführungen zum Thema Dienstradleasing, welches hauptsächlich von Kommunen und Städten genutzt wird und er beantwortete im Anschluss alle Fragen, wie zum Beispiel zur Laufzeit der verschiedenen Akkumodelle. So entstand ein gegenseitiger Wissensaustausch.

TOP 1

Herr Kähler sprach an, ob das Protokoll in Zukunft als ein Ergebnisprotokoll geführt werden kann. Die anwesenden Teilnehmer stimmten dem zu. Herr Schwerin gab Anmerkungen zum letzten Protokoll.

Frau Samland (TU Berlin) vom NUDAFAs Projekt berichtete kurz zum aktuellen Stand des Bahnradweges westlich der Bahn. Es wurde sich mit dem Planungsbüro

getroffen und der nächste Schritt ist die Festlegung, wo die Strecke ganz genau verlaufen soll. Die Vorzugsvariante soll im Mai 2023 besprochen werden. Herr Kähler gab Information zum Mobilitätskonzept der Schulen und das dieser aus drei Teilen besteht und dass das Europaparlament den Radverkehr fördern möchte. Zudem sprach Herr Kähler zum Radfernweg Dresden – Berlin. Dazu gibt es eine Machbarkeitsstudie mit verschiedenen Blickwinkeln. Schwachstelle dabei wäre der Landkreis Dahme-Spreewald mit der Pendlerthematik. Kurzer Austausch zum Thema Fahrradparkhaus in Königs Wusterhausen – Stand Interimslösung.

TOP 2

Herr Reif-Dietzel fragte, ob es einen aktuellen Stand zum LSA Abzweig Niederlehme gibt. Herr Schwerin: Landesbetrieb Straßenwesen muss prüfen, ob das die Ampel leisten kann, wenn beide Richtungen frei sind – komplett neue Steuerung der Lichtsignalanlage.

Herr Schwerin empfiehlt der Stadt alle Beteiligten/Partnern an einen Tisch einzuladen, um in diesem Thema weiter voran zu gehen – es gibt auch Fördermittel.

Informationen aus der Bauverwaltung:

1. Verbreiterung Radweg Richard-Sorge-Straße: Planung ist beauftragt, Beschluss des Bauprogramms erfolgt voraussichtlich in der Stadtverordnetenversammlung am 26.09.2023, Vergabe der Bauleistungen voraussichtlich im Hauptausschuss am 21.11.2023, Bauausführung Anfang 2024.
2. Der Gehwegausbau Miersdorfer Straße soll Ende April 2023 baulich abgeschlossen sein.
3. Finanzmittelbescheid Westkorso: Vorabexemplar ist unterschrieben per Email in der Bauverwaltung angekommen, das Original wird in Kürze im Sekretariat des Bürgermeisters erwartet.

Abschließend gab es einen Austausch zur Maßnahme 7a bei der die Rechtslage schwierig ist und zum Thema Radfurten Maßnahme 15a, b, c und d.

TOP 3

Zum Abschluss der Sitzung informierte Herr Schwerin zum aktuellen Stand des STADTRADELNS 2023. Bis KW 14 sollen erste Terminvorschläge unter den teilnehmenden Kommunen abgestimmt werden.

Um ca. 19 Uhr wurde die 9. Sitzung der AG Radverkehr beendet.